

## **BAB 7**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1 Kesimpulan**

Perancangan fasilitas fisik yang baik untuk bus khusus berjualan steak menurut aspek ergonomi adalah sebagai berikut :

- Perancangan meja makan konsumen yang ergonomis adalah :  
Berdasarkan pada perhitungan *concept scoring* yang dilakukan, meja makan konsumen yang ergonomis adalah meja makan konsumen alternatif dua dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Panjang meja makan konsumen adalah 960 mm
  2. Lebar meja makan konsumen adalah 630 mm
  3. Tinggi meja makan konsumen adalah 650 mmMeja makan konsumen terpilih berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.
- Perancangan kursi konsumen yang ergonomis adalah :  
Berdasarkan pada perhitungan *concept scoring* yang dilakukan, kursi konsumen yang ergonomis adalah kursi konsumen alternatif satu dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Lebar alas kursi konsumen adalah 430 mm
  2. Tinggi alas kursi konsumen dari lantai adalah 460 mmKursi konsumen terpilih berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus, dengan alas duduk berbentuk lingkaran.
- Perancangan meja kasir yang ergonomis adalah :  
Meja kasir yang ergonomis adalah meja kasir dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Lebar meja kasir adalah 500 mm
  2. Panjang meja kasir adalah 710 mm
  3. Tinggi alas meja kasir dari lantai adalah 920 mm

Meja kasir berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.

- Perancangan tempat cuci tangan konsumen yang ergonomis adalah :  
Tempat cuci tangan konsumen yang ergonomis adalah tempat cuci tangan konsumen dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Lebar tempat cuci tangan konsumen adalah 490 mm
  2. Panjang tempat cuci tangan konsumen adalah 830 mm
  3. Tinggi tempat cuci tangan konsumen dari lantai adalah 920 mmTempat tangan konsumen ini berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.
- Perancangan kursi karyawan yang ergonomis adalah :  
Kursi karyawan yang ergonomis adalah kursi karyawan dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Lebar kursi karyawan adalah 500 mm
  2. Panjang kursi karyawan adalah 940 mm
  3. Tinggi kursi karyawan dari lantai adalah 460 mmKursi karyawan berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di ruangan tempat karyawan beristirahat.
- Perancangan meja saji satu yang ergonomis adalah :  
Meja saji satu yang ergonomis adalah meja saji dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Panjang meja saji adalah 920 cm
  2. Lebar meja saji adalah 490 cm
  3. Tinggi meja saji adalah 920 cmMeja saji satu ini berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.

- Perancangan lemari peralatan dan meja saji minuman yang ergonomis adalah :  
Lemari peralatan dan meja saji minuman yang ergonomis adalah lemari peralatan dan meja saji minuman dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Panjang lemari peralatan dan meja saji minuman adalah 1000 mm
  2. Lebar lemari peralatan dan meja saji minuman adalah 490 mm
  3. Tinggi lemari peralatan dan meja saji minuman adalah 920 mmLemari peralatan dan meja saji minuman ini berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.
- Perancangan kabinet penyimpanan bumbu yang ergonomis adalah :  
Kabinet penyimpanan bumbu yang ergonomis adalah kabinet penyimpanan bumbu dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Panjang kabinet penyimpanan bumbu adalah 675 mm
  2. Lebar kabinet penyimpanan bumbu adalah 420 mm
  3. Tinggi kabinet penyimpanan bumbu adalah 470 mmKabinet penyimpanan bumbu ini berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.
- Perancangan tempat cuci piring yang ergonomis adalah :  
Tempat cuci piring yang ergonomis adalah tempat cuci piring dengan dimensi sebagai berikut :
  1. Lebar tempat cuci piring adalah 490 mm
  2. Panjang tempat cuci piring adalah 830 mm
  3. Tinggi tempat cuci piring dari lantai adalah 920 mmTempat cuci piring ini berbahan triplek tebal yang di pasang secara permanen di dalam kabin bus.

## 7.2 Saran

Penggunaan material baik untuk eksterior dan interior kendaraan dapat disesuaikan dengan keinginan penulis. Perancangan dan perubahan tata letak fasilitas fisik yang telah dibuat tidak disarankan.