

# LAMPIRAN

## **Lampiran 1. Alat Ukur *Intention***

### **KATA PENGANTAR**

Dalam rangka memenuhi syarat kelulusan Fakultas Psikologi Universitas Kristen Maranatha yaitu Penyusunan Usulan Penelitian, maka saya bermaksud melakukan penelitian pada Pengemudi angkutan kota.

Dalam lampiran berikut terdapat kuesioner yang berhubungan dengan penelitian saya. Sehubungan dengan keperluan tersebut saya mengharapkan bantuan Saudara untuk meluangkan waktu mengisi kuesioner yang terlampir berikut ini. Informasi yang Saudara berikan akan sangat bermanfaat bagi penelitian yang saya buat. Hasil kuesioner ini akan dirahasiakan.

Atas kesediaannya dan kerjasama yang Saudara berikan saya ucapkan terima kasih.

Peneliti

## DATA PRIBADI

Usia :

Jenis Kelamin : L/P

Berikut ini terdapat sejumlah pernyataan yang berhubungan dengan keadaan diri Saudara. Setiap pernyataan disini menggunakan rating dengan skala 7. Saudara diminta untuk melingkati salah satu angka yang menggambarkan diri Saudara secara tepat. Kemungkinan jawaban tersebut adalah sebagai berikut:

1 = sangat baik : jika saudara merasa kata di sebelah kiri tersebut sangat sesuai dengan diri Saudara

2 = cukup baik : jika saudara merasa kata disebelah kiri tersebut cukup sesuai dengan diri Saudara

3 = agak baik : jika Saudara merasa kata disebelah kiri tersebut agak/sedikit sesuai dengan diri Saudara.

4 = netral : jika Saudara merasa kata di sebelah kiri dan kanan tidak sesuai dengan diri Saudara.

5 = agak buruk : jika Saudara merasa kata disebelah kanan tersebut cukup sesuai dengan diri saudara.

6 = cukup buruk : jika Saudara merasa kata disebelah kanan tersebut cukup sesuai dengan diri Saudara.

7 = sangat buruk : jika Saudara merasa kata disebelah kanan tersebut sangat sesuai dengan diri saudara.

Contoh :

Cuaca di kota Bandung adalah

Baik : \_1\_:\_2\_:\_3\_:\_4\_:\_5\_:\_6\_:\_7\_: Buruk

- Jika Saudara berpikir bahwa cuaca di kota Bandung sangat baik, maka lingkailah angka 1 seperti ini:

Cuaca di kota Bandung adalah

Baik 1 2 3 4 5 6 7 Buruk

- Jika Saudara berpikir bahwa cuaca di kota Bandung tidak baik dan tidak buruk, maka lingkarilah angka 4 seperti ini :

Cuaca di kota Bandung adalah

Baik 1 2 3 4 5 6 7 Buruk

Dalam menentukan pilihan jawaban, pastikan Saudara mengisi semua nomor dan tidak melingkari lebih dari 1 pilihan jawaban.

Jawablah setiap pernyataan di bawah ini dengan cara melingkari angka yang menurut Saudara paling menggambarkan diri Saudara. Beberapa pernyataan

tampak mirip, tapi pernyataan-pernyataan tersebut ditujukan pada topik-topik yang berbeda. Bacalah setiap pernyataan dengan seksama.

## KUESIONER

1. Bagi saya melanggar peraturan lalu lintas ketika melintas di jalan raya merupakan hal yang

Mudah      1      2      3      4      5      6      7      Sulit

2. Keluarga saya berpikir bahwa saya

Harus      1      2      3      4      5      6      7      tidak  
harus

melanggar peraturan lalu lintas.

3. Bagi saya melanggar peraturan lalu lintas ketika melintasi jalan raya merupakan hal yang

Baik      1      2      3      4      5      6      7      Buruk

4. Saya berencana untuk melanggar peraturan lalu lintas ketika mengemudikan angkutan kota

Sesuai      1      2      3      4      5      6      7      tidak  
sesuai

dengan diri saya.

