

## BAB 7

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 7.1 Kesimpulan

1. Perancangan fasilitas fisik *mobile medical check up* yang ergonomis adalah sebagai berikut :

✓ *Multifunction Bed*

*Multifunction Bed* yang telah dirancang memiliki spesifikasi panjang 2100 mm, lebar 700 mm, dan tinggi 725 mm. Memiliki pijakan kaki yang berukuran panjang 600 mm, lebar 300 mm, dan tinggi 100 mm. Selain itu memiliki 2 buah laci, yaitu laci tensimeter dengan ukuran panjang 410 mm, lebar 150 mm, tinggi 120 mm, dan laci alat *check up* dengan ukuran panjang 350 mm, lebar 350 mm, dan tinggi 120 mm.

✓ Dudukan Alat EKG

Dudukan alat EKG yang telah dirancang menggunakan sistem rel dan memiliki ukuran panjang 350 mm, lebar 300 mm, tinggi 100 mm, dan panjang tiang dudukan 816 mm.

✓ Meja *Sample* Darah

Meja *sample* darah yang telah dirancang memiliki ukuran panjang dalam 900 mm, panjang luar 1300 mm, lebar dalam 900 mm, lebar luar 1300 mm, dan tinggi permukaan meja dari lantai adalah 720 mm.

✓ Lemari *Vacutener*

Lemari *vacutener* yang telah dirancang memiliki ukuran panjang 200 mm, lebar 150 mm, tinggi 500 mm, dan terdiri dari 3 buah laci yang masing-masing tingginya 150 mm.

2. Perancangan tata letak fasilitas fisik *mobile medical check up* yang baik dalam bus adalah alternatif 2, dimana pintu masuk terdapat di bagian belakang bus, terdapat area tunggu bagi pasien, dengan susunan area pemeriksaan adalah sebagai berikut : area pengambilan *sample* darah, area pemeriksaan mata, area *rontgen*, area pemeriksaan dokter. Dengan pintu

keluar terdapat di bagian depan bus dan bus yang digunakan berukuran panjang 1080 cm dan lebar 280 cm.

3. Perancangan lingkungan fisik *mobile medical check up* yang baik dalam bus adalah dengan memasang AC (*Air Conditioner*) sehingga suhu dan kelembaban dapat selalu terjaga. Selain itu memasang lampu agar penerangan dalam bus baik.
4. Perancangan fasilitas pendukung keselamatan yang baik dalam *mobile medical check up* adalah dengan menyediakan 3 buah APAR (Alat Pemadam Api Ringan) di bagian depan, tengah, dan belakang bus.

## 7.2 Saran

1. Perusahaan dapat memodifikasi desain interior dan eksterior dari bus sesuai dengan keinginan perusahaan tetapi tanpa mengubah tata letak fisik yang telah ada.