

ABSTRAK

Dengan semakin banyaknya pekerjaan yang dilakukan di dalam laut, maka manusia perlu untuk meneliti bagaimana sifat dan karakteristik kerja apabila dilakukan di dalam laut. Untuk dapat menentukan waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di dalam laut, dapat digunakan berbagai macam metoda kerja. Salah satunya adalah dengan cara mensimulasikan terlebih dahulu pekerjaan tersebut di darat, baik dengan menggunakan metoda jam henti maupun dengan menggunakan metoda MTM-1, sedangkan untuk di dalam air tawar dan di dalam laut menggunakan metoda jam henti, sehingga diperoleh data waktu pengamatan. Data waktu pengamatan tersebut diuji kenormalan, keseragaman, dan kecukupan datanya, dan sesudah data tersebut dipastikan normal, seragam, dan cukup, baru dilakukan perhitungan waktu siklus, menentukan faktor penyesuaian, kemudian menghitung waktu normalnya. Setelah diperoleh waktu normal untuk di darat, di dalam air tawar, di dalam laut, dan MTM-1, selanjutnya keempat waktu normal tersebut dibandingkan agar diperoleh rasio *index* perbandingan yang nantinya akan digunakan untuk memprediksikan waktu penyelesaian pekerjaan di dalam laut, yang dalam hal ini dimaksudkan untuk melakukan pendekatan hasil waktu normal di darat dengan di dalam laut.

Rasio *index* perbandingan yang dimaksud antara lain rasio *index* α_1 (waktu penyelesaian pekerjaan di darat dengan di dalam air tawar melalui metoda jam henti), rasio *index* α_2 (waktu penyelesaian pekerjaan di darat dengan di dalam laut melalui metoda jam henti), rasio *index* α_3 (waktu penyelesaian pekerjaan di darat melalui metoda jam henti dengan MTM-1), rasio *index* β_1 (waktu penyelesaian pekerjaan di dalam laut dengan di dalam air tawar melalui metoda jam henti), dan rasio *index* β_2 (waktu penyelesaian pekerjaan di dalam laut melalui metoda jam henti dengan MTM-1). Untuk menguji apakah data pengamatan yang diperoleh di darat dan di dalam laut tidak berasal dari populasi yang sama, maka digunakan uji Z. Untuk mengetahui apakah nilai tengah yang didapat dari masing - masing rasio *index* perbandingan (α_1 , α_2 , α_3 , β_1 , dan β_2) adalah sama untuk kelima jenis pekerjaan, maka digunakan uji Kesamaan Rata - Rata. Untuk menguji apakah pekerjaan yang dilakukan masih sejenis dan antara rasio *index* perbandingan (α_1 , α_2 , α_3 , β_1 , dan β_2) dari tiap jenis pekerjaan tidak sama, maka digunakan uji *Anova* Klasifikasi 1 Arah.

Dari pengolahan data yang dilakukan, maka diperoleh kesimpulan bahwa hasil data pengamatan untuk pekerjaan di darat dan di dalam laut tidak berasal dari populasi yang sama. Rata - rata hasil rasio *index* perbandingan α_1 sebesar 0,85, α_2 sebesar 0,49, α_3 sebesar 0,78, β_1 sebesar 1,81, dan β_2 sebesar 2,73. Kesimpulan lainnya yaitu bahwa nilai tengah dari masing-masing rasio *index* perbandingan adalah sama untuk kelima jenis pekerjaan. Selain itu juga diperoleh kesimpulan bahwa masing-masing rasio *index* perbandingan tidak mempunyai nilai tengah yang sama pada masing - masing jenis pekerjaan. Jadi, dapat diambil kesimpulan keseluruhan bahwa pengukuran waktu kerja di dalam laut dapat didekati dengan pengukuran kerja yang dilakukan di darat menggunakan rasio *index* perbandingan.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN

ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR DAN UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	1-2
1.3 Pembatasan Masalah dan Asumsi.....	1-3
1.3.1 Batasan.....	1-3
1.3.2 Asumsi.....	1-4
1.4 Perumusan Masalah.....	1-4
1.5 Tujuan Penelitian.....	1-5
1.6 Sistematika Penulisan.....	1-7

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Cara Kerja.....	2-1
2.2 Studi Gerakan.....	2-2
2.3 Metoda Pengukuran Waktu.....	2-3
2.4 Pengukuran Waktu Baku.....	2-4
2.5 Hal - Hal Yang Berpengaruh Pada Perhitungan Waktu Baku.....	2-7
2.6 <i>Basic Methods Time Measurement</i>	2-10
2.6.1 <i>REACH</i> (R).....	2-13
2.6.2 <i>MOVE</i> (M).....	2-17
2.6.3 <i>TURN</i> (T).....	2-20
2.6.4 <i>APPLY PRESSURE</i>	2-21
2.6.5 <i>GRASP</i> (G).....	2-23

