

BAB 7

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

7.1.1 Spesifikasi Motor Supra X 125 cc Aktual

Ukuran aktual dari spesifikasi motor Supra X 125 cc adalah sebagai berikut :

1. Jok motor
 - Panjang bagian depan jok motor : 150,0 mm
 - Panjang bagian tengah jok motor : 300,0 mm
 - Panjang bagian belakang jok motor: 200,0 mm
 - Lebar depan sampai tengah : 420,0 mm
 - Lebar tengah sampai belakang : 320,0 mm
 - Tinggi dari jok ke tanah : 780,0 mm
2. Stang motor
 - Panjang antar stang motor : 560,0 mm
 - Panjang stang motor : 137,0 mm
 - Tinggi stang ke tanah : 1000,0 mm
 - Diameter stang motor : 40,0 mm
3. Pijakan kaki motor
 - Panjang pijakan kaki motor : 100,0 mm
 - Lebar pijakan kaki motor : 270,0 mm
4. *Step* depan - jok depan → Tinggi *step* depan - jok depan : 520,0 mm
5. *Step* belakang - jok belakang → Tinggi *step* belakang - jok belakang sebesar 480,0 mm

7.1.2 Spesifikasi Becak Aktual Di Kota Cirebon

Ukuran aktual dari spesifikasi becak di Kota Cirebon adalah sebagai berikut :

1. Pijakan besi becak
 - Panjang pijakan besi becak : 700,0 mm
 - Lebar pijakan besi becak : 95,0 mm
2. Pijakan papan becak
 - Panjang pijakan papan becak : 670,0 mm
 - Lebar pijakan papan becak : 340,0 mm

3. Alas jok becak
 - Panjang alas jok becak : 690,0 mm
 - Lebar alas jok becak sebesar 360,0 mm
 - Panjang dudukan jok becak : 690,0 mm
 - Lebar dudukan jok becak : 380,0 mm
 - Tinggi dudukan jok becak : 190,0 mm
4. Sandaran jok becak
 - Panjang sandaran jok becak : 690,0 mm
 - Tinggi sandaran jok becak sebesar 360,0 mm
5. Dudukan tangan becak
 - Panjang dudukan tangan becak : 100,0 mm
 - Lebar dudukan tangan becak : 440,0 mm
6. Atap becak
 - Panjang atap becak : 800,0 mm
 - Lebar bagian depan atap becak : 500,0 mm
 - Lebar bagian belakang atap becak : 600,0 mm
 - Tinggi bagian tengah atap becak : 1170,0 mm

7.1.3 Hubungan Posisi Becak Dan Motor Jika Ditinjau Dari Metode *Concept Scoring*

Concept scoring mengenai posisi becak dan motor terdiri dari 4 alternatif.

Diantaranya adalah :

Alternatif 1 : Posisi motor berada di depan becak

Alternatif 2 : Posisi motor berada di samping kanan becak

Alternatif 3 : Posisi motor berada di samping kiri becak

Alternatif 4 : Posisi motor berada di belakang becak

Berdasarkan hasil *concept scoring* mengenai posisi becak dan motor maka alternatif yang terpilih adalah alternatif 1 dengan posisi motor yang berada di depan becak.

7.1.4 Letak Posisi Naik Turunnya Penumpang Jika Ditinjau Dari Metode *Concept Scoring*

Concept scoring mengenai letak naik turunnya penumpang terdiri dari 3 alternatif.

Diantaranya adalah :

Alternatif 1 : Penumpang keluar melalui sebelah kiri.

Alternatif 2 : Penumpang keluar melalui sebelah kanan.

Alternatif 3 : Penumpang keluar melalui sebelah kanan dan kiri.

Berdasarkan hasil *concept scoring* yang telah dilakukan maka alternatif yang terpilih adalah alternatif 1 dengan penumpang keluar melalui sebelah kiri dari becak motor.

