

## **TUGAS AKHIR**

# **STUDI KINERJA JALAN AKIBAT VARIASI HAMBATAN SAMPING DI JALAN JENDRAL SUDIRMAN BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
Mario Enrico  
NRP : 0021041**

**Dosen Pembimbing :  
Ir. BUDI HARTANTO SUSILO, M.Sc**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2008**

## **PRAKATA**

Pertama-tama penulis ingin mengucapkan syukur pada Tuhan Yesus Kristus atas karuniaNya dan penyertaanNya pada penulis sehingga mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul STUDI KINERJA JALAN AKIBAT VARIASI HAMBATAN SAMPING DI JALAN JENDRAL SUDIRMAN BANDUNG. Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua orang tua tercinta, serta adik-adikku Ryan dan Rico yang telah membantu, memberikan semangat, dukungan baik moril maupun materil sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir.
2. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan pengarahan dan masukan selama penyusunan Tugas Akhir serta sebagai dosen wali yang telah membina dan membimbing selama kuliah di Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Ir. Silvia Sukirman dan Ir. V.Hartanto, MT., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
4. Tan Lie Ing, ST., MT., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan serta sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir ini.

5. Ir. Rini I. Rusandi, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha,, Bandung.
6. Sisca Kristianti, yang telah banyak membantu dan memberikan semangat.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun untuk perbaikan dan penyempurnaan.

Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan rekan-rekan semua.

Bandung, Juli 2008

Penulis