

ABSTRACT

Motorized vehicle tax is a tax on ownership and/or the control of a vehicle. The subject is a Person or an embodiment that has control or ownership of the vehicle. This research is focused on the knowledge of gaining the income of the vehicle taxation in Bandung with the application of progressive and the name changing policy of four wheel vehicle.

The method used in this research is the quantitative method because the information gathered from respondents using questionnaires. The sample used is gathered from 30 people from Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi wilayah kota Bandung 1 Pajajaran.

The Results are :

- 1. The induction of progressive rate on the counting of four wheeled vehicle for the ownership of more than 1 wheeled vehicle.*
- 2. There are significant effect on the application of progressive tax of vehicle dan the name changing policy towards the income of vehicle tax in Bandung partially or simultaneously.*
- 3. With the application of Progressive rate on Vehicle tax, the income on four wheeled tax is smaller than the name changing fees.*

Keywords : Progressive Rate, BBN, PKB income.

ABSTRAK

Pajak kendaraan bermotor adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor. Subjek dari pajak kendaraan bermotor sendiri adalah orang pribadi atau badan yang memiliki dan/atau menguasai kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerimaan pajak kendaraan bermotor di Bandung dengan penerapan pajak progresif dan bea balik nama kendaraan bermotor roda empat.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan metode kuantitatif karena informasi yang dikumpulkan dari responden menggunakan kuesioner. Sampel yang digunakan untuk penelitian pada Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kota Bandung I Pajajaran berjumlah 30 orang dan Wajib Pajak berjumlah 30 orang.

Hasil dari penelitian ini adalah :

1. Pengenaan tariff progresif dalam penghitungan Pajak Kendaraan Bermotor roda empat untuk kepemilikan kendaraan bermotor lebih dari satu.
2. Terdapat pengaruh yang signifikan antara penerapan pajak progresif kendaraan bermotor dan Bea Balik Nama (BBN) terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor di Kota Bandung baik secara parsial maupun simultan.
3. Dengan diterapkannya tarif progresif pada Pajak Kendaraan Bermotor, penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor roda empat lebih kecil dibandingkan dengan penerimaan bea balik nama.

Kata-kata kunci: Tarif Progresif, BBN, penerimaan PKB.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Kegunaan Penelitian.....	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	5
2.1 Kajian Pustaka.....	5
2.1.1 Pajak	5
2.1.1.1 Pengertian Pajak	5

2.1.1.2	Fungsi Pajak	6
2.1.1.3	Tata Cara Pemungutan Pajak.....	7
2.1.1.4	Tarif Pajak	10
2.1.1.5	Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)	12
2.1.1.6	Jenis-JenisPajak.....	13
2.1.2	Pajak Kendaraan Bermotor.....	15
2.1.2.1	Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	16
2.1.2.2	Subjek dan Objek Pajak Progresif Kendaraan Bermotor.	18
2.1.2.3	Prosedur Pembayaran.....	19
2.1.2.4	Denda Keterlambatan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor	20
2.1.3	Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	20
2.1.3.1	Tarif Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor/BBN- KB	21
2.1.3.2	Subjek dan Objek Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor/BBN-KB.....	22
2.2	Kerangka Pemikiran.....	22
2.3	Pengembangan Hipotesis	22
BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN		23
3.1	Objek Penelitian	23
3.1.1	Kondisi Umum Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan.....	20
3.1.2	Tugas Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kota Bandung I Pajajaran.....	24

3.1.3	Visi dan Misi Dinas Pendapatan Provinsi Jawa Barat	25
3.1.4	Susunan Organisasi Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kota Bandung I Pajajaran	25
3.2	Metode Penelitian.....	26
3.2.1	Pengertian Metode Penelitian.....	26
3.3	Langkah-langkah dalam Penelitian	27
3.4	Metode Analisis Data.....	29
3.4.1	Uji Kualitas Data	29
3.4.1.1	Uji Validitas.....	29
3.4.1.2	Uji Realibilitas.....	30
3.4.2	Uji Asumsi Klasik.....	30
3.4.2.1	Uji Normalitas	30
3.4.3	Analisis Regresi Berganda.....	31
3.4.4	Uji Hipotesis	31
3.4.4.1	Uji Parsial (Uji T Statistik).....	31
3.4.4.2	Uji Simultan (Uji F Statistik)	32
3.5	Langkah dalam Uji Data	33
3.5.1	Langkah Uji Validitas SPSS.....	33
3.5.2	Langkah Uji Reliabilitas SPSS	34
3.5.3	Langkah Uji Normalitas SPSS.....	34
3.5.4	Langkah Uji Regresi Berganda SPSS.....	35

