

ABSTRACT

This Final Assignment discusses about the design of Husein Sastranegara International Airport in Bandung with “Bandung Tempo Dulu” as the theme. The theme has main concept “Nostalgia Bandung” The concept divided to 3 concepts, Tempo Dulu, Transformasi Dulu ke Modern, and Modern. Each of them will be applied to different floors. The Tempo Dulu Concept will be choose to the first floor, The Departure and The Arrival Terminal. The Tranformation concept will be applied to the second floor, The Departure Waiting Area Terminal. And the last one is the Modern Concept, will be applied to the offices of the PT. Angkasa Pura II. The difference from the concepts will be created a different design, in terms of the shape, colour, material, and the lighting, but there is still a link that unites all of the design concept.

ABSTRAK

Laporan Tugas Akhir ini membahas tentang perancangan *Husein Sastranegara International Airport* dengan tema perancangan Bandung Tempo Dulu. Tema perancangan ini mempunyai konsep utama yaitu Nostalgia Bandung. Konsep ini lalu dibagi lagi menjadi 3 konsep, yaitu Tempo Dulu, Transformasi Dulu ke Modern, dan Modern. Masing-masing konsep ini diterapkan pada lantai yang berbeda-beda. Konsep Tempo Dulu dipilih untuk perancangan interior lantai 1 terminal keberangkatan dan kedatangan, Konsep Transformasi dipilih untuk perancangan interior lantai 2 area tunggu terminal keberangkatan. Konsep Modern dipilih untuk perancangan interior lantai 3 perkantoran PT. Angkasa Pura II. Perbedaan konsep ini menciptakan desain yang berbeda, baik dari segi bentuk, warna, material, maupun pencahayaannya, namun masih terdapat penghubung yang menyatukan ketiganya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir yang berjudul Perancangan Interior Bandara Internasional Husein Sastranegara di Bandung dengan baik.

Laporan ini disusun untuk memenuhi persyaratan Sidang Akhir mata kuliah Mayor Desain Interior VI, Fakultas Seni Rupa dan Desain, Universitas Kristen Maranatha, Bandung. Pada laporan ini dibahas tentang rumusan masalah, tujuan perancangan, landasan perancangan, konsep, serta hasil perancangan desain Bandara Internasional Husein Sastranegara di Bandung.

Dalam penyusunan laporan ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Krismanto Kusbiantoro, M.T. selaku Dekan FSRD
2. Ibu Irena V.G. Fajarto, S.T., M.Ecom, selaku Ketua Jurusan S1 Desain Interior
3. Bapak Dr. Krismanto Kusbiantoro, M.T. dan Bapak Leonardo, S.T., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan dukungan ilmu.
4. Seluruh anggota keluarga, teman, dan pihak lain yang terlibat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Akhir kata, tak ada gading yang tak retak, begitu pula dengan Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis memohon maaf atas semua kesalahan dalam penulisan laporan ini dan penulis sangat mengharapkan adanya kritik, saran, maupun masukan yang membangun dan bermanfaat bagi penulis. Sekian dan Terima Kasih.

Bandung, 02 Juli 2014

Penulis

DAFTAR ISI

<i>Abstract</i>	ii
Abstrak	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Tabel	xix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Ide/Gagasan Perencanaan.....	3
1.5 Tujuan Perencanaan	5
1.6 Manfaat Perancangan	5
1.7 Ruang Lingkup Perancangan	6
1.8 Sistematika Penulisan.....	7

BAB II BANDARA

2.1 Bandar Udara	9
2.1.1 Pengertian Bandar Udara atau <i>Airport</i>	9
2.1.2 Sejarah Bandara atau <i>Airport</i>	10
2.1.3 Klasifikasi Bandar Udara.....	11
2.1.4 Fasilitas Bandar Udara.....	16

