

ABSTRACT

This study aims to determine how the effect of operating cost to operating profit at PT Kereta Api Indonesia (Persero). The research method used is descriptive analysis of the survey method. The data used are secondary data obtained from the financial statements Indonesia Railways (Limited) for four years from 2007 to 2010. Techniques of data analysis by the author is that statistical analysis normalis test, simple linear regression analysis and analysis of determination. The results showed that the analysis of one-sample Kolmogorov - Smirnov Test is normal to have a significant value of 0.974, the results of the analysis Coeffients said operational costs does not have a significant effect on operating income because the value of > 0.05 is equal to 0.602, and the results of the analysis model summary 0.158 or 15.8%, which means that the effect exists at low but definite.

Keyword: operating cost, operating profit

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh dari biaya operasional terhadap perolehan laba operasi pada PT Kereta Api Indonesia (Persero). Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif analisis dengan survei. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) selama empat tahun dari tahun 2007 sampai 2010. Teknik analisis data yang dilakukan penulis adalah analisis statistik yaitu uji normalis, analisis regresi linier sederhana dan analisis determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hasil analisis *one- Sample kolmogorov - Smirnov Test* adalah normal memiliki nilai signifikan sebesar 0,974, hasil dari analisis *Coefficients* dikatakan biaya operasional tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap laba operasi dikarenakan nilai $> 0,05$ yaitu sebesar 0,602, dan hasil analisis *Model Summary* 0,158 atau 15,8% yang berarti memiliki pengaruh rendah tetapi pasti.

Kata kunci : biaya operasional, laba operasi.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABTRACT</i>	vii
INTISARI.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
1.5 Rerangka pemikiran	6
1.6 Metodologi Penelitian dan Teknik Pengumpulan Data	10
1.6.1 Metode Penelitian	10
1.6.2 Jenis Penelitian	10
1.6.3 Operasional Variabel.....	11
1.7 Lokasi Penelitian	11

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Biaya.....	12
2.1.1 Pengertian Biaya	12
2.1.2 Pengukuran Biaya	13
2.1.3 Biaya Operasional	14
2.1.3.1 Pengertian biaya Operasional.....	14
2.1.3.2 Tujuan Biaya operasional.....	16
2.1.4 Akuntansi Biaya pada Perusahaan jasa	17
2.1.4.1 Karakteristik Organisasi jasa.....	17
2.2 Laba.....	19
2.2.1 Pengertian Laba	19
2.2.3 Pengukuran Laba	19
2.2.4 Jenis-jenis Laba.....	21
2.2.5 Kegunaan laba.....	22
2.3 Hubungan biaya Operasional dengan Laba Operasi.....	22
 BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN	 28
3.1 Objek Penelitian.....	28
3.2 Metodologi Penelitian dan Teknik pengumpulan Data	29
3.2.1 Metodologi Penelitian	29
3.2.2 Jenis Penelitian	29
3.2.3 Teknik Pengumpulan Data.....	29
3.2.4 Operasionalisasi Variabel	30
3.2.4.1 Biaya Operasional	31

3.2.4.2 Laba Operasi	31
3.2.5 Populasi dan Sampel	32
3.2.6 Teknik Analisis Data	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Sejarah Singkat PT. Kereta Api Indonesia (Persero).....	35
4.1.1 Struktur Organisasi dan Uraian Tugas.....	37
4.1.2 Falsafah PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	52
4.1.3 Misi PT. Kereta Api Indonesia (Persero).....	52
4.1.4 Visi PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	53
4.1.5 Maksud dan Tujuan PT. Kereta api Indonesia (Persero)	53
4.1.6 Sasaran PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	53
4.2 Hasil Penelitian dan Pembahasan	53
4.2.1 Kondisi Biaya Operasional PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	54
4.2.1.1 Biaya Operasional Langsung	55
4.2.1.2 Biaya Operasional Tidak Langsung.....	56
4.2.1.3 Biaya Operasi.....	58
4.2.1.4 Kondisi Pendapatan PT. Kereta Api Indonesia (Persero).....	58
4.2.2 Kondisi Laba PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	59
4.2.3 Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Perolehan Laba PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	60
4.2.3.1 Uji Normalitas Data.....	62

4.2.3.1.1 Analisis Regresi Linier Sederhana	64
4.2.3.1.2 Analisis Koefisien Determinasi.....	65
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	68
5.1 Simpulan	68
5.2 Saran	69
5.3 Keterbatasan.....	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	73
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS (<i>CURRICULUM VITAE</i>).....	84

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1	10

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel I	Ringkasan Studi Empiris dengan Penelitian Terdahulu 25
Tabel II	Daftar Pertanyaan Wawancara 30
Tabel III	Biaya Operasional Langsung PT. Kereta Api Indonesia (Persero) 56
Tabel IV	Biaya Operasional Tidak Langsung PT. Kereta Api Indonesia (Persero) 57
Tabel V	Biaya Operasi PT. Kereta Api Indonesia (Persero)..... 58
Tabel VI	Pendapatan Operasi PT. Kereta Api Indonesia (Persero)..... 59
Tabel VII	Laba Operasi PT. kereta Api Indonesia (Persero) 60
Tabel VIII	Hasil Analisis Uji Normalitas Data 63
Tabel IX	Hasil Analisis Korelasi dan Regresi Linier Sederhana..... 64
Tabel X	Hasil Analisis Regresi Linier Sederhana 65
Tabel XI	Pengkategorian Nilai koefisien Determinasi 66
Tabel XII	Hasil Analisis Koefisien Determinasi 66

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A	Data Laporan Keuangan 73
Lampiran B	Surat Ijin Penelitian 79
Lampiran C	Hasil Analisis SPSS 81