

## **BAB 7**

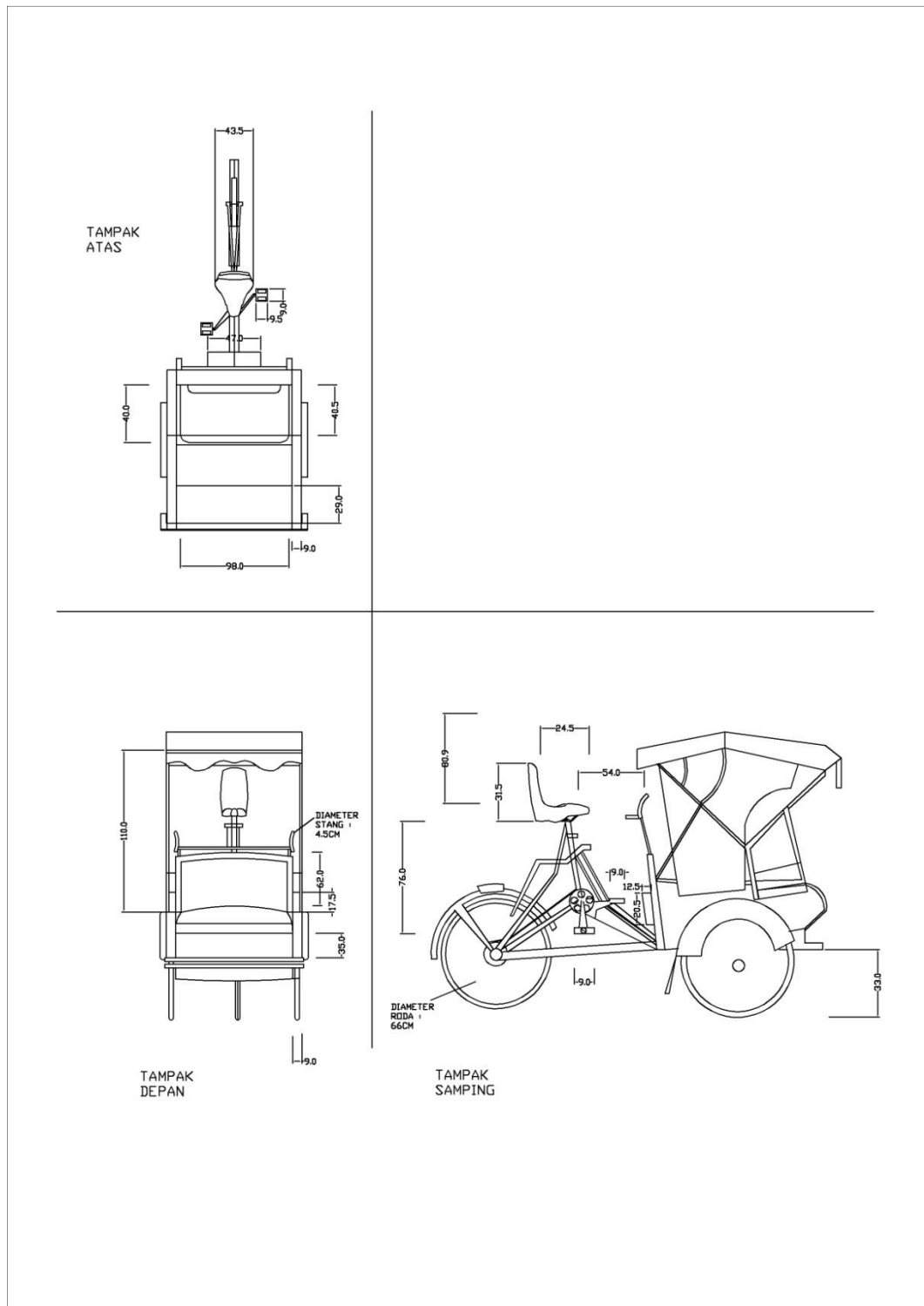
### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1 Kesimpulan**

1. Dari hasil tabel antropometri pada bab 5 pengolahan data dan analisis dapat dilihat bahwa hampir semua ukuran becak Sumedang saat ini belum ergonomis, sehingga perlu dilakukan perancangan ulang.
2. Hasil perancangan becak yang ergonomis untuk daerah Sumedang adalah dengan ukuran sebagai berikut:

Tabel 7.1  
Rangkuman Ukuran Becak Sumedang setelah Perancangan

<b>Fasilitas</b>	<b>Dimensi Produk</b>	<b>Hasil Keputusan (cm)</b>
Kursi Penumpang	Panjang Kursi	98.0
	Lebar Kursi	40.5
	Tinggi Kursi	36.0
Sandaran Tangan Penumpang	Panjang Sandaran Tangan	9.0
	Lebar Sandaran Tangan	40.5
	Tinggi Sandaran Tangan	17.5
Sandaran Punggung Penumpang	Tinggi Sandaran Punggung	62.0
	Panjang Sandaran Punggung	98.0
Stang	Diameter Lingkaran	4.5
	Jarak Kursi Pengemudi	57.0
Pedal	Lebar Pedal	9.0
	Panjang Pedal	9.5
	Tinggi Kursi Pengemudi	76.0
Rem Becak	Lebar Rem	13.0
	Panjang Rem	7.5
	Jarak dari Kursi Pengemudi	76.0
Kursi Pengemudi	Panjang Kursi	43.5
	Lebar Kursi	24.5
Sandaran Kursi Pengemudi	Tinggi Sandaran	31.5
	Panjang Sandaran	43.5
Bel	Diameter Bel	7.5
	Jarak Kursi Pengemudi	57.0
Kotak Simpan	Panjang Kotak	47.0
	Lebar Kotak	12.5
	Tinggi Kotak	51.0
Tinggi dari Alas Telapak Kaki Penumpang sampai	Tinggi	33.0
Atap Becak	Tinggi	101.0
	Panjang	98.0
	Lebar	69.5
Alas Telapak Kaki Penumpang Becak	Lebar	29.0
	Panjang	98.0



Skala 1 : 10 (dalam satuan cm)

Gambar 7.1  
Hasil Rancangan

Dari hasil rancangan semua bagian becak yang dirancang ukuran aktualnya telah berubah menjadi ukuran yang ergonomis menurut hasil pengolahan data.

Adapun bahan yang digunakan dalam pembuatan becak adalah sama dengan becak yang sekarang hanya berbeda pada pembuatan kursi pengemudi becak. Kursi pengemudi becak menggunakan bahan rangka besi, agar nyaman saat diduduki kursi dilapisi busa dan busa tersebut dilapisi bahan sejenis kulit.

Setelah perancangan pengemudi becak dengan persentil 5% dapat memandang ke arah depan dengan nyaman tanpa harus menaikkan joknya yang mengakibatkan telapak kaki pengemudi tidak sampai ke pedal.

## 7.2 Saran

- Untuk penelitian lebih lanjut bisa dilakukan perancangan pada bagian luar yaitu, pemberian atap untuk pengemudi.
- Untuk selanjutnya dapat dirancang bentuk bel yang lebih ergonomis.
- Untuk becak lama masih bisa digunakan, tetapi dengan kapasitas yang tidak seluas becak hasil rancangan baru.
- Perusahaan dapat menerapkan hasil rancangan ini untuk pembuatan becak kedepannya.