2.1.5 Organisasi PT. Angkasa Pura II di	
Bandara Husein Sastranegara	19
2.2 Standar-Standar Perancangan Bandar Udara	24
2.2.1 Terminal Penumpang.....	24
2.2.2 Standar Keamanan Bandar Udara.....	30
2.2.3 Material.....	32
2.2.4 Bangunan Terminal Penumpang	33
2.2.5 Standar Proteksi Kebakaran.....	37
2.2.6 Standar Pencahayaan	40
2.2.7 Standar Penghawaan.....	42
2.2.8 Standar Akustik	43
2.2.9 Standar Perancangan Ruang	44
2.2.10 Standar Antropometri dan Ergonomi Bandara	53
2.3 Art Deco	58
2.3.1 Sejarah Art Deco	58
2.3.2 Corak dan Langgam Art Deco.....	59
2.4 Art Deco di Kota Bandung.....	62
2.4.1 Sejarah Arsitektur Kota Bandung.....	62
2.5 Studi Banding.....	70
2.5.1 Bandara Internasional Soekarno Hatta, Indonesia.....	70

BAB III DESKRIPSI BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA DI BANDUNG

3.1 Deskripsi Objek Studi	75
3.2 Makna Fungsi dan Tujuan Perancangan	75
3.3 Tinjauan Lokasi.....	76

3.3.1 Tinjauan Makro	76
3.3.2 Tinjauan Mikro	77
3.4 Tinjauan User	84
3.5 Kebutuhan, Aktivitas, dan Besaran Ruang	87
3.5.1 Kebutuhan Ruang	87
3.5.3 Aktivitas <i>Departure</i> dan <i>Arrival</i>	88
3.3.3 Besaran Ruang.....	91
3.6 <i>Programming</i> Perancangan.....	92
3.7 Hubungan Antar Ruang.....	97
3.7.1 <i>Buble Diagram</i>	97
3.7 Pembagian Ruang.....	98
3.7.1 <i>Zoning</i> dan <i>Blocking</i>	98

BAB IV PERANCANGAN TERMINAL KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA

4.1 Tema dan Konsep.....	99
4.1.1 Tema	99
4.1.2 Konsep	102
4.2 Perancangan Umum	111
4.2.1 Lantai 1	111
4.2.2 Lantai 2	114
4.3 Perancangan Khusus	118
4.3.1 <i>Domestic Departure & Arrival</i>	118
4.3.2 <i>International Departure & Arrival</i>	155

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan	175
5.2 Saran	176
Daftar Pustaka	xxi
Biodata Penulis.....	xxv
Lampiran	xxvii

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Birmingham Airport Old Terminal</i>	4
Gambar 1.2 Ruang Tunggu Terminal Keberangkatan Gaya <i>Art Deco</i>	4
Gambar 1.3 <i>Sirculation Area</i>	5
Gambar 2.1 Diagram Struktur Organisasi PT. Angkasa Pura II	20
Gambar 2.2 <i>Check-in Counter</i>	29
Gambar 2.3 <i>X-Ray Cabin</i>	34
Gambar 2.4 <i>X-Ray Baggage</i>	34
Gambar 2.5 <i>Walkthrough Metal Detector</i>	35
Gambar 2.6 CCTV (<i>Closed Circuit Television</i>).....	35
Gambar 2.7 <i>Explosive Detection System</i>	36
Gambar 2.8 <i>Hand Held Metal Detector</i>	36
Gambar 2.9 <i>Smoke Detector</i>	38
Gambar 2.10 <i>Splinkler</i>	39
Gambar 2.11 APAR dan APAR box	39
Gambar 2.12 <i>Hydrant box</i>	40
Gambar 2.13 Standar Ergonomi <i>Waiting Chair</i>	53
Gambar 2.14 Standar Ergonomi <i>Check-in Counter</i>	53
Gambar 2.15 Standar Ergonomi <i>Passport, Visa, & Custom Desk</i>	54
Gambar 2.16 Standar Ergonomi Meja <i>Check-in Check-in Counter</i> Pengguna Khusus.....	55
Gambar 2.17 Standar Ergonomi Meja Imigrasi (<i>Immigration Counter</i>) Pengguna Khusus	55

