

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Dan banyak sekarang ini, tempat parkir dibutuhkan banyak orang seiring dengan meningkatnya jumlah kendaraan yang dimiliki pengguna sekarang ini. Banyak perusahaan/pengusaha yang menawarkan jasa pengelolaan parkir, di mall-mall, hotel, rumah sakit, dan sarana umum lainnya. Pengelolaan parkir ini memiliki ketertarikan sendiri untuk dipelajari dan pengelola parkir tentunya harus memiliki manajemen yang baik sebagai nilai tinggi untuk mempromosikan perusahaannya.

Sebagai contoh, Universitas Kristen Maranatha yang memiliki tempat parkir bawah tanah, atau disebut basement. Universitas ini memiliki mahasiswa dan karyawan serta dosen-dosen yang cukup banyak dan tentunya membawa banyak kendaraan ke universitas ini. Kondisi yang terjadi di lapangan adalah banyak kendaraan yang memarkirkan kendaraannya pada gang-gang area parkir. Karakteristik parkir yang meliputi: akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir dan *turn over*, perlu diidentifikasi. Dengan penelitian ini diharapkan mampu memberi solusi tentang parkir sehingga kegiatan di kampus berjalan lancar, tidak terhambat karena parkir.

Analisa ini dimulai dari pengumpulan data primer, yang kemudian disusun dan dikelola sehingga dapat dianalisis dengan berbagai macam prosedur yang diperlukan dan perhitungan-perhitungan yang cukup. Ini membutuhkan waktu yang cukup lama bagi seorang peneliti untuk dapat menghasilkan sebuah informasi yang dapat digunakan untuk pengembangan pengelolaan parkir ini.

Tujuan penelitian ini sendiri adalah menganalisis karakteristik parkir Basement GWM Maranatha. Karakter tersebut meliputi: (1) Akumulasi parkir di Basement GWM Maranatha. (2) Volume parkir di Basement

GWM Maranatha. (3) Durasi Parkir di Basement GWM Maranatha. (4) *Turn Over* di Basement GWM Maranatha.

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi manfaat di dalam penataan atau manajemen parkir yang akan datang di Basement GWM Universitas Kristen Maranatha.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana penggunaan analisis parkir pada basement GWM Universitas Kristen Maranatha?
2. Bagaimana penggunaan aplikasi pada pengolahan data analisis parkir Basement GWM Universitas Kristen Maranatha?

1.3 Tujuan

Tujuan penelitian adalah:

- a. Menganalisis karakteristik parkir kendaraan Basement GWM Universitas Kristen Maranatha
- b. Komputerisasi analisis karakteristik parkir sehingga pengolahan data lebih cepat dan tepat

1.4 Batasan Masalah

1. Ruang lingkup pembahasan adalah terbatas pada proses perparkiran yang berada di Gedung Graha Widya Maranatha (GWM) Universitas Kristen Maranatha.
2. Pengelolaan data analisis dilakukan per *basement*, tidak dihitung bersama-sama.
3. Dalam melakukan analisis data dibatasi per 15 menit.

1.5 Sumber Data

Sumber data untuk penelitian ini diperoleh berdasarkan literatur, survei, dan internet sedangkan pengujian aplikasi dilakukan dengan kuesioner.

1.6 Sistematika Penulisan

Laporan kerja ini terbagi menjadi tiga bagian besar, yaitu bagian awal, isi, dan akhir. Bagian awal terdiri dari:

- a. Halaman judul
- b. Lembar pengesahan
- c. Kata pengantar
- d. Lembar pernyataan persetujuan publikasi karya ilmiah
- e. Lembar pernyataan orisinalitas karya
- f. Abstrak
- g. Daftar isi
- h. Daftar gambar
- i. Daftar tabel
- j. Lampiran

Bagian isi terdiri dari lima bab, yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

BAB II LANDASAN TEORI

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

BAB IV IMPLEMENTASI

Bab ini akan membahas mengenai implementasi dari *user interface*.

BAB V EVALUASI

Bab ini akan menunjukkan hasil pengujian sistem yang dilakukan oleh *user* dan juga pembahasan hasil dari kuesioner.

Bagian akhir yaitu:

BAB VI PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang berguna bagi kemajuan ataupun perkembangan penelitian berikutnya.