

ABSTRACT

Regional autonomy in local revenue from local taxes sector is one of the excellent area for providing a substantial contribution. This study is reasonable to do because it is expected of these findings in an attempt to increase the payment of motor vehicle tax, Cimahi government need to optimize service delivery. This study aims to determine the influence of the Motor Vehicle Tax Revenue Cimahi with the period 2004 to 2012 which was partially and simultaneously. The results showed that there is influence between the Motor Vehicle Tax Revenue Cimahi period of 2004 to 2012 partially with a significant level of 97.44 and simultaneously with the significant level of 94.9.

Key words: tax, motor vehicle tax, source revenue.

ABSTRAK

Otonomi daerah dalam Pendapatan Asli Daerah dari sektor Pajak Daerah merupakan salah satu primadona daerah karena memberikan kontribusi yang cukup besar. Penelitian ini cukup beralasan untuk dilakukan karena diharapkan dari temuan ini sebagai upaya untuk meningkatkan pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor, Pemerintah Kota Cimahi perlu mengoptimalkan pemberian pelayanan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besar pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Cimahi periode 2004 sampai dengan 2012 yang dilakukan secara parsial dan simultan. Hasil penelitian memperlihatkan bahwa ada pengaruh antara Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Cimahi periode 2004 sampai dengan 2012 secara parsial dengan tingkat signifikan sebesar 9.744 dan secara simultan dengan tingkat signifikan sebesar 94,942.

Kata-kata kunci: Pajak, Pajak Kendaraan bermotor, Pendapatan asli daerah.

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan	ii
Surat Pernyataan Keaslian Skripsi	iii
Kata Pengantar	iv
<i>Abstract</i>	vi
Abstrak	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Identifikasi Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	5

BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS

2.1. KajianPustaka	6
2.1.1. Pajak.....	6
2.1.2. Fungsi Pajak.....	8
2.1.3. Pembagian Pajak.....	8
2.1.3.1Berdasarkan Golongan.....	8
2.1.3.2Berdasarkan Wewenang Pemungut	8
2.1.3.3Berdasarkan Sifat.....	9
2.1.4. Sistem Pungutan Pajak	10
2.1.5. Pajak Daerah	11
2.1.5.1Pengertian Pajak Daerah.....	11
2.1.5.2Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)	12
2.2.Kerangka Pemikiran	20

	2.3.Hipotesis	25
BAB	III METODOLOGI PENELITIAN	
	3.1. Metode Penelitian	26
	3.2. Sumber Data Penelitian.....	26
	3.3. Defenisi Operasional Variabel.....	27
	3.4.Teknik Pengumpulan Data	28
	3.5. Responden	29
	3.6. Teknik Pengolahan dan Analisis Data	29
	3.6.1. Uji Asumsi Klasik.....	30
	3.6.2.Uji Pengaruh	32
BAB	IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	4.1.Latar Belakang Objek Penelitian	36
	4.1.1Dinas Pendapatan Daerah Kota Cimahi.....	36
	4.1.2Visi Dinas Pendapatan Kota Cimahi.....	37
	4.1.3Misi Dinas Pendapatan Kota Cimahi	38
	4.1.4Struktur Organisasi Dinas Pendapatan Kota Cimahi	39
	4.2.Pajak Kendaraan Bermotor.....	44
	4.3.Pendapatan Asli Daerah Kota Cimahi	46
	4.4.Hasil Pengujian Asumsi Klasik	48
	4.4.1Uji Normalitas.....	48
	4.4.2Uji Multikolineritas.....	49
	4.4.3Uji Autokorelasi	49
	4.4.4Uji Heteroskedastisitas.....	50
	4.5.Hasil Pengujian Penelitian	51
	4.5.1Hasil Regresi	51
	4.5.2Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Cimahi secara parsial (uji-t).....	51

4.5.2Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Cimahi secara simultan (uji-F)	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1.Kesimpulan	54
5.2. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel I	Pajak Kendaraan Bermotor Kota Cimahi Tahun 2004 - 2012	45
Tabel II	Pendapatan Asli Daerah Kota Cimahi Tahun 2004-2012 ..	47
Tabel III	Uji Normalitas	48
Tabel IV	Uji Multikolinieritas	49
Tabel V	Autokorelasi Durbin-Waston.....	50
Tabel VI	Uji Heteroskedastisitas	50
Tabel VII	Hasil Regresi	51
Tabel VIII	Uji-F	52