

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Setelah melakukan proses perancangan Museum Transportasi Umum Darat dengan konsep *Revoluciate* yang berlokasi di Jl. Diponegoro No. 57, maka untuk mendesain sebuah area Museum dengan konsep *Revoluciate* dirasa cocok untuk menunjang fungsi Museum itu sendiri. Sesuai dengan kebutuhan serta bagaimana menghidupkan kembali sebuah benda mati yang sudah lama berlalu menjadi suatu desain yang menarik.

Penerapan konsep dengan kebutuhan ruang dari museum serta kebutuhan user menjadi suatu pertimbangan yang cukup berat yaitu bagaimana membuat suatu suasana yang mendukung untuk sebuah museum yang fungsinya memamerkan benda tua yang bersejarah di masa waktu saat ini yang sudah modern, serta dipadukan dengan tema futuristik yang sangat berbeda dengan masa lalu.

Lokasi yang dipilih merupakan salah satu tempat dimana sejarah masa lalu banyak terjadi di daerah tersebut dengan dukungan dari *façade* gedung yang sangat “Belanda” dan dimana diterangkan sebuah sejarah transportasi dari masa lalu sampai kini.

Selain pemilihan lokasi, fasilitas yang ada juga merupakan hasil pertimbangan dari perancang untuk memenuhi kebutuhan-kebutuhan utama dalam sebuah museum untuk memenuhi kebutuhan user. Semua fungsi yang dirancang adalah sebuah ringkasan cerita dari masa lalu yang terus berubah, namun karena cerita tersebut tidak

bisa dicertitakan terlalu detail, maka perubahan terlihat cukup signifikan, dan itu yang disebut sebuah revolusi yaitu sebuah perubahan yang luar biasa.

Selain itu penulis juga menyadari bahwa terdapat beberapa hal lain yang perlu diperhatikan mengenai user, seperti standar ergonomi setiap fungsi desain, serta sirkulasi ruangan yang sangat berpengaruh penting dalam perancangan museum.

5.2 Saran

Bagi pengelola Museum Transportasi Umum Darat :

Bagi pengelola diharapkan dapat memperhatikan setiap barang pameran yang sudah tua dan tetap merawat barang tersebut, serta pemeliharaan museum dan terus menjaga keabadian museum tersebut.

Bagi Pembaca :

Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat menjadi informasi dan masukan bagi pembaca yang ingin mendesain fungsi serupa agar tidak mengalami permasalahan desain yang sama dengan penulis dan dapat mengembangkan kembali pada perancangan fungsi berikutnya.