2.6.6	<i>RELEASE (R)</i>	2-24
2.6.7	<i>POSITION (P)</i>	2-24
2.6.8	<i>DISENGAGE (D)</i>	2-25
2.6.9	<i>EYE TRAVEL (ET) DAN EYE FOCUS (EF)</i>	2-26
2.6.9.1	<i>EYE TRAVEL (ET)</i>	2-26
2.6.9.2	<i>EYE FOCUS (EF)</i>	2-28
2.6.10	<i>BODY, LEG, AND FOOT MOTION</i>	2-28
2.6.10.1	<i>HORIZONTAL MOTION</i>	2-28
2.6.10.2	<i>LEG & FOOT MOTION</i>	2-30
2.6.10.3	<i>VERTICAL MOTION</i>	2-31
2.6.11	<i>CRANK (C)</i>	2-32
2.6.12	BAGAN ANALISA.....	2-34
2.7	Uji <i>Anova</i> (Analisis Variansi).....	2-35
2.7.1	Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah.....	2-36
2.7.2	Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 2 Arah.....	2-39
2.7.3	Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 2 Arah Dengan Interaksi.....	2-41
2.8	Pengujian Statistik 2 Sampel.....	2-43
2.9	Uji Kesamaan Rata - Rata.....	2-44
2.10	Belajar <i>Diving</i>	2-45
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Sistematika Penulisan.....	3-1
3.2	Keterangan Sistematika Penulisan.....	3-4
BAB 4 PENGUMPULAN DATA		
4.1	Bentuk, Layout, dan Tata Cara Rancangan Pekerjaan.....	4-1
4.2	Data Waktu Pengamatan.....	4-9
BAB 5 PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS		
5.1	Pengolahan Data.....	5-1
5.1.1	Faktor Penyesuaian.....	5-1
5.1.2	Uji Kenormalan Data.....	5-2
5.1.3	Uji Keseragaman Data.....	5-23
5.1.4	Uji Kecukupan Data.....	5-44

5.1.5	Perhitungan Waktu Siklus dan Waktu Normal	5-51
5.1.6	Bagan Analisa	5-54
5.1.7	Uji Z	5-65
5.1.8	Rasio <i>Index</i> Perbandingan.....	5-70
5.1.9	Uji Kesamaan Rata - Rata	5-73
5.1.10	Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah	5-80
5.2	Analisis.....	5-83
5.2.1	Analisis Faktor - Faktor Yang Mempengaruhi Perbedaan Pekerjaan Di Darat Dan Di Dalam Laut.....	5-83
5.2.2	Analisis Karakteristik Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Dan Di Dalam Laut	5-86
5.2.3	Analisis Perbandingan Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Dengan Di Dalam Air Tawar Menggunakan Metoda Jam Henti	5-87
5.2.4	Analisis Perbandingan Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Dengan Di Dalam Laut Menggunakan Metoda Jam Henti	5-88
5.2.5	Analisis Perbandingan Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Melalui Metoda Jam Henti Dengan MTM-1	5-89
5.2.6	Analisis Perbandingan Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Dalam Laut Dengan Di Dalam Air Tawar Menggunakan Metoda Jam Henti.....	5-90
5.2.7	Analisis Perbandingan Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Dalam Laut Dengan MTM-1	5-91
5.2.8	Analisis Rasio α_1 (<i>Index</i> Pembanding) Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Dengan Di Dalam Air Tawar Melalui Metoda Jam Henti	5-92
5.2.9	Analisis Rasio α_2 (<i>Index</i> Pembanding) Waktu	

	Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Dengan Di Dalam Laut Melalui Metoda Jam Henti	5-93
5.2.10	Analisis Rasio α_3 (<i>Index</i> Pembanding) Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Darat Dengan MTM-1	5-94
5.2.11	Analisis Rasio β_1 (<i>Index</i> Pembanding) Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Dalam Laut Dengan Di Dalam Air Tawar Melalui Metoda Jam Henti	5-95
5.2.12	Analisis Rasio β_2 (<i>Index</i> Pembanding) Waktu Penyelesaian Pekerjaan Yang Dilakukan Di Dalam Laut Dengan MTM-1	5-96
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	6-1
6.2	Saran.....	6-2
DAFTAR PUSTAKA		xix
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
2.1	Tabel TMU berdasarkan derajat perpindahan mata	2-26
2.2	Bagan Analisa	2-35
2.3	Tabel untuk ukuran sampel (n) untuk tiap kolom sama untuk pengujian <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah	2-37
2.4	Tabel untuk ukuran sampel (n) untuk tiap kolom berbeda untuk Pengujian <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah	2-38
2.5	Tabel untuk pengujian <i>Anova</i> Klasifikasi 2 Arah	2-40
2.6	Tabel untuk pengujian <i>Anova</i> Klasifikasi 2 Arah dengan interaksi... ..	2-42
4.1	Data waktu pengamatan pemasangan pipa berbentuk L ..	4-9
4.2	Data waktu pengamatan pemasangan pipa berbentuk T	4-10
4.3	Data waktu pengamatan pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring	4-11
4.4	Data waktu pengamatan pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris	4-12
4.5	Data waktu pengamatan pemasangan pipa besar dan kecil	4-13
5.1	Faktor penyesuaian.. ..	5-1
5.2	Uji kenormalan data pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di darat... ..	5-2
5.3	Uji kenormalan data pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di dalam laut... ..	5-3
5.4	Uji kenormalan data pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di dalam air tawar	5-5
5.5	Uji kenormalan data pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di darat... ..	5-6
5.6	Uji kenormalan data pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di dalam laut... ..	5-7

Tabel	Judul	Halaman
5.7	Uji kenormalan data pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di dalam air tawar	5-9
5.8	Uji kenormalan data pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di darat.	5-10
5.9	Uji kenormalan data pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di dalam laut.	5-12
5.10	Uji kenormalan data pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-13
5.11	Uji kenormalan data pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di darat.	5-15
5.12	Uji kenormalan data pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di dalam laut	5-16
5.13	Uji kenormalan data pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di dalam air tawar	5-18
5.14	Uji kenormalan data pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di darat.	5-19
5.15	Uji kenormalan data pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di dalam laut.	5-20
5.16	Uji kenormalan data pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-22
5.17	Uji keseragaman data pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di darat.	5-23
5.18	Uji keseragaman data pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di dalam laut.	5-24

Tabel	Judul	Halaman
5.19	Uji keseragaman data pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di dalam air tawar	5-26
5.20	Uji keseragaman data pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di darat.	5-27
5.21	Uji keseragaman data pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di dalam laut.	5-28
5.22	Uji keseragaman data pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di dalam air tawar	5-30
5.23	Pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di darat.	5-31
5.24	Pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di dalam laut.	5-32
5.25	Pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di dalam air tawar ...	5-34
5.26	Pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di darat.	5-35
5.27	Pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di dalam laut..	5-37
5.28	Pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di dalam air tawar	5-38
5.29	Pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di darat ..	5-40
5.30	Pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di dalam laut ..	5-41
5.31	Pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-43
5.32	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa berbentuk L....	5-54
5.32	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa berbentuk L (lembar 2) ..	5-55
5.33	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa berbentuk T..	5-56
5.33	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa berbentuk T (lembar 2) ..	5-57

Tabel	Judul	Halaman
5.33	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa berbentuk T (lembar 3) ..	5-58
5.34	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring .	5-59
5.34	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring (lembar 2) .	5-60
5.35	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris .	5-61
5.35	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris (lembar 2) .	5-62
5.36	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa besar dan kecil .	5-63
5.36	Bagan Analisa pekerjaan pemasangan pipa besar dan kecil (lembar 2) .	5-64
5.37	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> α_1 ..	5-70
5.38	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> α_2 ..	5-71
5.39	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> α_3 ..	5-71
5.40	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> β_1 ..	5-72
5.41	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> β_2 ..	5-72
5.42	Rasio <i>Index</i> Perbandingan untuk <i>index</i> α_1	5-73
5.43	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> α_2 ..	5-75
5.44	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> α_3 ..	5-76
5.45	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> β_1 ..	5-78
5.46	Rasio <i>index</i> perbandingan untuk <i>index</i> β_2 ..	5-79
5.47	Uji <i>Anova</i> klasifikasi 1 arah	5-81
5.48	Tabel untuk uji <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah.....	5-82
5.49	Analisis karakteristik pekerjaan yang dilakukan di darat dan di dalam laut	5-86
5.50	Analisis perbandingan waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di darat dengan di dalam air tawar menggunakan	