7.1.5 Model Usulan Rancangan Dan Spesifikasi Dari Becak-Motor yang Ergonomis

Spesifikasi dari ukuran aktual becak motor di Kota Cirebon yang sudah ergonomis jika dilihat dari antropometri masyarakat Indonesia adalah :

1. Jok motor
 - Panjang bagian depan jok motor : 150,0 mm
 - Panjang bagian tengah jok motor : 300,0 mm
 - Lebar depan sampai tengah : 420,0 mm
 - Tinggi dari jok tanah : 780,0 mm
2. Pijakan kaki motor → Panjang pijakan kaki motor : 100,0 mm
3. Pijakan papan becak → Lebar pijakan papan becak : 340,0 mm
4. Alas jok becak
 - Lebar alas jok becak : 360,0 mm
 - Lebar dudukan jok becak : 380,0 mm
5. Dudukan tangan becak
 - Panjang dudukan tangan becak : 100,0 mm
 - Lebar dudukan tangan becak : 440,0 mm
6. Atap becak
 - Lebar bagian depan atap becak : 500,0 mm
 - Lebar bagian belakang atap becak : 600,0 mm

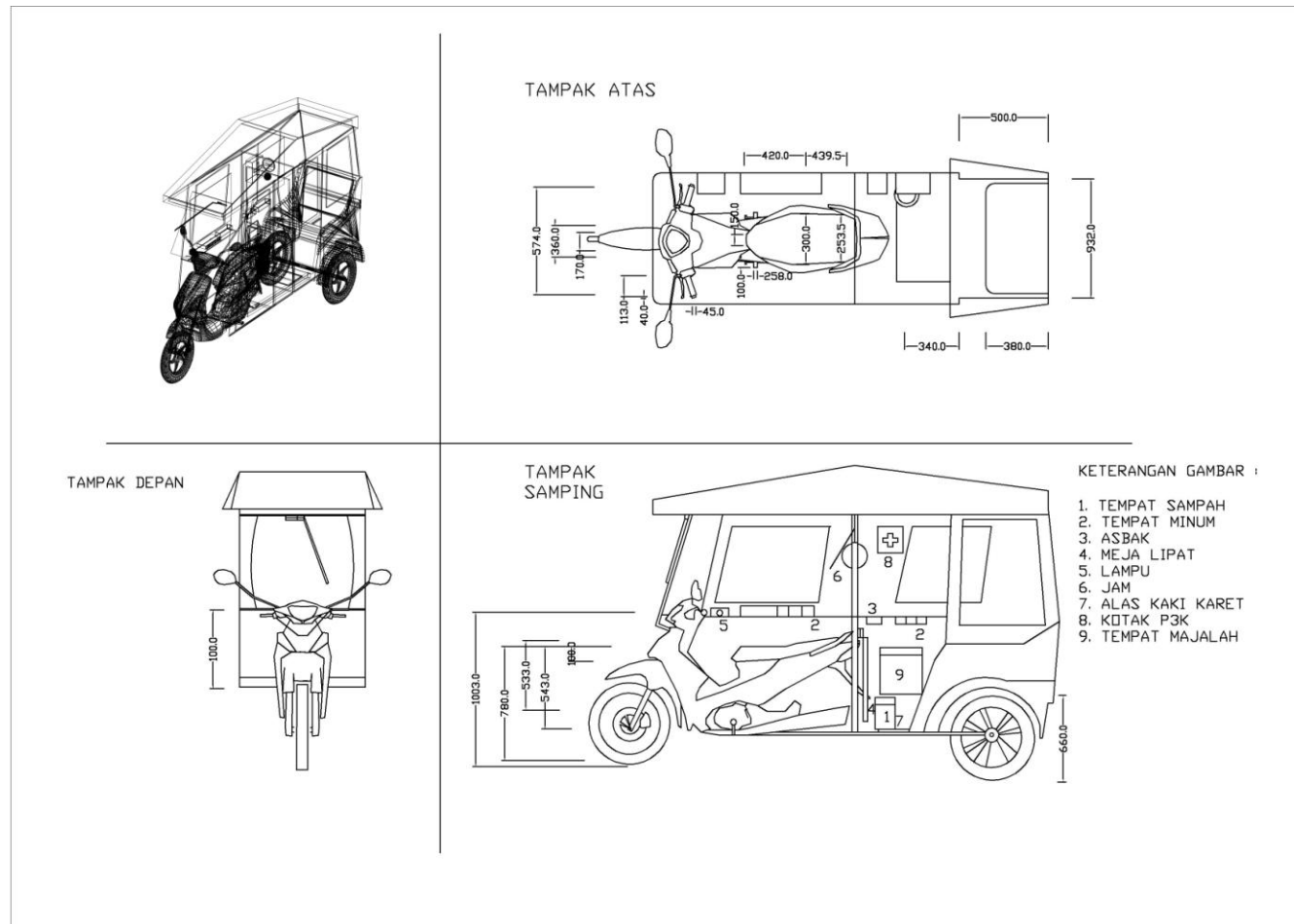
Di bawah ini merupakan ukuran dari hasil perancangan dilihat dari segi ergonomis jika dilihat dari antropometri masyarakat Indonesia adalah :

