

## ABSTRAK

Kemudahan dalam mengetahui informasi yang diberikan secara *visual* melalui perangkat *display* merupakan faktor penting yang digunakan manusia dalam mempresentasikan suatu kondisi. Terlebih bila indera pendengaran sudah terlalu dibebani oleh bunyi lainnya, seperti *live music* dan hiruk pikuk suasana keramaian manusia, maka *display* sangat berfungsi sebagai media informasi kepada manusia. Seperti kondisi yang terjadi di Stasiun Kereta Api Bandung milik PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Berbagai jenis kegiatan terjadi di dalam area stasiun ini, seperti aktifitas penumpang, perawatan kereta seperti mencuci badan kereta, *live music*, dan jual beli makanan. Beragam *display* pun terdapat di area ini, seperti petunjuk arah dan jadwal kereta. Namun tidak semua *display* berada tepat di lokasi yang membutuhkannya, seperti di area tunggu umum yang tidak memiliki *display* mengenai jadwal kereta. Belum lagi fungsi perangkat audio yang memberikan informasi kepada penumpang terdengar kurang jelas di telinga, hal ini tentunya akan membahayakan penumpang yang berada di area koridor bila ada aktifitas kereta di area tersebut, misalnya pada saat penyampaian informasi bahwa kereta akan berangkat. Tujuan dari tugas akhir ini adalah memperbaiki fasilitas fisik yang terdapat di stasiun kereta api, serta memberikan rancangan usulan berupa *display* yang menunjukkan jadwal kereta secara detail, agar penumpang tidak melakukan kesalahan dalam menentukan tujuan dan arah, serta diharapkan dapat mencegah kecelakaan penumpang yang berada di area koridor di stasiun kereta api Bandung.

Penelitian ini dilakukan di dalam area Stasiun Kereta Api Bandung, yaitu di area tunggu umum dan area koridor. Adapun perbaikan fasilitas fisik yang dilakukan meliputi *display*, kursi di area tunggu umum, tangga bantu yang digunakan penumpang di koridor serta melakukan perancangan meja & kursi *information center* di area tunggu umum. Selain itu dilakukan pula perbaikan terhadap faktor lingkungan fisik kebisingan, yang dapat mempengaruhi kejelasan suara penyampaian informasi kepada penumpang. Data yang dikumpulkan untuk *display* meliputi jenis dan fungsi, ukuran huruf, warna serta letak *display*. Data yang dikumpulkan untuk fasilitas fisik kursi dan tangga bantu berupa data dimensi aktual, untuk tangga bantu ditambah dengan data *checklist tabel*, mengenai keluhan penumpang yang menggunakan fasilitas fisik tangga bantu tersebut, sebanyak 40 responden. Data yang dikumpulkan untuk faktor kebisingan berupa data kebisingan di area tunggu umum, berdasarkan kebisingan pada saat ada aktifitas kereta, tidak ada aktifitas kereta dan pada saat suara operator berbicara.

Analisis fasilitas dan lingkungan fisik menggunakan acuan data dari buku Konsep Dasar Ergonomi dan Aplikasinya, penulis Eko Nurmianto Edisi 2 Tahun 2008. Analisis *display* meninjau pada faktor jenis dan fungsi, ukuran huruf, warna serta letak *display*. Fasilitas fisik yang diperbaiki adalah kursi dan tangga bantu. Fasilitas yang dirancang adalah meja & kursi *information center* untuk area tunggu umum. Kebisingan di area tunggu umum dan koridor ditanggulangi dengan memasang kaca *acrylic* yang berfungsi untuk meredam suara bising. *Display* yang diperbaiki adalah *display* no. 5, *display* yang dirancang adalah *display* no. 3, no. 8, *display* x dan y dalam laporan tugas akhir ini.