5. Melanggar peraturan lalu lintas atau tidak adalah sepenuhnya tergantung pada saya

Setuju      1      2      3      4      5      6      7      Tidak  
setuju

6. Keluarga saya

Menuntut      1      2      3      4      5      6      7      Tidak  
Menuntut

saya agar memenuhi kebutuhan dan target setoran sehingga mendorong saya untuk melanggar peraturan lalu lintas.

7. Bagi saya melanggar peraturan lalu lintas ketika melintasi jalan raya merupakan hal yang

Penting    1    2    3    4    5    6    7    Tidak  
penting

8. Saya berniat untuk melanggar peraturan lalu lintas ketika sedang mengemudikan angkutan kota

Setuju    1    2    3    4    5    6    7    Tidak  
setuju

9. Saya yakin jika saya mau, saya dapat melanggar peraturan lalu lintas ketika mengemudikan angkutan kota

Sesuai    1    2    3    4    5    6    7    Tidak  
sesuai

dengan diri saya

10. Teman-teman saya menuntut saya untuk melanggar peraturan lalu lintas ketika sedang mengemudikan angkutan kota

Menuntut    1    2    3    4    5    6    7    Tidak  
menuntut

11. Bagi saya melanggar peraturan lalu lintas ketika sedang mengemudikan angkutan kota merupakan hal yang

Menyenangkan    1    2    3    4    5    6    7  
Membosankan

12. Saya akan

Berusaha    1    2    3    4    5    6    7    tidak  
akan berusaha

melanggar peraturan lalu lintas ketika sedang mengemudikan angkutan kota.

13. Bagi saya melanggar peraturan lalu lintas ketika mengemudikan angkutan kota merupakan hal yang

Mungkin    1    2    3    4    5    6    7    tidak  
mungkin

untuk dilakukan.

14. Bagi saya melakukan pelanggaran lalu lintas ketika mengemudikan angkutan kota merupakan hal yang

Menguntungkan    1       2       3       4       5       6       7  
tidak menguntungkan

15. Saya akan mencoba untuk melanggar peraturan lalu lintas ketika mengemudikan angkutan kota

Sesuai       1       2       3       4       5       6       7       Tidak  
sesuai

16. Juragan angkutan kota saya

Menuntut    1       2       3       4       5       6       7       Tidak  
menuntut

saya untuk memenuhi target setoran sehingga mendorong saya untuk melakukan pelanggaran lalu lintas.

## Lampiran 2. Data Penunjang

### DATA PENUNJANG

Bacalah dengan seksama setiap pertanyaan dibawah ini kemudian jawablah pertanyaan tersebut dengan cara member tanda silang (X) pada pilihan jawaban yang menurut Saudara paling menggambarkan diri Saudara. Pada beberapa pertanyaan Saudara diminta untuk menuliskan jawaban saudara pada tempat yang telah disediakan. Isilah pertanyaan tersebut dengan lengkap dan jelas.

1. Menurut saudara, apakah saudara cukup memiliki informasi mengenai peraturan-peraturan lalulintas?

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| a. Kurang mengetahui | c. Cukup mengetahui  |
| b. Agak mengetahui   | d. Sangat mengetahui |

2. Sebutkan peraturan-peraturan lalulintas yang saudara ketahui :

.....

.....

.....

.....

.....

3. Apakah saudara mengetahui akibat yang ditimbulkan bila melanggar peraturan lalulintas? Ya / Tidak

Jika Ya, sebutkan apa saja akibatnya

.....

.....

.....  
.....

4. Dari siapa saja saudara mendapatkan informasi mengenai peraturan-peraturan lalulintas :

a. ....

b. ....

c. ....

d. ....

e. ....

5. Dalam situasi seperti apa anda melakukan pelanggaran terhadap peraturan lalulintas?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

6. Apakah setiap saudara akan mengemudiakan angkutan kota, saudara berencana untuk melanggar peraturan lalulintas? Ya / Tidak

Berikan alasannya.

.....  
.....  
.....

7. Apakah saudara pernah ditilang karena melanggar peraturan lalulintas?
- a. Ya
  - b. Tidak

Jika Ya, sebutkan pelanggaran yang saudara lakukan.