1. Panjang bagian belakang jok motor sebesar 253,5 mm
2. Lebar bagian tengah- belakang jok motor sebesar 439,5 mm
3. Panjang antar stang sebesar 574,0 mm
4. Panjang stang sebesar 113,0 mm
5. Tinggi stang ke tanah sebesar 1003,0 mm
6. Diameter stang sebesar 45,0 mm
7. Lebar pijakan kaki motor sebesar 258,0 mm

8. Tinggi *step* depan-jok bagian depan sebesar 543,0 mm
9. Tinggi *step* belakang-jok bagian belakang sebesar 533,0 mm
10. Panjang pijakan besi becak sebesar 932,0 mm
11. Lebar pijakan besi sebesar 74,0 mm
12. Panjang pijakan papan becak : 932,0 mm
13. Panjang alas jok becak : 932,0 mm
14. Panjang dudukan jok becak : 932,0 mm
15. Tinggi dudukan jok sebesar 294,8 mm
16. Panjang sandaran jok becak : 932,0 mm
17. Tinggi sandaran jok becak sebesar 465,8 mm
18. Panjang atap becak sebesar 1148,0 mm
19. Tinggi bagian tengah atap becak sebesar 1364,0 mm

7.1.6 Sarana Penunjang Lainnya yang Dapat Diberikan Pada Sarana Transportasi Becak-Motor

- Fasilitas lampu DC pijar
- Tempat barang
- Tempat sampah
- Asbak
- Tempat majalah dan buku-buku bacaan
- Jam dinding
- Kesenyalan kaki yang terbuat dari karet
- Meja Lipat
- P3K



Gambar 7.1
Rancangan Becak Motor (Autocad)

7.2 Saran

7.2.1 Bagi Pengendara becak di Kota Cirebon

Mengharapkan agar pengendara becak yang ada di Kota Cirebon dapat menggunakan sarana transportasi becak motor ini secara optimal dan lebih memperhatikan kenyamanan dan aspek-aspek lainnya yang dapat meningkatkan produktivitas dalam mengendarai becak.

7.2.2 Bagi Pemda Kota Cirebon

Agar pemerintah daerah Kota Cirebon dapat merealisasikan dan memperbolehkan beroperasinya becak motor di Kota Cirebon yang dapat membantu para pengendara becak sehingga efisiensi kerja dari pengendara becak dapat tercapai.

7.2.3 Bagi Penelitian Lebih Lanjut

Penelitian ini dapat dikembangkan dan diterapkan pada pengendara dari becak motor adalah seorang wanita.