

ABSTRACT

This research was conducted at the Department of Local Revenue Cimahi which is an element in the field of implementation of the Local Government fund raising to finance regional development whose job is to carry out the collection of local taxes and provide services to the community especially the taxpayers in carrying out the duties and obligations. This study focuses on the parking tax, which is one form of local taxes as a source of local revenue. To carry out its function as a fundraiser, Revenue Office has parking tax revenue target set out in the Regional Budget, which in achieving the tax revenue target parking required for a tool that a Revenue Office of Internal Control Structure. This study aims to determine the role of the internal control structure of the parking tax revenue in Cimahi Revenue Office. The author conducted research with descriptive method of analysis which aims to provide a clear picture of the study and then conducted the analysis of the research object with a case study approach. Data collected through field studies, ie questionnaires, interviews, observation and study of literature. The results of the research study showed that the “internal control structure of the parking tax effective, reasonably contribute to tax revenues parking”.

Keywords: Parking tax, Internal Control Structure, Parking Tax Revenue

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan pada Dinas Pendapatan Daerah kota Cimahi yang merupakan unsur pelaksanaan Pemerintah Daerah dibidang pengumpulan dana guna membiayai pembangunan daerah yang salah satu tugasnya adalah melaksanakan pemungutan pajak daerah serta memberikan pelayanan kepada masyarakat khususnya para wajib pajak dalam melaksanakan tugas dan kewajibannya. Penelitian ini berfokus pada pajak parkir yang merupakan salah satu bentuk dari pajak daerah sebagai sumber pendapatan daerah. Untuk melaksanakan fungsinya sebagai pengumpul dana, Dinas Pendapatan Daerah memiliki target penerimaan pajak parkir yang ditetapkan dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah, dimana dalam upaya pencapaian target penerimaan pajak parkir ini diperlukan suatu alat bantu bagi Dinas Pendapatan Daerah yang berupa Struktur Pengendalian Internal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui peranan struktur pengendalian internal terhadap penerimaan pajak parkir di Dinas Pendapatan Daerah Kota Cimahi. Penulis melakukan penelitian dengan metode deskriptif analisis yang bertujuan memberikan gambaran yang jelas mengenai penelitian dan kemudian dilakukan analisis terhadap objek penelitian tersebut dengan pendekatan studi kasus. Pengumpulan data dilakukan melalui studi lapangan, yaitu kuesioner, wawancara, observasi dan studi kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa “struktur pengendalian internal pajak parkir yang efektif, cukup berperan terhadap penerimaan pajak parkir”.

Kata kunci: Pajak Parkir, Struktur pengendalian Internal, Penerimaan pajak parkir

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	8
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	9
1.4 Kegunaan Penelitian.....	9
 BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN	
DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	10
2.1 Struktur Pengendalian Internal.....	10
2.2 Pengertian Struktur Pengendalian Internal.....	11
2.2.1 Tujuan Struktur Pengendalian Internal.....	15
2.2.2 Komponen Struktur Pengendalian Internal.....	17

2.2.3 Sifat-sifat Struktur Pengendalian Internal.....	25
2.2.4 Keterbatasan Struktur Pengendalian Internal.....	27
2.3 Pajak.....	30
2.3.1 Pengertian Pajak.....	31
2.3.2 Fungsi Pajak.....	34
2.3.3 Syarat Pemungutan Pajak	35
2.3.4 Asas-asas dalam Pemungutan Pajak.....	37
2.3.5 Tata Cara dalam Pemungutan Pajak	39
2.3.6 Hambatan dalam Pemungutan Pajak	43
2.3.7 Pengelompokan Pajak.....	44
2.4 Pengertian Pajak Daerah	47
2.4.1 Sistem Pemungutan Pajak Daerah	48
2.4.2 Pengertian Pajak Parkir.....	49
2.4.3 Obyek dan Subyek pajak Parkir.....	50
2.4.4 Dasar Perhitungan dan Penetapan Pajak Parkir.....	51
2.5 Target penerimaan Pajak Parkir	52
2.5.1 Peranan Struktur Pengendalian Internal Terhadap Penerimaan Pajak parkir.....	53
2.6 Kerangka pemikiran.....	55
2.7 Hipotesis.....	56
BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN.....	57
3.1 Objek Penelitian	57
3.1.1 Sejarah Singkat Pemerintahan Kota Cimahi	57
3.1.2 Visi dan Misi Dinas Pendapatan Kota Cimahi	59

3.1.3 Tugas Pokok dan Fungsi Dinas pendapatan.....	60
3.1.4 Tujuan dan Sasaran Dinas Pendapatan Kota Cimahi.....	61
3.1.5 Susunan Organisasi Dinas Pendapatan Kota Cimahi.....	61
3.1.6 Deskripsi Jabatan Dinas Pendapatan Kota Cimahi.....	64
3.2 Metode Penelitian.....	69
3.2.1 Metode Pengumpulan Data.....	70
3.2.2 Penentuan Responden.....	71
3.2.3 Pengembangan Instrumen.....	72
3.2.4 Operasional Variabel dan Skala Pengukuran.....	72
3.2.5 Analisis Data dan Pengujian Hipotesis.....	76
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	81
4.1 Pelaksanaan Struktur Pengendalian Internal Pajak Parkir Pada Dinas Pendapatan Daerah Kota Cimahi.....	81
4.1.1 Lingkungan Pengendalian Internal.....	81
4.1.2 Penaksiran Risiko.....	86
4.1.3 Aktivitas Pengendalian.....	86
4.1.4 Informasi dan Komunikasi.....	88
4.1.5 Pemantauan.....	91
4.2 Pelaksanaan Struktur Pengendalian Internal Terhadap Penerimaan Pajak Parkir.....	92
4.3 Realisasi Penerimaan Pajak Parkir.....	93
4.4 Analisis Deskriptif Data Penelitian.....	94
4.4.1 Analisis Deskriptif Variabel Struktur Pengendalian Internal (X)	95

4.4.2 Analisis Deskriptif Indikator Komponen Pengendalian	
Internal (X_1)	97
4.4.3 Analisis Deskriptif Indikator Tujuan Pengendalian	
Internal (X_2)	99
4.4.4 Analisis Deskriptif Variabel Sistem Penerimaan Pajak	
Parkir Yang Efektif (Y)	102
4.4.5 Analisis Deskriptif Peranan Struktur Pengendalian	
Internal Terhadap Penerimaan Pajak Parkir.....	104
4.5 Uji Hipotesis	106
4.6 Pembahasan.....	107
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	108
5.1 Simpulan	108
5.2 Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN	112
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	118

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Kerangka Pemikiran.....	55
Gambar 2 Struktur Organisasi.....	63
Gambar 3 Flow Chart Penerimaan Pajak Parkir.....	92

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Operasional Variabel.....	74
Table 4.1 Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Parkir.....	94
Table 4.2 Item-item Pertanyaan Pada Variabel Struktur Pengendalian Internal (X).....	95
Table 4.3 Item-item Pertanyaan Pada Indikator Komponen Pengendalian Internal (X ₁).....	97
Table 4.4 Item-item Pertanyaan Pada Indikator Tujuan Pengendalian Internal (X ₂).....	100
Table 4.5 Item-item Pertanyaan Pada Variabel Sistem Penerimaan Pajak Parkir Yang Efektif (Y).....	102
Table 4.6 Hasil Keseluruhan Jawaban Kuisioner Peranan Struktur Pengendalian Internal terhadap Penerimaan Pajak Parkir...	104