

## **ABSTRACT**

*Bandung City is one of the cities that has many attractions, whether is natural tourism, culinary, shopping, and other tourist place. Each of tourism place has a parking lot to accommodate the number of vehicle that used by the tourists. The number of vehicles and the number of tourism place will affected the amount of parking tax collected by government, so the amount of tax parking affected the original local revenues. The purpose of this study was to determine the effect of the vehicle parking tax to the original local revenue in Bandung City.*

*This study uses data from target and realization report of parking tax and report of the Original Local Revenue Bandung from 2006-2010. Data were analyzed using simple regression analysis that previously had to meet the test assumptions of classical.*

*The results showed that the contribution of parking tax to original local revenue of Bandung City from 2006 -2010 is 15%. Parking tax collection has a significant effect to original local revenue of Bandung city.*

*Keywords: Parking Tax, Original Local Revenue.*

## **ABSTRAK**

Kota Bandung merupakan salah satu kota yang memiliki banyak objek wisata, baik itu wisata alam, wisata kuliner, wisata belanja, maupun objek wisata lainnya. Setiap objek wisata memiliki lahan parkir untuk menampung jumlah kendaraan yang dibawa oleh para wisatawan. Jumlah kendaraan dan jumlah objek wisata akan mempengaruhi jumlah pajak parkir yang dipungut pemerintah, sehingga pada akhirnya jumlah pajak parkir tersebut akan mempengaruhi pendapatan daerah Kota Bandung. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pajak parkir kendaraan terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung.

Penelitian ini menggunakan data yang berasal dari laporan target dan realisasi pajak parkir, serta laporan pendapatan asli daerah Kota Bandung dari tahun 2006-2010. Data dianalisis dengan menggunakan analisis regresi sederhana yang sebelumnya harus memenuhi uji asumsi klasik.

Hasil penelitian menunjukkan kontribusi pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung dari tahun 2006 - 2010 adalah sebesar 15%. Pemungutan pajak parkir memiliki pengaruh yang signifikan terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung.

**Kata Kunci:** Pajak Parkir, Pendapatan Asli Daerah.

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
ABSTRAK .....	viii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Kegunaan Penelitian .....	4
1.5 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS .....	6
2.1 Pajak .....	6

2.1.1	Jenis Pajak .....	9
2.1.2	Fungsi Pajak .....	12
2.1.3	Tarif Pajak .....	12
2.1.4	Pajak Negara .....	13
2.1.5	Pajak Daerah .....	15
2.1.5.1	Dasar Pemungutan Pajak Daerah .....	16
2.1.5.2	Sumber-sumber Penerimaan Daerah .....	17
2.1.5.3	Jenis dan Tarif Pajak Daerah .....	19
2.1.5.4	Cara Perhitungan Pajak Daerah .....	21
2.1.5.5	Sistem Pemungutan Pajak Daerah .....	22
2.1.6	Pajak Parkir .....	22
2.1.6.1	Pengertian Pajak Parkir .....	22
2.1.6.2	Dasar Hukum Pajak Parkir .....	23
2.1.6.3	Objek Pajak Parkir .....	24
2.1.6.4	Bukan Objek Pajak Parkir .....	24
2.1.6.5	Subjek dan Wajib Pajak Parkir .....	25
2.1.6.6	Dasar Pengenaan, Tarif dan Tata Cara Perhitungan Pajak Parkir .....	25
2.1.6.7	Penyelenggaraan Parkir .....	26
2.1.6.8	Masa Pajak, Pajak Terutang, dan Wilayah Pemungutan Pajak Parkir .....	27
2.1.6.9	Instrumen Pajak Parkir .....	27
2.1.6.10	Sanksi Pajak Parkir .....	30
2.1.7	Pendapatan Asli Daerah .....	32

2.2	Rerangka Pemikiran .....	33
2.3	Pengembangan Hipotesis .....	35
BAB III METODE PENELITIAN .....		36
3.1	Objek Penelitian .....	36
3.1.1	Sejarah Singkat Dinas Pendapatan Kota Bandung .....	36
3.1.2	Visi dan Misi Dinas Pendapatan Kota Bandung .....	39
3.1.3	Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Pendapatan Kota Bandung .....	41
3.1.4	Tujuan dan Sasaran Dinas Pendapatan Kota Bandung ...	43
3.1.5	Cara Pencapaian Tujuan dan Sasaran .....	45
3.1.6	Susunan Organisasi Dinas Pendapatan Kota Bandung ...	47
3.1.7	Uraian Fungsi Jabatan Dinas Pendapatan Kota Bandung .	49
3.2	Metode Penelitian .....	71
3.2.1	Definisi Operasional Variabel .....	71
3.2.2	Sumber Data .....	72
3.2.3	Teknik Pengumpulan Data .....	72
3.2.4	Teknik Pengolahan Data .....	73
3.2.4.1	Uji Asumsi Klasik .....	74
3.2.4.2	Analisis Regresi .....	77
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....		80
4.1	Hasil Penelitian .....	80
4.1.1	Rumus Perhitungan Pajak Parkir .....	80

4.1.2	Target dan Realisasi Pajak Parkir dari tahun 2006-2010 ..	81
4.1.3	Uji Asumsi Klasik .....	85
4.1.4	Analisis Regresi .....	92
4.2	Pembahasan .....	94
BAB V SIMPULAN, SARAN DAN KETERBATASAN.....		98
5.1	Simpulan .....	98
5.2	Saran .....	99
5.3	Keterbatasan .....	100
DAFTAR PUSTAKA .....		101
LAMPIRAN .....		102
DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....		110

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Skema Rerangka Pemikiran .....	34
Gambar 2 Struktur Organisasi Dinas Pendapatan Kota Bandung .....	48

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel I	Jenis dan Tarif Pajak Daerah untuk Tahun 2000 s.d. 2009 ..... 19
Tabel II	Jenis dan Tarif Pajak Daerah untuk Tahun 2010 ..... 20
Tabel III	Target dan Realisasi Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2006 ..... 81
Tabel IV	Target dan Realisasi Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2007 ..... 82
Tabel V	Target dan Realisasi Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2008 ..... 82
Tabel VI	Target dan Realisasi Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2009 ..... 83
Tabel VII	Target dan Realisasi Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2010 ..... 84
Tabel VIII	Penerimaan Pendapatan Asli Daerah dan Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2006 – 2010 ..... 85
Tabel IX	Hasil Pengujian Normalitas ..... 88
Tabel X	Hasil Pengujian Normalitas Transformasi Akar 1 ..... 89
Tabel XI	Hasil Pengujian Normalitas Transformasi Akar 2 ..... 89
Tabel XII	Hasil Pengujian Heteroskedastisitas ..... 90
Tabel XIII	Hasil Pengujian Autokorelasi ..... 91
Tabel XIV	Hasil Pengujian Multikolonieritas ..... 92
Tabel XV	Korelasi dan Koefisien Determinasi ..... 92
Tabel XVI	Uji t ..... 93
Tabel XVII	Target dan Realisasi Pajak Parkir tahun 2006 – 2010 ..... 96
Tabel XVIII	Target dan Realisasi Pajak Parkir tahun 2006 – 2010 ..... 98



## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A SPTPD Pajak Parkir .....	103
Lampiran B Durbin-Watson d statistic.....	105
Lampiran C Surat Pemberitahuan Penelitian/Praktek Kerja .....	107
Lampiran D Berita Acara Bimbingan .....	109