Tabel	Judul	Halaman
	metoda jam henti	5-87
5.51	Analisis perbandingan waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di darat dengan di dalam laut menggunakan metoda jam henti	5-88
5.52	Analisis perbandingan waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di darat melalui metoda jam henti dengan MTM-1	5-89
5.53	Analisis perbandingan waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di dalam laut dengan di dalam air tawar menggunakan metoda jam henti	5-90
5.54	Analisis perbandingan waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di dalam laut dengan MTM-1	5-91
5.55	Analisis rasio α_1 (<i>index</i> pembanding) waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di darat dengan di dalam air tawar melalui metoda jam henti ..	5-92
5.56	Analisis rasio α_2 (<i>index</i> pembanding) waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di darat dengan di dalam laut melalui metoda jam henti ..	5-93
5.57	Analisis rasio α_3 (<i>index</i> pembanding) waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di darat dengan MTM-1 ..	5-94
5.58	Analisis rasio β_1 (<i>index</i> pembanding) waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di dalam laut dengan di dalam air tawar melalui metoda jam henti ..	5-95
5.59	Analisis rasio β_2 (<i>index</i> pembanding) waktu penyelesaian pekerjaan yang dilakukan di dalam laut dengan MTM-1	5-96

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
2.1	Tiga tahap pengukuran waktu kerja dengan MTM.....	2-12
2.2	Diagram TMU Vs Jarak pada kasus <i>Reach</i>	2-15
2.3	Diagram TMU Vs Jarak pada kasus <i>Move</i>	2-18
2.4	Diagram <i>Apply Pressure</i>	2-22
2.5	<i>Eye Travel</i>	2-27
2.6	Gambar Wilayah Kritis Untuk Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah	2-38
2.7	Gambar Wilayah Kritis Untuk Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 2 Arah	2-40
2.8	Gambar Wilayah Kritis Untuk Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah Dengan Interaksi	2-43
3.1	Sistematika Penulisan	3-1
3.1	Sistematika Penulisan (Lanjutan I)	3-2
3.1	Sistematika Penulisan (Lanjutan II).....	3-3
4.1	Pipa berbentuk L	4-1
4.2	<i>Layout</i> pemasangan pipa berbentuk L.....	4-1
4.3	Pipa berbentuk T	4-2
4.4	<i>Layout</i> pemasangan pipa berbentuk T	4-3
4.5	Dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring.....	4-4
4.6	<i>Layout</i> pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring.....	4-4
4.7	Pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris	4-6
4.8	<i>Layout</i> pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris	4-6
4.9	Pipa besar dan kecil.....	4-7
4.10	<i>Layout</i> pemasangan pipa besar dan kecil	4-8

Gambar	Judul	Halaman
5.1	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di darat.....	5-24
5.2	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di dalam laut.....	5-25
5.3	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa berbentuk L untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-26
5.4	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di darat.....	5-28
5.5	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di dalam laut.....	5-29
5.6	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa berbentuk T untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-30
5.7	Grafik BKA dan BKB pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di darat.....	5-32
5.8	Grafik BKA dan BKB pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di dalam laut.....	5-33
5.9	Grafik BKA dan BKB pemasangan dua buah pipa lurus dengan mur dan baut yang dibantu dengan kunci ring untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-34
5.10	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di darat.....	5-36
5.11	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di dalam laut.....	5-38
5.12	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa lurus dengan sebuah <i>knee</i> yang dibantu dengan kunci inggris untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-39

Gambar	Judul	Halaman
5.13	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di darat.....	5-41
5.14	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di dalam laut	5-42
5.15	Grafik BKA dan BKB pemasangan pipa besar dan kecil untuk pekerjaan di dalam air tawar.....	5-43
5.16	Wilayah Kritis uji Z untuk <i>Index</i> α_1	5-65
5.17	Wilayah Kritis uji Z untuk <i>Index</i> α_2	5-66
5.18	Wilayah Kritis uji Z untuk <i>Index</i> α_3	5-67
5.19	Wilayah Kritis uji Z untuk <i>Index</i> β_1	5-68
5.20	Wilayah Kritis uji Z untuk <i>Index</i> β_2	5-69
5.21	Wilayah kritis Uji Kesamaan Rata - Rata <i>Index</i> α_1	5-74
5.22	Wilayah kritis Uji Kesamaan Rata - Rata untuk <i>Index</i> α_2	5-75
5.23	Wilayah kritis Uji Kesamaan Rata - Rata untuk <i>Index</i> α_3	5-77
5.24	Wilayah kritis Uji Kesamaan Rata - Rata untuk <i>Index</i> β_1	5-78
5.25	Wilayah kritis Uji Kesamaan Rata - Rata untuk <i>Index</i> β_2	5-80
5.26	Wilayah Kritis Uji <i>Anova</i> Klasifikasi 1 Arah	5-82

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1.	Contoh Perhitungan Keceragaman Data	
2.	Tabel Uji χ^2	
3.	Tabel Uji F	
4.	Tabel Faktor Penyesuaian <i>Westinghouse</i>	
5.	Tabel MTM - 1	