

BAB 7

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1. Kesimpulan

Berdasarkan perumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini, penulis menyimpulkan:

1. Ukuran aktual yang sudah ergonomis jika dilihat dari segi antropometri masyarakat Indonesia adalah:
 - Lebar penampang pedal
2. Berikut ini ukuran perancangan yang ergonomis jika dilihat dari segi antropometri masyarakat Indonesia:
 - Ukuran lebar stang sebesar 702 mm.
 - Ukuran tinggi stang sebesar 648 mm.
 - Ukuran lebar grip sebesar 114 mm.
 - Ukuran diameter grip sebesar 39 mm.
 - Ukuran jarak grip terhadap tuas rem sebesar 110 mm.
 - Ukuran panjang jok sebesar 588.5 mm.
 - Ukuran lebar jok sebesar 171 mm.
 - Ukuran tinggi jok sebesar 754.5 mm.
 - Ukuran panjang *footrest* sebesar 452 mm.
 - Ukuran lebar *footrest* sebesar 376 mm.
 - Ukuran tinggi *footrest* sebesar 374 mm.
 - Ukuran tinggi maksimum pedal sebesar 405.5 mm.
 - Ukuran tinggi minimum pedal sebesar 119 mm.
 - Ukuran panjang penampang pedal sebesar 124 mm.
3. Jenis *speedometer* yang diimplementasikan ke dalam instrumen utama sepeda adalah dengan menggunakan jenis *speedometer digital*.

7.2. Saran

7.2.1. Saran Untuk Perusahaan

Berikut ini adalah saran-saran yang penulis dapat berikan dengan harapan dapat bermanfaat bagi perusahaan:

1. Sebaiknya dilakukan penelitian terlebih dahulu terhadap kenyamanan pengendara sesuai dengan antropometri masyarakat Indonesia.
2. Sebaiknya *display* ditambahkan *speedometer* untuk memberikan informasi kecepatan yang layak pada pengguna.

7.2.2. Saran Untuk Penelitian Lebih Lanjut

1. Ukuran dan material sepeda dapat dikembangkan dan diterapkan pada sepeda listrik lainnya.