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN HASIL KARYA PRIBADI .....</b>	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iii</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	1-4
1.3 Batasan dan Asumsi .....	1-5
1.4 Perumusan Masalah .....	1-7
1.5 Tujuan Penelitian .....	1-8
1.6 Sistematika Penulisan .....	1-10
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Ilmu Ergonomi .....	2-1
2.1.1 Sejarah ergonomi .....	2-2
2.1.2 Bidang penyelidikan ergonomi .....	2-4
2.1.3 Bidang Kajian Ilmu Ergonomi .....	2-5
2.2 Antropometri .....	2-6
2.2.1 Antropometri Statis .....	2-7
2.2.2 Antropometri Dinamis .....	2-9
2.2.3 Data Antropometri Acuan .....	2-11
2.2.4 Perhitungan Persentil Pada Antropometri .....	2-15
2.3 Konsep Perancangan dan Pengukuran .....	2-16
2.3.1 Teknik Perancangan .....	2-17
2.3.2 Karakteristik Teknik Perancangan .....	2-17
2.3.3 Karakteristik Perancang .....	2-17

2.3.4	Prosedur Perancangan .....	2-18
2.4	Kondisi Lingkungan Fisik Kebisingan .....	2-18
2.5	<i>Display</i> .....	2-21
2.6	Efektifitas Penglihatan .....	2-23
2.7	K3 (Kesehatan & Keselamatan Kerja) .....	2-24
2.7.1	Ruang Lingkup Kecelakaan .....	2-25
2.7.2	Pencegahan Kecelakaan Kerja .....	2-26
2.7.3	Sistem Pemadam Kebakaran .....	2-28

### **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Penelitian Pendahuluan .....	3-3
3.2	Identifikasi Masalah .....	3-3
3.3	Batasan dan Asumsi .....	3-4
3.4	Perumusan Masalah .....	3-6
3.5	Tujuan Penelitian .....	3-7
3.6	Tinjauan Pustaka .....	3-9
3.7	Pengumpulan Data .....	3-9
3.8	Perancangan dan Analisis .....	3-9
3.9	Kesimpulan dan Saran .....	3-11

### **BAB 4 PENGUMPULAN DATA**

4.1	Data Umum Perusahaan .....	4-1
4.1.1	Sejarah Singkat Perusahaan .....	4-1
4.1.2	Struktur Organisasi .....	4-3
4.1.3	Visi dan Misi .....	4-3
4.2	Data Aktual <i>Layout</i> .....	4-4
4.2.1	<i>Layout</i> Keseluruhan Stasiun Kereta Api Bandung .....	4-4
4.2.2	<i>Layout</i> Area Tunggu Umum .....	4-5
4.2.3	<i>Layout</i> Area Koridor .....	4-7
4.2.3.1	<i>Layout</i> Area Koridor Keseluruhan .....	4-7
4.2.3.2	<i>Layout</i> Area Koridor 2 .....	4-8

4.2.3.3	<i>Layout</i> Area Koridor 3 .....	4-9
4.2.3.4	<i>Layout</i> Area Koridor 4 .....	4-11
4.2.3.5	<i>Layout</i> Area Koridor 5 .....	4-12
4.2.3.6	<i>Layout</i> Area Koridor 6 .....	4-13
4.2.3.7	Keterangan Tangga Dan <i>Sliding</i> Koridor .....	4-14
4.2.3.8	<i>Layout</i> Area Koridor “x” .....	4-17
4.3	Data Aktual Faktor Lingkungan Fisik Area Tunggu Umum .....	4-19
4.4	Data Aktual Fasilitas Fisik .....	4-19
4.4.1	<i>Display</i> .....	4-19
4.4.2	Kursi .....	4-21
4.4.3	Tangga Bantu .....	4-23
4.4.4	Meja Dan Kursi <i>Information Center</i> .....	4-24
4.5	Tabel <i>Checklist</i> Tangga Bantu .....	4-25
4.6	Lokasi <i>Display</i> .....	4-26
4.6.1	Lokasi <i>Display</i> Pada <i>Layout</i> Keseluruhan .....	4-26
4.6.2	Lokasi <i>Display</i> Pada <i>Layout</i> Area Tunggu Umum .....	4-27
4.6.3	Lokasi <i>Display</i> Pada <i>Layout</i> Koridor .....	4-28
4.7	Aliran Masuk Penumpang .....	4-29

## **BAB 5 PERANCANGAN DAN ANALISIS**

5.1	Analisis Fasilitas Fisik Aktual .....	5-1
5.1.1	<i>Display</i> .....	5-1
5.1.1.1	<i>Display</i> No. 1 .....	5-3
5.1.1.2	<i>Display</i> No. 2 .....	5-6
5.1.1.3	<i>Display</i> No. 3 .....	5-9
5.1.1.4	<i>Display</i> No. 4 .....	5-11
5.1.1.5	<i>Display</i> No. 5 .....	5-13
5.1.1.6	<i>Display</i> No. 6 .....	5-15
5.1.1.7	<i>Display</i> No. 7 .....	5-17
5.1.1.8	<i>Display</i> No. 8 .....	5-20

