

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

1. Kompensasi Yang Dilakukan oleh PT Kereta Api Indonesia (PERSERO)

Rata-rata kompensasi tahun 2009 sebesar Rp. 62063432,34; rata-rata kompensasi tahun 2010 sebesar Rp. 70834155,76 dan rata-rata kompensasi tahun 2011 sebesar Rp. 75857034,69. Hal ini menunjukkan bahwa kompensasi yang dilakukan oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero) dari tahun 2009 – 2011 terus mengalami peningkatan;

2. Besar Pengaruh Kompensasi Terhadap Tingkat Produktivitas Tenaga Kerja Pada PT . Kereta Api Indonesia (PERSERO)

Berdasarkan hasil analisis dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara Kompensasi (X) terhadap Tingkat Produktivitas Tenaga Kerja (Y) sebesar 91,0%. Sedangkan pengaruh dari variabel lain yang tidak diamati adalah sebesar 9,0%.

5.2 Saran

1. Bagi PT Kereta Api Indonesia (Persero)

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah penulis lakukan di PT Kereta Api Indonesia (Persero), penulis mencoba memberikan saran yang sekiranya dapat dijadikan sebagai bahan masukan dan pertimbangan dalam menunjang peningkatan produktivitas yang lebih baik pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) yaitu, dari hasil kesimpulan penelitian dimana kompensasi

mempunyai pengaruh positif yang signifikan terhadap tingkat produktivitas tenaga kerja maka PT Kereta Api Indonesia (Persero) disarankan agar dapat meningkatkan kompensasi sehingga produktivitas tetap baik.

2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi pihak-pihak yang tertarik untuk meneliti lebih jauh mengenai topik ini, penulis menyarankan agar peneliti selanjutnya melakukan penelitian terhadap suatu kelompok industri yang berbeda agar dapat diperoleh tingkat produktivitas tenaga kerja pada industri yang berbeda-beda.