.....  
.....  
.....  
.....

8. Coba urutkan orang yang sering mengingatkan saudara untuk melanggar peraturan lalulintas..
- 1. ....
  - 2. ....
  - 3. ....

9. Menurut saudara siapa figure yang paling mendukung saudara untuk melakukan pelanggaran peraturan lalulintas?
- a. Keluarga
  - b. Juragan angkutan kota
  - c. Teman-teman
  - d. Saudara

e. Lainnya.....

10. Menurut saudara apakah perlu apabila setiap mengemudi angkutan kota, maka pengemudi melanggar peraturan lalulintas?

a. Ya

b. Tidak

Jika Ya, berikan alasannya

.....  
.....  
.....

Jika Tidak berikan alasannya

.....  
.....  
.....

### Lampiran 3. Pengolahan Data Penunjang

No	Usia	Ket.	Pengetahuan tentang pelanggaran	Ket.	Mengetahui akibat melanggar	Ket.	Pengalaman ditilang	Ket.	Orang yang mengingatkan	Ket.	Orang yang mendukung	Ket.
1	57	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
2	57	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
3	49	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
4	38	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Teman	3
5	39	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Lain-lain	5
6	40	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
7	32	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
8	52	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Saudara	4
9	52	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
10	53	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
11	49	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
12	42	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Lain-lain	5
13	26	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
14	28	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
15	37	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
16	45	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
17	34	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
18	24	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
19	51	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
20	42	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
21	40	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
22	37	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
23	34	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
24	46	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6

25	45	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
26	43	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
27	37	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
28	44	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
29	48	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
30	50	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
31	44	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
32	43	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
33	52	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Lain-lain	5
34	48	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Lain-lain	5
35	57	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Polisi	2	Keluarga	1
36	49	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Lain-lain	5
37	52	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Keluarga	1
38	36	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
39	46	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
40	39	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
41	41	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
42	51	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Teman	3
43	70	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Pemilik	2
44	53	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
45	35	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
46	45	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
47	38	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
48	52	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
49	43	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
50	50	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
51	54	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
52	50	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
53	53	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6

54	56	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
55	62	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
56	45	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
57	46	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
58	37	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Tidak ada	3	Tidak ada	6
59	52	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
60	53	3	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
61	40	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
62	43	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
63	45	2	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6
64	35	1	L	1	Ya	1	Ya	1	Penumpang	1	Tidak ada	6

**Tabel kategori data penunjang**

No	Data Penunjang	kategori	keterangan
1	Usia	< 35 tahun	1
		36 – 45 tahun	2
		>46 tahun	3
2	Jenis Kelamin	Laki-laki	1
		Perempuan	2
3	Pengetahuan tentang peraturan	Kurang	1
		Agak	2
		Cukup	3
4	Mengetahui akibat melanggar	Ya	1
		Tidak	2
5	Pengalaman ditilang	Ya	1
		Tidak	2
6	Orang yang mengingatkan melanggar	penumpang	1
		polisi	2
		Tidak ada	3
7	Orang yang mendukung melanggar	Keluarga	1
		Pemiliki angkutan kota	2
		Teman	3
		Saudara	4
		Lain-lain	5
		Tidak ada	6