5.1.2	Kursi .....	5-22
5.1.3	Tangga Bantu .....	5-26
5.1.4	Meja Dan Kursi <i>Information Center</i> .....	5-27
5.2	Analisis Faktor Lingkungan Fisik Kebisingan Aktual Area Tunggu Umum .....	5-27
5.3	Analisis Area Tunggu Umum .....	5-29
5.4	Analisis Area Koridor .....	5-29
5.5	Analisis <i>Layout</i> Koridor “x” Aktual .....	5-31
5.6	Analisis <i>Flow</i> Penumpang Pada <i>Layout</i> Area Tunggu Umum Aktual.....	5-32
5.7	Perancangan Fasilitas Fisik Usulan .....	5-33
5.7.1	<i>Display</i> No. 3 .....	5-33
5.7.2	<i>Display</i> No. 5 .....	5-36
5.7.3	<i>Display</i> No. 8 .....	5-39
5.7.4	Lokasi <i>Display</i> Baru Berdasarkan <i>Display</i> Usulan.....	5-41
5.7.5	Kursi.....	5-42
5.7.6	Tangga Bantu .....	5-43
5.7.7	Meja Dan Kursi <i>Information Center</i> .....	5-48
5.8	Perancangan Area Tunggu umum Usulan .....	5-52
5.9	Perancangan Koridor Usulan .....	5-55
5.9.1	Koridor 2 .....	5-55
5.9.2	Koridor 3 .....	5-57
5.9.3	Koridor 4 .....	5-59
5.9.4	Koridor 5 .....	5-61
5.9.5	Koridor 6 .....	5-63
5.9.6	Visualisasi <i>Display</i> “y” Koridor Terhadap Kereta.....	5-66
5.9.7	Lokasi Fasilitas Tangga Bantu .....	5-69
5.9.8	Perancangan <i>Layout</i> Koridor “x” Usulan.....	5-70
5.10	Perancangan Aliran Penumpang Usulan.....	5-71

## **BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1	Kesimpulan .....	6-1
6.1.1	Perancangan Area Tunggu Umum.....	6-1
6.1.2	Perancangan Area Koridor.....	6-1
6.1.3	Perancangan Area Koridor “x” .....	6-1
6.1.4	Perancangan Fasilitas Fisik <i>Display</i> .....	6-1
6.1.5	Perancangan Fasilitas Fisik Kursi.....	6-1
6.1.6	Perancangan Fasilitas Fisik Tangga Bantu .....	6-2
6.1.7	Perancangan Fasilitas Fisik Meja & Kursi <i>Information Center</i> .....	6-2
6.1.8	Perancangan Faktor Lingkungan Fisik Area Tunggu Umum .....	6-2
6.1.9	Perancangan Aliran Masuk Penumpang .....	6-2
6.2	Saran .....	6-2

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
2.1	Tabel Tingkat Pemaparan Kebisingan Maksimal	2-19
2.2	Tabel Skala Intensitas Kebisingan	2-20
2.3	Tabel Rekomendasi Tinggi Huruf Pada <i>Display</i>	2-21
2.4	Tabel <i>Rating of Sharpness of Color Images and Color Backgrounds Display</i>	2-22
2.5	Tabel <i>Comfort Rating for Color CRT Text and Background Combination</i>	2-23
4.1	Tabel Keterangan <i>Display</i>	4-20
4.2	Tabel Keterangan Dimensi Kursi	4-22
4.3	Tabel Keterangan Tangga Bantu	4-24
4.4	Tabel <i>Checklist</i> Tangga Bantu	4-25
5.1	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 1	5-5
5.2	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 2	5-8
5.3	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 3	5-10
5.4	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 4	5-12
5.5	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 5	5-14
5.6	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 6	5-16
5.7	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 7	5-19
5.8	Tabel Kesimpulan <i>Display</i> No. 8	5-22
5.9	Tabel Kesimpulan Kursi Area Tunggu Umum	5-25
5.10	Tabel Kesimpulan Tangga Bantu	5-27
5.11	Tabel Data Aktual Kebisingan Area Tunggu Umum	5-28
5.12	Tabel Data Acuan Perancangan Kursi <i>Information Center</i>	5-48
5.13	Tabel Data Acuan Perancangan Meja <i>Information Center</i>	5-48