Gambar 2.18 Standar Ergonomi Ruang Tunggu (<i>Gate Lounge</i>) Pengguna Khusus.....	56
Gambar 2.19 Area Pengguna Khusus di Ruang Pengambilan Bagasi (<i>Baggage Claim</i>).....	57
Gambar 2.20 <i>Floral Art Deco</i>	60
Gambar 2.21 <i>Streamline Deco</i> pada Bangunan Mosman Park Memorial Hall	60
Gambar 2.22 <i>Streamline Deco</i> pada Bangunan Arsitektur Belanda di Indonesia	61
Gambar 2.23 <i>Zig Zag Deco</i>	61
Gambar 2.24 <i>Nego Classical Deco</i>	62
Gambar 2.25 Hotel Grand Preanger.....	65
Gambar 2.26 Komposisi persegi dan persegi panjang di salah satu menara Hotel Grand Preanger.....	65
Gambar 2.27 Elemen dekoratif di Lobby Hotel Grand Preanger.....	66
Gambar 2.28 Elemen dekoratif Jendela Hotel Grand Preanger	66
Gambar 2.29 Villa Isola	67
Gambar 2.30 Denah, Tampak, dan Potongan Villa Isola.....	67
Gambar 2.31 Bangunan dan Taman Villa Isola	68
Gambar 2.32 <i>Vestibule</i> , R. Kantor, dan Bar Villa Isola.....	68
Gambar 2.33 Tangga Akses Lantai 2 dan 3 Villa Isola	69
Gambar 2.34 <i>Master Plan</i> Bandara Internasional Soekarno Hatta, Indonesia	70
Gambar 2.35 <i>Site Plan</i> Bandara Internasional Soekarno Hatta, Indonesia...	71

Gambar 2.36 Terminal 1 Bandara Internasional Soekarno Hatta, Indonesia	72
Gambar 2.37 Terminal 2 Bandara Internasional Soekarno Hatta, Indonesia	73
Gambar 2.38 Terminal 3 Bandara Internasional Soekarno Hatta, Indonesia	73
Gambar 3.1 Foto satelit Bandar Udara Husein Sastranegara.....	76
Gambar 3.2 <i>Site Plan</i>	77
Gambar 3.3 Bandara Husein Sastranegara.....	77
Gambar 3.4 Batas sebelah utara Bandara Husein Sastranegara	78
Gambar 3.5 Batas sebelah selatan Bandara Husein Sastranegara.....	78
Gambar 3.6 Batas sebelah timur Bandara Husein Sastranegara	79
Gambar 3.7 Batas sebelah barat Bandara Husein Sastranegara	79
Gambar 3.8 Fasad Bandara Husein Sastranegara	81
Gambar 3.9 Denah Rencana Lantai 1 Bandara Husein Sastranegara	82
Gambar 3.10 Denah Rencana Lantai 2 Bandara Husein Sastranegara	83
Gambar 3.11 Ide dan Gagasan Bentuk Fasad Bangunan	84
Gambar 3.12 Tranformasi Bentuk Fasad Bangunan	84
Gambar 3.13 Data Perbandingan Peningkatan Jumlah Penumpang Domestik	85
Gambar 3.14 Data Perbandingan Peningkatan Jumlah Penumpang Internasional.....	86
Gambar 3.15 Data Perbandingan Jumlah Total Penumpang Internasional dan Domestik	86

Gambar 3.16 <i>Flow Activity</i> Penumpang Keberangkatan Internasional dan Domestik	93
Gambar 3.17 <i>Flow Activity</i> Penumpang Kedatangan Internasional dan Domestik	94
Gambar 3.18 <i>Flow Activity</i> Penumpang Kedatangan Internasional yang Transit	95
Gambar 3.19 <i>Flow Activity</i> Penumpang Kedatangan Domestik yang Transit	96
Gambar 3.20 <i>Buble Diagram</i> Lantai 1 (Satu)	97
Gambar 3.21 <i>Buble Diagram</i> Lantai 2 (Dua)	97
Gambar 3.22 <i>Zoning dan Blocking</i> Lantai 1 (Satu)	98
Gambar 3.23 <i>Zoning dan Blocking</i> Lantai 2 (Dua)	98
Gambar 4.1 Transformasi Bentuk Fasad Bangunan	100
Gambar 4.2 Transformasi Bentuk Fasad Bangunan	100
Gambar 4.3 Elemen Bentuk <i>Streamline</i> yang Kuat dan Statis	103
Gambar 4.4 Elemen Bentuk <i>Streamline</i> yang Putus-putus dan Lebih Dinamis	103
Gambar 4.5 Elemen Bentuk <i>Streamline</i> yang Dinamis dan Ringan	104
Gambar 4.6 Konsep Warna Lantai 1 (Satu)	104
Gambar 4.7 Konsep Warna Lantai 2 (Dua)	105
Gambar 4.8 Konsep Warna Lantai 3 (Tiga)	105
Gambar 4.9 Contoh Suasana Pencahayaan Lampu <i>Warna White</i> dan Kuning	106

