

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Net Interest Margin* (NIM), dan Efisiensi Operasi (BOPO) terhadap *Return on Asset* (ROA) periode tahun 2009-2012.

Teknik sampling yang digunakan adalah *purposive sampling* dengan kriteria bank-bank yang terdaftar di indeks LQ45 periode 2009 sampai dengan 2012. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi berganda dengan persamaan kuadrat terkecil dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta f-statistik untuk menguji keberartian pengaruh secara bersama-sama dengan *level of significance* 5%. Selain itu juga dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji *outlier*, uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi.

Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian berdistribusi normal. Dari hasil analisis menunjukkan bahwa data CAR, NPL, NIM, BOPO secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap ROA. Sedangkan secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA.

Kata-kata kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Net Interest Margin* (NIM), BOPO dan *Return on Asset* (ROA).

## **ABSTRACT**

*This research is performed in order to test the influence of the variable Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), Net Interest Margin (NIM), and BOPO toward Return on Asset (ROA)*

*The sampling technique used was purposive sampling criteria banks LQ45 index listed in the period 2009 to 2012. Analysis technique used is double regression with smallest square equation and hypothesis test use t-statistic to test coefficient of regression partial and also f-statistic to test the truth of collectively influence in level of significance 5%. Others also done a classic assumption test covering normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test.*

*During the observation period of the study indicate that the data are normally distributed. From the analysis of the data showed that the CAR, NPL, NIM, ROA jointly significant effect on ROA. While partially no significant effect on ROA.*

*Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), Net Interest Margin (NIM), BOPO dan Return on Asset (ROA).*

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KEASLIAN SKRIPSI .....	iii
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	viii
ABSTRAK .....	ix
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS .....	8
2.1 Kajian Pustaka.....	8
2.1.1 Pengertian Bank .....	8
2.1.2 Laporan Keuangan .....	11
2.1.3 Laporan Keuangan Bank.....	12
2.1.4 Profitabilitas Bank.....	12

2.1.4.1	CAR .....	14
2.1.4.2	NPL .....	15
2.1.4.3	NIM .....	16
2.1.4.4	BOPO .....	17
2.1.5	Rasio Keuangan .....	19
2.1.6	Pengaruh Antar Variabel .....	20
2.1.6.1	Pengaruh CAR terhadap ROA .....	20
2.1.6.2	Pengaruh NPL terhadap ROA .....	21
2.1.6.3	Pengaruh NIM terhadap ROA .....	21
2.1.6.4	Pengaruh BOPO terhadap ROA .....	21
2.2	Rerangka Teoritis .....	22
2.3	Rerangka Pemikiran .....	23
2.4	Studi Pendahuluan .....	24
2.5	Pengembangan Hipotesis .....	29
2.6	Model Penelitian .....	29
BAB III METODE PENELITIAN .....		33
3.1	Jenis Penelitian .....	33
3.2	Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sample .....	32
3.3	Definisi Operasional Variabel .....	40
3.4	Teknik Pengumpulan Data .....	41
3.5	Teknik Analisa Data .....	42
3.6	Uji Asumsi Klasik .....	42
3.6.1	Uji <i>Outlier</i> .....	42

3.6.2 Uji Normalitas .....	43
3.6.3 Uji Multikolinearitas .....	44
3.6.4 Uji Heteroskedastisitas .....	45
3.6.5 Uji Autokorelasi .....	45
3.7 Uji Hipotesis.....	46
3.7.1 Koefisien Determinasi ( Adjusted R2).....	46
3.7.2 Uji Statistik t ( Parsial).....	46
3.7.3 Uji F ( Uji Kelayakan Model ) .....	47
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	48
4.1 Hasil Penelitian .....	48
4.1.1 Uji Asumsi Klasik .....	48
4.1.1.1 Uji <i>Outlier</i> .....	48
4.1.1.2 Uji Normalitas .....	50
4.1.1.3 Uji Multikolinearitas .....	51
4.1.1.4 Uji Heterokedastisitas.....	52
4.1.1.5 Uji Autokorelasi .....	53
4.1.2 Analisis Data .....	54
4.1.3 Uji Hipotesis Penelitian.....	55
4.1.3.1 Uji t .....	56
4.1.3.2 Uji F .....	57
4.2 Pembahasan.....	58

BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	62
5.1 Simpulan.....	62
5.2 Saran.....	63
5.3 Keterbatasan Penelitian .....	64
DAFTAR PUSTAKA .....	65
LAMPIRAN.....	69
CV .....	94

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Nama Perusahaan Indeks LQ45.....	34
Tabel 3.2 Perusahaan LQ45 di Bidang Keuangan .....	38
Tabel 3.3 Sampel Penelitian.....	39
Tabel 3.4 Definisi Operasional Variabel.....	40
Tabel 4.1 Data Terbebas Outliers.....	49
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas .....	50
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinearitas .....	51
Tabel 4.4 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	52
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi .....	53
Tabel 4.6 <i>Coefficients</i> Regresi Linier Berganda .....	54
Tabel 4.7 <i>Coefficients</i> Uji t ( Parsial ).....	56
Tabel 4.8 <i>Model Summary</i> dan <i>ANOVA</i> Regresi Linier Berganda .....	57

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.2 Pengaruh CAR, NPL, NIM, BOPO dan LDR terhadap ROA .....	22
Gambar 2.3 Rerangka Pemikiran .....	23
Gambar 2.3 Model Hipotesis Penelitian .....	31



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 .....	Perusahaan Sampel
Lampiran 2.....	Hasil Data Variabel ROA, CAR, NPL, NIM, BOPO, dan LDR
Lampiran 3.....	...Hasil Uji Outlier
Lampiran 4.....	Hasil Uji Normalitas
Lampiran 5.....	Hasil Uji Glejser (Heteroskedastisitas)
Lampiran 6.....	Hasil Uji Autokorelasi
Lampiran 7.....	Hasil Uji Regresi
Lampiran 8.....	Data Keuangan BBKA
Lampiran 9.....	Data Keuangan BBRI
Lampiran 10.....	Data Keuangan BBNI
Lampiran 11.....	Data Keuangan BMRI
Lampiran 12.....	Data Keuangan BDMN