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
2.1	Gambar Antropometri Statis A	2-8
2.2	Gambar Antropometri Statis B	2-9
2.3	Gambar Antropometri Dinamis A	2-10
2.4	Gambar Antropometri Dinamis B	2-10
2.5	Gambar Data Antropometri Acuan Dimensi Tubuh	2-11
2.6	Gambar Data Antropometri Acuan Dimensi Kepala	2-12
2.7	Gambar Data Antropometri Acuan Dimensi Kaki	2-13
2.8	Gambar Data Antropometri Acuan Dimensi Tangan	2-14
3.1	Gambar <i>Flowchart</i> Penelitian	3-1
3.2	Gambar <i>Flowchart</i> Penelitian (Lanjutan)	3-2
3.3	Gambar <i>Flowchart</i> Analisis Fasilitas Fisik	3-11
4.1	Gambar Struktur Organisasi PT Kereta Api Indonesia Stasiun Bandung	4-3
4.2	Gambar <i>Layout</i> Keseluruhan Stasiun Kereta Api Bandung	4-4
4.3	Gambar Area Tunggu Umum Stasiun Kereta Api Bandung	4-6
4.4	Gambar Koridor Keseluruhan Stasiun Kereta Api Bandung	4-7
4.5	Gambar Koridor 2 Bagian A Tampak Atas	4-8
4.6	Gambar Koridor 2 Bagian A Tampak Samping	4-8
4.7	Gambar Koridor 2 Bagian B Tampak Atas	4-8
4.8	Gambar Koridor 2 Bagian B Tampak Samping	4-8
4.9	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Atas	4-9
4.10	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Samping Bagian Tangga	4-9



## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
4.11	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i>	4-9
4.12	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Atas	4-10
4.13	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Samping Bagian Tangga	4-10
4.14	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i>	4-10
4.15	Gambar Koridor 4 Bagian A Tampak Atas	4-11
4.16	Gambar Koridor 4 Bagian A Tampak Samping	4-11
4.17	Gambar Koridor 4 Bagian B Tampak Atas	4-11
4.18	Gambar Koridor 4 Bagian B Tampak Samping	4-12
4.19	Gambar Koridor 5 Bagian A Tampak Atas	4-12
4.20	Gambar Koridor 5 Bagian A Tampak Samping	4-12
4.21	Gambar Koridor 5 Bagian B Tampak Atas	4-12
4.22	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Atas	4-13
4.23	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Samping Bagian Tangga	4-13
4.24	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i>	4-13
4.25	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Atas	4-13
4.26	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Samping Bagian Tangga	4-13
4.27	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i>	4-14
4.28	Gambar Keterangan Tangga Dan <i>Sliding</i> Koridor 2 Diperbesar	4-14

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
4.29	Gambar Keterangan Tangga Dan <i>Sliding</i> Koridor 3 Diperbesar	4-15
4.30	Gambar Keterangan Tangga Dan <i>Sliding</i> Koridor 4 Diperbesar	4-15
4.31	Gambar Keterangan Tangga Dan <i>Sliding</i> Koridor 5 Diperbesar	4-16
4.32	Gambar Keterangan Tangga Dan <i>Sliding</i> Koridor 6 Diperbesar	4-17
4.33	Gambar <i>Layout</i> Koridor “ x “ Tampak Atas	4-18
4.34	Gambar <i>Layout</i> Koridor “ x “ Tampak Samping	4-18
4.35	Gambar <i>Layout</i> Koridor “ x “ Aktual	4-18
4.36	Gambar <i>Display</i> Aktual	4-20
4.37	Gambar Kursi Tampak Atas	4-21
4.38	Gambar Kursi Tampak Depan	4-21
4.39	Gambar Kursi Tampak Samping	4-22
4.40	Gambar Tangga Bantu Tampak Atas	4-23
4.41	Gambar Tangga Bantu Tampak Depan	4-23
4.42	Gambar Tangga Bantu Tampak Samping	4-24
4.43	Gambar Lokasi <i>Display</i> Pada <i>Layout</i> Keseluruhan	4-26
4.44	Gambar Lokasi <i>Display</i> Pada <i>Layout</i> Area Tunggu Umum	4-27
4.45	Gambar Lokasi <i>Display</i> Pada <i>Layout</i> Koridor	4-28
4.46	Gambar Aliran Masuk Penumpang Aktual	4-29