Gambar 4.10 Contoh Suasana Pencahayaan Lampu <i>Cool Daylight</i> dan Putih	106
Gambar 4.11 AC Central.....	107
Gambar 4.12 Material Terazzo	108
Gambar 4.13 HPL	108
Gambar 4.14 <i>Accoustic Gypsum Board</i>	108
Gambar 4.15 <i>Ceiling</i> Dibuat Lebih Tinggi pada Area Keberangkatan.....	109
Gambar 4.16 Contoh Interior Skala Manusia	109
Gambar 4.17 Contoh <i>Art Deco Furniture</i> dengan Material Ekspos	110
Gambar 4.18 <i>General Layout</i> Lantai 1 <i>Domestic-International Check-in Area & Arrival Area</i>	111
Gambar 4.19 <i>General Layout</i> Lantai 1 <i>Domestic & International Check-in Area</i>	112
Gambar 4.20 <i>General Layout</i> Lantai 1 <i>Domestic & International Arrival Area</i>	113
Gambar 4.21 <i>General Layout</i> Lantai 2 <i>Domestic & International Waiting Area</i>	114
Gambar 4.22 <i>General Layout</i> Lantai 2 <i>International Waiting Area Gate A dan B</i>	115
Gambar 4.23 <i>General Layout</i> Lantai 2 <i>Domestic Waiting Area Gate A, B, dan C</i>	116
Gambar 4.24 <i>General Section B-B</i>	117
Gambar 4.25 <i>General Section A-A</i>	117
Gambar 4.26 Denah Khusus <i>Domestic Departure Check-in Area</i>	118

Gambar 4.27	<i>Domestic Check-in Area Section A-A</i>	119
Gambar 4.28	<i>Domestic Check in Area Section B-B</i>	120
Gambar 4.29	<i>International Check-in Area Ceiling Plan</i>	121
Gambar 4.30	Gambar Visualisasi 3D <i>International Check-in Area</i>	121
Gambar 4.31	Gambar Visualisasi 3D <i>Art Deco Hanging Ornament</i>	122
Gambar 4.32	Ortografik Detail Interior <i>Art Deco Hanging Ornament</i>	122
Gambar 4.33	Potongan Konstruksi Detail Interior <i>Art Deco Hanging Ornament</i>	123
Gambar 4.34	Gambar Visualisasi 3D Kolom Lantai 1	124
Gambar 4.35	Ortografik Detail Interior Kolom Lantai 1	124
Gambar 4.36	Potongan Konstruksi Detail Kolom Lantai 1	125
Gambar 4.37	Gambar Visualisasi 3D <i>Check-in Counter</i>	126
Gambar 4.38	Ortografi Detail <i>Furniture Check-in Counter</i>	127
Gambar 4.39	<i>Blow Up</i> Detail <i>Furniture Check-in Counter</i>	127
Gambar 4.40	Denah Khusus <i>Domestic Departure Waiting Area Gate A</i> ...	128
Gambar 4.41	Denah Khusus <i>Domestic Departure Waiting Area Gate B</i> ...	128
Gambar 4.42	Denah Khusus <i>Domestic Departure Waiting Area Gate C</i> ...	129
Gambar 4.43	<i>Domestic Departure Waiting Area Gate A Section A-A</i>	132
Gambar 4.44	<i>Domestic Departure Waiting Area Gate A Section B-B</i>	132
Gambar 4.45	<i>Domestic Departure Waiting Area Gate B & C Section B-B</i>	133
Gambar 4.46	<i>Domestic Departure Waiting Area Gate B & C Section B-B</i>	133