**Lampiran 4. Hasil Data Mentah Primer**

NO	PBC1	SN2	ATB3	IN4	PBC5	SN6	ATB7	IN8	PBC9	SN10	ATB11	IN12	PBC13	ATB14	IN15	SN16
1	1	4	7	1	1	1	1	1	1	7	1	7	1	1	1	1
2	1	7	4	1	1	1	4	4	1	7	4	4	1	4	4	1
3	1	4	4	7	4	1	4	4	1	7	4	7	1	4	4	1
4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
5	4	7	7	7	4	7	7	7	7	7	7	7	7	4	7	7
6	4	7	7	7	4	7	4	7	4	4	4	7	7	1	7	7
7	1	7	7	7	7	7	4	7	7	4	4	7	4	4	7	7
8	4	7	7	7	4	7	4	7	4	7	4	7	4	4	7	7
9	4	7	4	7	4	7	7	7	4	7	4	7	4	1	7	7
10	1	4	4	4	1	4	1	4	1	7	4	7	1	4	4	1
11	4	7	7	7	4	7	7	7	4	7	7	7	1	7	7	7
12	4	7	4	7	4	7	4	7	4	7	7	7	1	4	7	7
13	4	7	7	7	4	6	4	7	4	6	7	7	1	7	7	5
14	4	7	7	7	4	6	3	7	4	6	7	7	1	7	7	6
15	1	6	7	7	2	6	2	7	2	6	7	6	3	7	7	6
16	2	6	7	7	3	6	2	7	7	6	7	7	1	7	7	7
17	2	7	7	6	3	6	1	7	1	7	7	6	2	7	6	6
18	2	6	6	6	2	6	2	7	3	6	7	7	1	7	7	6
19	1	7	7	7	2	7	1	7	7	6	7	7	2	7	7	6
20	2	7	7	7	3	6	2	7	2	6	7	6	1	7	7	6
21	1	6	7	1	1	6	3	7	1	6	7	6	1	7	7	6
22	1	4	7	7	4	4	4	7	2	4	7	7	4	7	7	1

23	1	7	4	7	2	1	4	7	2	7	7	1	2	4	7	1
24	1	7	4	7	4	1	4	7	4	7	7	7	1	7	7	1
25	1	4	7	1	1	1	4	7	1	7	7	7	4	7	7	1
26	1	4	4	1	1	3	1	7	3	7	7	7	1	4	7	1
27	4	1	7	7	1	1	4	7	1	7	7	7	4	7	7	1
28	1	4	7	1	1	4	4	7	2	7	4	7	1	1	7	1
29	1	4	1	4	1	4	4	4	1	4	7	4	1	1	4	1
30	2	4	4	4	1	4	4	4	1	7	4	7	1	1	7	1
31	1	4	7	4	1	1	1	4	1	4	1	4	1	1	4	1
32	4	7	4	7	1	7	6	7	1	6	7	7	4	4	7	6
33	4	7	4	7	1	7	4	7	1	7	7	7	4	4	7	7
34	2	7	4	7	3	7	4	7	2	7	3	7	2	7	7	7
35	2	7	7	7	1	4	4	7	1	4	5	7	4	4	2	7
36	6	7	7	7	5	7	7	7	7	4	7	7	7	7	7	7
37	4	7	7	7	7	7	7	7	4	7	7	7	7	7	7	7
38	3	7	7	7	1	7	7	7	5	4	4	7	7	4	4	7
39	4	7	4	7	4	1	7	7	1	7	7	7	4	7	7	7
40	1	7	7	7	7	1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
41	4	7	4	7	7	5	4	7	1	7	4	5	1	4	4	7
42	1	7	7	7	3	7	1	7	7	7	7	6	7	7	7	7
43	5	7	7	5	2	7	7	7	3	7	7	5	4	4	7	7
44	5	5	5	7	1	7	7	7	2	7	3	4	7	7	7	6
45	7	7	7	7	3	7	7	7	7	7	7	7	5	7	7	7
46	1	7	7	1	1	7	7	1	1	7	7	7	1	7	7	7

47	7	6	5	5	1	7	5	5	1	5	5	5	1	5	5	5
48	4	7	5	6	1	7	5	5	1	3	6	3	3	5	5	7
49	1	7	7	5	2	5	5	5	2	7	7	3	3	7	5	7
50	2	5	7	7	1	5	7	7	2	7	7	2	5	7	7	7
51	4	7	7	7	7	5	7	7	4	7	7	7	7	7	7	7
52	3	7	7	7	4	7	5	7	3	4	7	7	4	4	7	7
53	7	7	7	7	7	1	7	7	7	1	7	1	7	7	7	7
54	3	3	3	2	6	7	1	2	7	7	3	7	7	4	7	7
55	4	7	7	7	1	7	7	7	4	7	7	7	7	7	7	7
56	6	7	7	7	2	7	7	7	6	7	6	6	4	4	7	7
57	4	7	7	7	6	7	6	7	7	7	7	6	1	7	7	6
58	2	6	7	5	1	7	1	7	2	7	7	7	3	7	7	7
59	4	7	7	6	1	7	7	6	7	7	7	6	4	4	6	7
60	6	6	6	5	6	6	6	5	6	6	7	6	7	7	6	7
61	2	7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7
62	4	7	7	7	2	7	7	7	2	1	1	1	7	7	7	1
63	6	7	7	7	1	7	7	4	1	7	7	7	2	7	7	7
64	7	6	7	7	6	7	7	7	2	7	7	6	6	7	7	7

