

## BAB 6

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

1. Besar *output* yang dapat dihasilkan apabila sistem kanban dijalankan sesuai dengan kebijakan perusahaan ( tanpa penyimpangan ) adalah 1108 unit motor.
2. Pembagian tugas pembawa kereta ( PC ) belum merata karena memiliki *standar deviasi* yang besar yaitu sebesar 17.195302.
3. Usulan yang dapat diberikan untuk pembagian penugasan PC yang lebih merata pembebanannya dari kondisi saat ini dan menghasilkan *output* yang lebih besar yaitu dengan pembebanan pembagian tugas di bawah ini :

**Tabel 6.1**  
**Pembagian Tugas PC Usulan**

Nama Kereta	PC	Nama Kereta	PC	Nama Kereta	PC
POH1	Priyo	<i>Engine</i>	Emil	<i>Air cleaner</i>	Toti
P1	Ramdam	<i>Step assy bar</i>	Priyo	<i>CDI</i>	Dedek
P2	Priyo	<i>Carburator</i>	Alfi	<i>Rear wheel</i>	Iswanul
P3	Priyo	<i>Swing arm</i>	Alfi	<i>Panel brake</i>	Rusli
P4	Priyo	<i>Chain drive</i>	Ramdam	<i>ASV</i>	Dedek
P5	Dion	<i>Flange assy</i>	Ramdam	<i>Fuel tank</i>	Alfi
P6	Eko	<i>Front fork</i>	Ambril	<i>Steering handle</i>	Dedek
P7	Yayat	<i>Horn</i>	Eful	<i>Front wheel</i>	Iswanul
P8	Eko	<i>Case drive chain</i>	Ramdam	<i>Box luggage</i>	Rusli
P9	Rusli	<i>Cover body R</i>	Dion	<i>Set light</i>	Toti
P10	Eko	<i>Cover body L</i>	Eful	<i>Step R pillion</i>	Yayat
<i>Rear fender</i>	Rusli	<i>Cover fr body</i>	Eful	<i>Muffler</i>	Iswanul
<i>Key set</i>	Toti	<i>Cov comp rear</i>	Ramdam	<i>Kick starter</i>	Eko
<i>Frame body</i>	Yayan	<i>Step L pillion</i>	Dion	<i>Protector</i>	Dedek
<i>Harness wire</i>	Eko	<i>Leg shield L</i>	Andiyana	<i>Rail RR grab</i>	Toti
<i>Rear stop</i>	Toti	<i>Cover under</i>	Andiyana	<i>Leg shield R</i>	Yayat
<i>Pedal brake</i>	Rusli	<i>Double seat</i>	Iswanul	<i>Fr top cover</i>	Yayat
<i>Mainstand</i>	Yayat	<i>Rear cushion</i>	Alfi	<i>Cov up center</i>	Rusli

Dari hasil simulasi yang diusulkan mengalami pemerataan pembebanan 55.48 % yang lebih baik dari yang aktual. Hasil *output* yang dihasilkan adalah 1265 unit motor.

4. Ada konfigurasi jumlah kereta yang lebih baik dari yang sekarang agar kapasitas yang diinginkan tercapai dan jumlah kereta minimum yaitu penambahan dan pengurangan jumlah kereta yang dilakukan di bawah ini :

**Tabel 6.2**  
**Jumlah Kereta Usulan**

<i>Part</i>	Awal	Usulan	Keterangan
<i>Frame body</i>	4	2	berkurang
<i>Leg shield L</i>	3	4	bertambah
<i>Steering handle</i>	2	3	bertambah
<i>Leg shield R</i>	3	2	berkurang

Hasil *output* yang dihasilkan adalah 1265 unit motor.

## 6.2 Saran

Saran yang diberikan untuk perusahaan yaitu perusahaan dapat mengikuti skenario yang diusulkan karena dengan adanya usulan tersebut, keuntungan yang didapatkan perusahaan yaitu :

- Pemerataan pembebanan PC
- Peningkatan kapasitas
- Kebijakan dari perusahaan mengenai ukuran lot tidak berubah
- Pengambilan kanban dapat sesuai dengan peraturan yaitu pengambilan kereta kosong terlebih dahulu baru membawa kereta yang sudah berisi *part*
- Masing – masing PC hanya membawa satu buah kereta