Gambar 4.47 <i>Domestic Departure Waiting Area Gate B & C Section A-A</i>	133
Gambar 4.48 <i>Ceiling & Lighting Plan Domestic Departure Waiting Area Gate A</i>	134
Gambar 4.49 <i>Ceiling & Lighting Plan Domestic Departure Waiting Area Gate B & C</i>	134
Gambar 4.50 <i>Ceiling & Lighting Plan Domestic Departure Waiting Area Gate B & C</i>	135
Gambar 4.51 <i>Gambar Visualisasi 3D Domestic Departure Waiting Area Gate A</i>	135
Gambar 4.52 <i>Gambar Visualisasi 3D Domestic Departure Waiting Area Gate B & C</i>	136
Gambar 4.53 <i>Gambar Visualisasi 3D Wooden Ceiling</i>	137
Gambar 4.54 <i>Ortografik Detail Interior Wooden Ceiling</i>	137
Gambar 4.55 <i>Potongan Konstruksi Detail Interior Wooden Ceiling</i>	138
Gambar 4.56 <i>Blow Up Detail Wooden Ceiling</i>	138
Gambar 4.57 <i>Gambar Visualisasi 3D Furniture Departure Gate Ticket Screening</i>	139
Gambar 4.58 <i>Ortografik Detail Furniture Departure Gate Ticket Screening</i>	140
Gambar 4.59 <i>Ortografik Detail Furniture Departure Gate Ticket Screening</i>	140
Gambar 4.60 <i>Blow Up Detail Furniture Departure Gate Ticket Screening</i>	141

Gambar 4.61	Gambar Visualisasi 3D <i>Furniture Departure Waiting Area Bench</i>	142
Gambar 4.62	Ortografik Detail <i>Furniture Departure Waiting Area Bench</i>	142
Gambar 4.63	<i>Blow Up</i> Detail <i>Furniture Departure Waiting Area Bench</i> ..	143
Gambar 4.64	Gambar Visualisasi 3D <i>Furniture Commencil Waiting Area Bench</i>	144
Gambar 4.65	Ortografik Detail <i>Furniture Commencil Waiting Area Bench</i>	144
Gambar 4.66	<i>Blow Up</i> Detail <i>Furniture Commencil Waiting Area Bench</i>	145
Gambar 4.67	Gambar Visualisasi 3D <i>Furniture Departure Information Table</i>	146
Gambar 4.68	Ortografik Detail <i>Furniture Departure Information Table</i> ...	146
Gambar 4.69	<i>Blow Up</i> Detail <i>Furniture Departure Information Table</i>	147
Gambar 4.70	Denah Khusus <i>Domestic Arrival Area</i>	147
Gambar 4.71	Denah Khusus <i>Domestic Arrival Area</i>	148
Gambar 4.72	<i>Domestic Arrival Area Section B-B</i>	149
Gambar 4.73	<i>Domestic Arrival Area Section B-B</i>	149
Gambar 4.74	<i>Domestic Arrival Area Section A-A</i>	150
Gambar 4.75	<i>Ceiling & Lighting Plan Domestic Arrival Area</i>	151
Gambar 4.76	<i>Ceiling & Lighting Plan Domestic Arrival Area</i>	151
Gambar 4.77	Gambar Visualisasi 3D <i>Domestic Arrival Area</i>	152
Gambar 4.78	Gambar Visualisasi 3D <i>Domestic Arrival Area</i>	152

Gambar 4.79	Gambar Visualisasi 3D <i>Arrival Ceiling Area</i>	153
Gambar 4.80	Ortografik Detail Interior <i>Arrival Ceiling Area</i>	154
Gambar 4.81	Potongan Konstruksi Detail Interior <i>Arrival Ceiling Area</i> ...	154
Gambar 4.82	Denah Khusus <i>International Departure Check-in Area</i>	155
Gambar 4.83	<i>International Departure Check-in Area Section A-A</i>	156
Gambar 4.84	<i>International Departure Check-in Area Section B-B</i>	157
Gambar 4.85	Gambar Visualisasi 3D <i>International Departure Check-in Area</i>	157
Gambar 4.86	Gambar Visualisasi 3D <i>International Departure Check-in Area</i>	158
Gambar 4.87	Gambar Visualisasi 3D <i>Wall Cover</i>	159
Gambar 4.88	Ortografik Detail Interior <i>Wall Cover</i>	160
Gambar 4.89	Potongan Konstruksi Detail Interior <i>Wall Cover</i>	160
Gambar 4.90	<i>Blow Up</i> Detail Interior <i>Wall Cover</i>	161
Gambar 4.91	Gambar Visualisasi 3D <i>Furniture Passport & Visa Check Counter</i>	162
Gambar 4.92	Ortografik Detail <i>Furniture Passport & Visa Check Counter</i>	162
Gambar 4.93	Potongan & <i>Blow Up</i> Detail <i>Furniture Passport & Visa Check Counter</i>	163
Gambar 4.94	Denah Khusus <i>International Departure Waiting Area Gate A & B</i>	163
Gambar 4.95	<i>International Departure Waiting Area Gate A & B Section A-A</i>	165