## Lampiran 5. Skor Hasil Data Mentah

### Skor Jawaban Data Mentah Utama Responden

NO	ATB	SN	PBC	INTENTION
1	10	13	4	10
2	16	15	4	13
3	16	13	10	22
4	28	28	28	28
5	25	28	22	28
6	16	25	23	28
7	19	25	19	28
8	19	28	16	28
9	16	28	16	28
10	13	16	4	19
11	28	28	17	28
12	19	28	17	28
13	25	24	17	28
14	24	25	17	28
15	23	24	8	27
16	23	25	13	28
17	22	26	8	25
18	22	24	8	27
19	22	26	12	28
20	23	25	8	27
21	24	20	4	21
22	25	13	11	28
23	19	16	7	22
24	22	16	10	28
25	25	13	7	22
26	16	15	6	22
27	25	10	10	28
28	16	20	5	22
29	13	13	4	16
30	13	16	5	22
31	10	10	4	16
32	21	26	10	28
33	19	28	10	28
34	18	28	8	28
35	20	22	8	23
36	28	25	25	28
37	28	28	22	28

38	22	25	16	25
39	25	22	17	28
40	28	22	22	28
41	16	26	13	23
42	22	28	18	27
43	25	28	14	24
44	22	25	15	25
45	28	28	23	28
46	28	28	4	16
47	20	23	10	20
48	21	24	9	19
49	26	26	8	18
50	28	24	10	22
51	28	26	22	28
52	23	25	14	28
53	28	16	28	22
54	11	24	23	18
55	28	28	17	28
56	24	28	18	27
57	27	27	18	27
58	22	27	7	26
59	25	28	17	24
50	16	25	25	22
61	27	28	23	27
62	22	16	15	22
63	28	28	10	25
64	28	27	21	27

**Lampiran 6. Kontribusi Determinan-Determinan terhadap Intention**

<b>Determinan</b>	<b>Regresi</b>
<i>Attitude Toward Behaviour</i>	0.241
<i>Subjective Norms</i>	0.212
<i>Perceived Behavioral Control</i>	0.174

**Lampiran 7. Kategori Intention, Attitude Toward Behavior, Subjective Norms dan Perceived Behavioral Control**

**Table 7.1** *Intention*

<b>Intention</b>	<b>(f)</b>	<b>(%)</b>
<b>Tinggi</b>	62	96,9%
<b>Rendah</b>	2	3,1%
<b>Total</b>	64	100%

**Table 7.2**     *Attitude Toward Behavior*

<b>ATB</b>	<b>(f)</b>	<b>(%)</b>
<b>Tinggi</b>	58	90,6%
<b>Rendah</b>	6	9,4%
<b>Total</b>	64	100%

**Table 7.3**     *Kategori Subjective Norms*

<b>SN</b>	<b>(f)</b>	<b>(%)</b>
<b>Tinggi</b>	55	85,9%
<b>Rendah</b>	9	14,1%
<b>Total</b>	64	100%

**Table 7.4**     *Kategori Perceived Behavioral Control*

<b>PBC</b>	<b>(f)</b>	<b>(%)</b>
<b>Tinggi</b>	28	43,8%
<b>Rendah</b>	36	56,3%
<b>Total</b>	64	100%

Lampiran 8. Crosstabulation determinan-determinan Intention dengan data penunjang

Table 8.1 *crosstabulation Attitude Toward Behavior* dengan Pengetahuan tentang peraturan lalu lintas

