

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil survei dan analisis dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Hambatan samping pada ruas jalan Jendral Sudirman depan Pasar Andir di pagi hari menjadi relatif lebih banyak sehingga terjadilah pasar tumpah di ruas kanan jalan dan kendaraan parkir di ruas kiri jalan. Hal ini mengakibatkan volume lalu lintas mencapai 1729 smp/jam – 1993 smp/jam dan volume rata-ratanya didapat sebesar 1895 smp/jam. Kecepatan kendaraan pada rentang jarak waktu tertentu rata-rata didapat 15,4 km/jam lebih kecil dibandingkan dengan kecepatan kendaraan yang

melewati ruas jalan tanpa mengalami hambatan dan didapat nilai sebesar 45,1 km/jam. Nilai derajat kejenuhan yang didapat mencapai 1,19.

2. Hambatan Samping pada siang hari relatif lebih rendah dibandingkan pagi hari karena tidak adanya pasar tumpah, hal ini mengakibatkan volume mencapai 1894 smp/jam – 2248 smp/jam dan volume rata-ratanya 2121 smp/jam. Kecepatan kendaraan pada rentang jarak waktu tertentu rata-rata didapat 31,7 km/jam lebih kecil dibandingkan dengan kecepatan kendaraan yang melewati ruas jalan tanpa mengalami hambatan dan didapat nilai sebesar 48,4 km/jam. Nilai derajat kejenuhan mencapai 0,81.
3. Hambatan Samping pada malam hari lebih banyak dibandingkan dengan siang hari, karena kegiatan pasar sudah beroperasi kembali. Sehingga volume yang didapat sebesar 1160 smp/jam – 1514 smp/jam dan volume rata-ratanya 1379 smp/jam. Kecepatan kendaraan pada rentang jarak waktu tertentu rata-rata didapat 31,6 km/jam lebih kecil dibandingkan dengan kecepatan kendaraan yang melewati ruas jalan tanpa mengalami hambatan dan didapat nilai sebesar 48,4 km/jam. Nilai derajat kejenuhan yang didapat 0,9.
4. Hal ini menunjukkan bahwa pada ruas jalan Sudirman depan pasar Andir merupakan daerah macet yang disebabkan oleh karena adanya gangguan di samping jalan yang diikuti pula dengan arus lalu lintas yang jumlahnya cukup padat.

## **5.2 Saran**

Untuk mengukur kinerja jalan yang menerus, perlu studi lanjut tentang hubungan pengurangan hambatan samping dan terhadap volume yang terjadi selama 16 jam (06.00-22.00). Dan studi lanjut tentang derajat kejenuhan agar hasil yang didapat tidak lebih dari 1.