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	36
4.1 Penerapan Pajak Progresif Terhadap Pajak Kendaraan Bermotor Roda Empat.....	36
4.1.1 Pengenaan Tarif Progresif dalam Penghitungan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Empat	36
4.1.2 Denda Keterlambatan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor ...	37
4.2 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Secara Parsial dan Simultan	37
4.2.1 Hasil Uji Kualitas Data	37
4.2.1.1 Hasil Uji Validitas	37
4.2.1.2 Hasil Uji Realibilitas	44
4.2.2 Hasil Uji Asumsi Klasik	50
4.2.2.1 Hasil Uji Normalitas.....	50
4.2.3 Hasil Analisis Regresi Berganda	52
4.2.3.1 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	52
4.2.3.2 Persamaan Regresi.....	54
4.2.4 Hasil Uji Hipotesis.....	56
4.2.4.1 Hasil Uji Parsial (Uji T Statistik)	56
4.2.4.2 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Secara Simultan.....	58
4.2.4.2.1 Hasil Uji Simultan (Uji F Statistik)	58
4.3 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Empat Bila Dibandingkan dengan Penerimaan Bea Balik Nama Sehubungan dengan Penerapan Tarif Progresif.....	60

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
5.1 Kesimpulan	61
5.2 Saran.....	62
 DAFTAR PUSTAKA	 63
LAMPIRAN.....	65
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS (CURRICULUM VITAE)	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1	Kerangka Pemikiran 22
Gambar 2	Susunan Organisasi Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kota Bandung I Pajajaran 26

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel I	Hasil Uji Validitas Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner SAMSAT 38
Tabel II	Hasil Uji Validitas Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner WP 39
Tabel III	Hasil Uji Validitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner SAMSAT 40
Tabel IV	Hasil Uji Validitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner WP 41
Tabel V	Hasil Uji Validitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Kuesioner SAMSAT..... 42
Tabel VI	Hasil Uji Validitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Kuesioner WP 43
Tabel VII	Hasil Uji Reliabilitas Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner SAMSAT (Reliability Statistics)..... 44
Tabel VIII	Hasil Uji Reliabilitas Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner SAMSAT (Item-Total Statistics) 45
Tabel IX	Hasil Uji Reliabilitas Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner WP ((Reliability Statistics)..... 45
Tabel X	Hasil Uji Reliabilitas Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner WP (Item-Total Statistics)..... 46
Tabel XI	Hasil Uji Reliabilitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner SAMSAT (Reliability Statistics)..... 46

Tabel XII	Hasil Uji Reliabilitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner SAMSAT (Item-Total Statistics)	47
Tabel XIII	Hasil Uji Reliabilitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner WP (Reliability Statistics).....	47
Table XIV	Hasil Uji Reliabilitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Roda Empat Kuesioner WP (Reliability Statistics).....	48
Tabel XV	Hasil Uji Reliabilitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Kuesioner SAMSAT (Reliability Statistics).....	48
Tabel XVI	Hasil Uji Reliabilitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Kuesioner SAMSAT (Item-Total Statistics)	49
Tabel XVII	Hasil Uji Reliabilitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Kuesioner WP (Reliability Statistics).....	49
Tabel XVIII	Hasil Uji Reliabilitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Bandung Kuesioner WP (Item-Total Statistics).....	50
Tabel XIX	Hasil Uji Normalitas Kuesioner SAMSAT.....	51
Tabel XX	Hasil Uji Normalitas Kuesioner WP	52
TabelXXI	Hasil Uji Koefisien Determinasi Kuesioner SAMSAT.....	53
TabelXXII	Hasil Uji Koefisien Determinasi Kuesioner WP	53
TabelXXIII	Hasil Uji T Statistik Kuesioner SAMSAT	54
TabelXXIV	Hasil Uji T Statistik Kuesioner WP.....	55
TabelXXV	Hasil Uji F Statistik Kuesioner SAMSAT.....	58
TabelXXVI	Hasil Uji F Statistik Kuesioner WP	59

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Surat Keterangan Penelitian	22
Lampiran B Surat Pendaftaran dan Pendataan Kendaraan Bermotor.....	26
Lampiran C Surat Pernyataan Penjualan Kendaraan.....	
Lampiran D SPPKB Pengesahan	
Lampiran E Data Penerimaan Pendapatan	