

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Ada beberapa kesimpulan yang diambil oleh peneliti setelah melakukan analisis terhadap data-data yang ada. Kesimpulan yang diambil adalah sebagai berikut :

1. Terdapat pengaruh yang signifikan antara *current ratio ratio* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012 terhadap perubahan laba perusahaan. Pengaruh tersebut adalah positif sebesar 3,785. Hasil ini menunjukkan semakin baik *current ratio ratio* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI, maka akan semakin baik pula perubahan laba perusahaan.
2. Terdapat pengaruh yang signifikan antara *working to total assets* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012 terhadap perubahan laba. Pengaruh tersebut adalah positif sebesar 1,183. Hasil penelitian ini menunjukkan semakin baik *working to total assets* perusahaan otomotif, maka akan semakin baik pula perubahan perusahaan perusahaan.
3. Terdapat pengaruh yang signifikan antara *debt to equity ratio* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012 terhadap perubahan laba. Pengaruh tersebut adalah positif sebesar 1,354. Hasil penelitian ini menunjukkan semakin baik *Debt to equity ratio* perusahaan otomotif, maka akan semakin baik pula perubahan laba perusahaan.
4. Terdapat pengaruh yang signifikan antara *profit margin* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012 terhadap perubahan laba.

Pengaruh ini adalah positif sebesar 2,118. Hasil penelitian ini menunjukkan semakin baik *profit margin* perusahaan otomotif, maka akan semakin baik pula perubahan laba perusahaan.

5. Pengaruh simultan dari penelitian adalah terdapat pengaruh secara simultan yang signifikan antara *current ratio*, *working to total assets*, *debt to equity ratio*, dan *profit margin* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012 terhadap perubahan laba. Hasil penelitian menunjukkan semakin baik *current ratio*, *working to total assets*, *debt to equity ratio*, dan *profit margin* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012, maka akan semakin baik pula perubahan laba perusahaan. Besarnya pengaruh antara *current ratio*, *working to total assets*, *debt to equity ratio*, dan *profit margin* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2008 sampai 2012 terhadap perubahan laba adalah sebesar 0,615

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh, maka peneliti memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Penelitian ini tidak memiliki pengaruh perubahan metode akuntansi yang dilakukan oleh perusahaan dalam melihat laporan keuangan perusahaan. Sedangkan perubahan metode akuntansi tersebut sangat mempengaruhi jumlah laba bersih perusahaan yang digunakan sebagai acuan pengklasifikasian perusahaan ke dalam laba dan akan berpengaruh pada antara *current ratio*, *working to total assets*, *debt to equity ratio*, dan *profit margin*

2. Para investor agar lebih teliti dalam menilai laporan keuangan perusahaan khususnya yang berkaitan dengan informasi laba sehingga keputusan investasi yang diambil berdasarkan fakta yang ada, seperti antara *current ratio*, *working to total assets*, *debt to equity ratio*, dan *profit margin*.
3. Penelitian yang mengabaikan seberapa kuat respon pasar terhadap laporan keuangan, dan berasumsi bahwa laporan keuangan mempunyai kandungan informasi dan pengaruh yang cukup dalam pengambilan keputusan investor. Pada hal, dalam kenyataannya hipotesis mengenai pernyataan tersebut masih kurang didukung dengan bukti-bukti yang cukup dari berbagai penelitian.
4. Untuk penelitian-penelitian selanjutnya agar meningkatkan cara mengukur atau mendeteksi adanya antara *current ratio*, *working to total assets*, *debt to equity ratio*, dan *profit margin* dengan jumlah sampel perusahaan yang lebih banyak dan periode waktu yang lebih lama sehingga hasil diperoleh menjadi lebih akurat.