Gambar 4.96	<i>International Departure Waiting Area Gate A & B Section</i>	
	B-B	165
Gambar 4.97	<i>Ceiling & Lighting Plan International Departure Waiting Area</i>	
	<i>Gate A & B</i>	166
Gambar 4.98	Gambar Visualisasi 3D <i>International Departure Waiting Area</i>	
	<i>Gate A & B</i>	166
Gambar 4.99	Gambar Visualisasi 3D <i>International Departure Waiting Area</i>	
	<i>Gate A & B</i>	167
Gambar 4.100	Gambar Visualisasi 3D Detail Interior <i>Wall Ornament</i>	168
Gambar 4.101	Ortografik Detail Interior <i>Wall Ornament</i>	168
Gambar 4.102	Potongan, dan <i>Blow Up</i> Detail Interior <i>Wall Ornament</i>	169
Gambar 4.103	Denah Khusus <i>International Arrival Area</i>	169
Gambar 4.104	Denah Khusus <i>International Arrival Area</i>	170
Gambar 4.105	<i>International Arrival Area Section B-B</i>	171
Gambar 4.106	<i>International Arrival Area Section A-A</i>	171
Gambar 4.107	<i>International Arrival Area Section B-B</i>	172
Gambar 4.108	<i>Ceiling & Lighting Plan International Arrival Area</i>	173
Gambar 4.109	<i>Ceiling & Lighting Plan International Arrival Area</i>	173
Gambar 4.110	Gambar Visualisasi 3D <i>International Arrival Area</i>	174
Gambar 4.111	Gambar Visualisasi 3D <i>International Arrival Area</i>	174

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jumlah dan Status pegawai PT. Angkasa Pura II.....	21
Tabel 2.2 Standar Pencahayaan.....	41
Tabel 2.3 Standar Penghawaan	42
Tabel 2.4 Standar Kebisingan	43
Tabel 2.5 Besaran Minimal Terminal	44
Tabel 2.6 Lebar Minimal <i>Kerb.</i> Keberangkatan	44
Tabel 2.7 Luas Minimal <i>Hall</i> keberangkatan.....	45
Tabel 2.8 Jumlah Minimal Kebutuhan <i>Security Gate</i>	45
Tabel 2.9 Luas Minimal Ruang Tunggu	46
Tabel 2.10 Luas Minimal <i>Check in Area</i>	46
Tabel 2.11 Jumlah Minimal <i>Check in Counter</i>	47
Tabel 2.12 Jumlah Minimal Meja Periksa Passport dan Visa.....	47
Tabel 2.13 Jumlah Minimal Tempat Duduk	48
Tabel 2.14 Luas Minimal Toilet.....	48
Tabel 2.15 Standar Luas Gudang Peralatan/Perawatan Terminal.....	49
Tabel 2.16 Standar Minimal Panjang <i>Conveyour Belt</i>	49
Tabel 2.17 Luas Minimal <i>Baggage Claim Area</i>	50
Tabel 2.18 Jumlah Minimal Meja Periksa Bea Cukai.....	50
Tabel 2.19 Luas Minimal Hall Kedatangan	51
Tabel 2.20 Lebar Minimal <i>Kerb.</i> Keberangkatan	51
Tabel 2.21 Luas Minimal Toilet.....	52
Tabel 2.22 Kebutuhan Minimal Kamera Pengawas.....	52

Tabel 3.1	Tabel Aktivitas <i>Internasional Departure & Arrival</i>	88
Tabel 3.2	Tabel Aktivitas <i>Domestic Departure & Arrival</i>	90
Tabel 3.3	Tabel Kebutuhan Ruang Lantai 1	91
Tabel 3.5	Tabel Kebutuhan Ruang Lantai 2	92