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
5.1	Gambar <i>Display</i> No. 1	5-3
5.2	Gambar <i>Display</i> No. 2	5-6
5.3	Gambar <i>Display</i> No. 3	5-9
5.4	Gambar <i>Display</i> No. 4	5-11
5.5	Gambar <i>Display</i> No. 5	5-13
5.6	Gambar <i>Display</i> No. 6	5-16
5.7	Gambar <i>Display</i> No. 7	5-17
5.8	Gambar <i>Display</i> No. 8	5-20
5.9	Gambar Lokasi Pengamatan Aktual Kebisingan Area Tunggu Umum	5-28
5.10	Gambar Diagram <i>Fishbone</i> Penumpang Terpeleset Di Area Koridor	5-30
5.11	Gambar Diagram <i>Fishbone</i> Penumpang Tertabrak Di Area Koridor	5-31
5.12	Gambar <i>Display</i> No. 3 Usulan	5-33
5.13	Gambar <i>Display</i> No. 5 Usulan	5-36
5.14	Gambar <i>Display</i> No. 8 Usulan	5-39
5.15	Gambar Lokasi <i>Display</i> Berdasarkan <i>Display</i> Usulan	5-41
5.16	Gambar Kursi Tampak Atas Usulan	5-42
5.17	Gambar Kursi Tampak Depan Usulan	5-42
5.18	Gambar Kursi Tampak Samping Usulan	5-43
5.19	Gambar Tangga Bantu Tampak Atas Aktual	5-43
5.20	Gambar Tangga Bantu Tampak Depan Aktual	5-44
5.21	Gambar Tangga Bantu Tampak Samping Aktual	5-44

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
5.22	Gambar Tangga Bantu 1 Tampak Atas Usulan	5-45
5.23	Gambar Tangga Bantu 1 Tampak Depan Usulan	5-45
5.24	Gambar Tangga Bantu 1 Tampak Samping Usulan	5-46
5.25	Gambar Tangga Bantu 2 Tampak Atas Usulan	5-46
5.26	Gambar Tangga Bantu 2 Tampak Depan Usulan	5-47
5.27	Gambar Tangga Bantu 2 Tampak Samping Usulan	5-47
5.28	Gambar Kursi <i>Information Center</i> Tampak Atas Usulan	5-49
5.29	Gambar Kursi <i>Information Center</i> Tampak Depan Usulan	5-49
5.30	Gambar Kursi <i>Information Center</i> Tampak Samping Usulan	5-50
5.31	Gambar Meja <i>Information Center</i> Tampak Atas Usulan	5-50
5.32	Gambar Meja <i>Information Center</i> Tampak Depan Usulan	5-51
5.33	Gambar Meja <i>Information Center</i> Tampak Samping Usulan	5-51
5.34	Gambar Meja & Kursi <i>Information Center</i> Keseluruhan	5-52
5.35	Gambar Area Tunggu Umum Aktual	5-53
5.36	Gambar Area Tunggu Umum Tampak Atas Usulan	5-54
5.37	Gambar Area Tunggu Umum Tampak Samping Usulan	5-55

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
5.38	Gambar Koridor 2 Bagian A Tampak Atas Aktual	5-55
5.39	Gambar Koridor 2 Bagian A Tampak Samping Aktual	5-55
5.40	Gambar Koridor 2 Bagian B Tampak Atas Aktual	5-56
5.41	Gambar Koridor 2 Bagian B Tampak Samping Aktual	5-56
5.42	Gambar Koridor 2 Bagian A Tampak Atas Usulan	5-56
5.43	Gambar Koridor 2 Bagian A Tampak Samping Usulan	5-56
5.44	Gambar Koridor 2 Bagian B Tampak Atas Usulan	5-56
5.45	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Atas Aktual	5-57
5.46	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Samping Bagian Tangga Aktual	5-57
5.47	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Aktual	5-57
5.48	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Atas Aktual	5-57
5.49	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Samping Bagian Tangga Aktual	5-58
5.50	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Aktual	5-58
5.51	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Atas Usulan	5-58
5.52	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Samping Bagian Tangga Usulan	5-58
5.53	Gambar Koridor 3 Bagian A Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Usulan	5-59
5.54	Gambar Koridor 3 Bagian B Tampak Atas Usulan	5-59