			Pengetahuan tentang peraturan lalu lintas			Total
			Kurang	Agak	Cukup	
Attitude Toward Behavior	Tinggi	Count	6	3	49	58
		% of total	9,4%	4,7%	76,6%	90,6%
	Rendah	Count	0	0	6	6
		% of total	0%	0%	9,4%	9,4%
Total		Count	6	3	55	64
		% of total	9,4%	4,7%	85,9%	100%

Table 8.2 *crosstabulation Attitude Toward Behavior* dengan mengetahui akibat melanggar peraturan lalu lintas

			Mengetahui akibat yang ditimbulkan		Total
			Ya	Tidak	
Attitude Toward Behavior	Tinggi	Count	58	0	58
		% of total	90,6%	0%	90,6%
	Rendah	Count	6	0	6
		% of total	9,4%	0%	9,4%
Total		Count	64	0	64
		% of total	100%	0%	100%

**Table 8.3** *crosstabulation Attitude Toward Behavior dengan pengalaman ditilang*

		Pengalaman ditilang		Total
		Ya	Tidak	
AttitudeToward Behavior	Tinggi Count	58	0	58
	% of total	90,6%	0%	90,6%
	Rendah Count	6	0	6
	% of total	9,4%	0%	9,4%
Total	Count	64	0	64
	% of total	100%	0%	100%

**Table 8.4** *crosstabulation Subjective Norms dengan orang signifikan yang mendukung dan memberi tuntutan kepada pengemudi angkutan kota*

		Orang yang mendukung melakukan pelanggaran peraturan lalu lintas					Total	
		keluarga	Pemilik	Teman	Saudara	Lain-lain		Tidak
Subjective norms	Tinggi Count	2	1	2	1	5	44	55
	% of Total	3,1%	1,6%	3,1%	1,6%	7,8%	68,8%	85,9%
	Rendah count	0	0	0	0	0	9	9
	% of Total	0%	0%	0%	0%	0%	14,1%	14,1%
Total	Count	2	1	2	1	5	53	64
	% of Total	3,1%	1,6%	3,1%	1,6%	7,8%	82,8%	100%

**Table 8.5** *crosstabulation Subjective Norms* dengan orang-orang yang mengingatkan untuk melakukan pelanggaran peraturan lalu lintas

			Orang yang mengingatkan melakukan pelanggaran peraturan lalu lintas			Total
			Penumpang	Polisi	Tidak ada	
Subjective Norms	Tinggi	Count	24	1	30	55
		% of total	37,5%	1,57%	46,8%	85,9%
	Rendah	Count	0	0	9	9
		% f total	0%	0%	14,1%	14,1%
Total		Count	24	1	39	64
		% of total	37,5%	1,57%	60,9%	100%

**Table 8.6** *crosstabulation Perceived Behavioral Control* dengan pengetahuan tentang peraturan lalu lintas.

			Pengetahuan tentang peraturan lalu lintas			Total
			kurang	agak	Cukup	
Perceived Behavioral Control	Tinggi	Count	1	1	26	28
		% of Total	1,6%	1,6%	40,6%	43,8%
	Rendah	Count	5	2	29	36
		% of Total	7,8%	3,1%	45,3%	56,3%
Total		Count	6	3	55	64
		% of Total	9,4%	4,7%	85,9%	100%

**Table 8.7** *crosstabulation Perceived Behavioral Control dengan mengetahui akibat dari melanggar peraturan lalu lintas*

			Mengatahui akibat yang ditimbulkan		Total
			Ya	Tidak	
Perceived Behavioural control	Tinggi	Count	28	0	28
		% of Total	43,8%	0%	43,8%
	Rendah	Count	36	0	36
		% of Total	56,3%	0%	56,3%
Total		Count	64	0	64
		% of Total	100%	0%	100%

**Table 8.8** *crosstabulation Perceived Behavioral Control dengan pengalaman ditilang*

			Memiliki pengalaman ditilang		Total
			Ya	Tidak	
Perceived Behavioural Control	Tinggi	Count	28	0	28
		% of Total	43,8%	0%	43,8%
	Rendah	Count	36	0	36
		% of Total	56,3%	0%	65,3%
Total		Count	64	0	64
		% of Total	100%	0%	100%