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
5.55	Gambar Koridor 4 Bagian A Tampak Atas Aktual	5-59
5.56	Gambar Koridor 4 Bagian A Tampak Samping Aktual	5-59
5.57	Gambar Koridor 4 Bagian B Tampak Atas Aktual	5-60
5.58	Gambar Koridor 4 Bagian B Tampak Samping Aktual	5-60
5.59	Gambar Koridor 4 Bagian A Tampak Atas Usulan	5-60
5.60	Gambar Koridor 4 Bagian A Tampak Samping Usulan	5-60
5.61	Gambar Koridor 4 Bagian B Tampak Atas Usulan	5-61
5.62	Gambar Koridor 5 Bagian A Tampak Atas Aktual	5-61
5.63	Gambar Koridor 5 Bagian A Tampak Samping Aktual	5-61
5.64	Gambar Koridor 5 Bagian B Tampak Atas Aktual	5-61
5.65	Gambar Koridor 5 Bagian A Tampak Atas Usulan	5-62
5.66	Gambar Koridor 5 Bagian A Tampak Samping Usulan	5-62
5.67	Gambar Koridor 5 Bagian B Tampak Atas Usulan	5-62
5.68	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Atas Aktual	5-63
5.69	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Samping Bagian Tangga Aktual	5-63
5.70	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Aktual	5-63
5.71	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Atas Aktual	5-63
5.72	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Samping Bagian Tangga Aktual	5-63

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

Gambar	Judul	Halaman
5.73	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Aktual	5-64
5.74	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Atas Usulan	5-64
5.75	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Samping Bagian Tangga Usulan	5-64
5.76	Gambar Koridor 6 Bagian A Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Usulan	5-64
5.77	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Atas Usulan	5-65
5.78	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Samping Bagian Tangga Usulan	5-65
5.79	Gambar Koridor 6 Bagian B Tampak Samping Bagian <i>Sliding</i> Usulan	5-65
5.80	Gambar Koridor 6 Tampak Depan Usulan	5-65
5.81	Gambar Visualisasi Display “y” Koridor 5 Terhadap Kereta Tampak Atas	5-66
5.82	Gambar Visualisasi Display “y” Koridor 5 Terhadap Kereta Tampak Samping	5-66
5.83	Gambar Visualisasi Display “y” Koridor 5 Terhadap Kereta Tampak Depan	5-67
5.84	Gambar Visualisasi Display “y” Koridor 2 Terhadap Kereta Tampak Atas	5-67
5.85	Gambar Visualisasi Display “y” Koridor 2 Terhadap Kereta Tampak Samping	5-68
5.86	Gambar Visualisasi Display “y” Koridor 2 Terhadap Kereta Tampak Depan	5-68

## DAFTAR GAMBAR (Lanjutan)

<b>Gambar</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
5.87	Gambar Lokasi Fasilitas Tangga Bantu Usulan	5-69
5.88	Gambar Area Koridor Tampak Atas “x” Aktual	5-70
5.89	Gambar Area Koridor Tampak Samping “x” Aktual	5-70
5.90	Gambar Area Koridor Tampak Atas “x” Usulan	5-70
5.91	Gambar Area Koridor Tampak Samping “x” Usulan	5-71
5.92	Gambar Aliran Penumpang Aktual	5-71
5.93	Gambar Aliran Penumpang Usulan	5-72
5.94	Gambar Pembatas Pada Aliran Penumpang Usulan	5-73
5.95	Gambar <i>Display X</i> Pada Aliran Penumpang Usulan	5-73
5.96	Gambar Sudut Pandang <i>Display X</i> Terhadap Penumpang	5-74



## DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Pernyataan PT. Kereta Api (Persero)
2. Surat Validasi PT. Kereta Api (Persero)
3. Surat Pernyataan Universitas Kristen Maranatha
4. Lembar Komentar Sidang Akhir
5. Catatan Bimbingan Tugas Akhir
6. Gambar *Layout* 3D Area Tunggu Umum
7. Referensi *Display*
8. Referensi Kursi
9. Referensi *Speaker*
10. Identitas Penulis