

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang diperoleh, kami dapat menyimpulkan beberapa hal berikut :

1. Besar kebutuhan lahan parkir yang perlu disediakan oleh pihak Pimpinan Universitas Kristen Maranatha adalah sebagai berikut :
 - a. Untuk Kondisi Saat Ini (Tahun Akademik 2004/2005) :
 - Lahan parkir mobil untuk dosen dan karyawan sebaiknya dapat menampung 167 mobil.
 - Lahan parkir mobil untuk mahasiswa dan tamu sebaiknya dapat menampung 387 mobil.
 - Lahan parkir motor untuk dosen dan karyawan sebaiknya dapat menampung 84 motor.
 - Lahan parkir motor untuk mahasiswa dan tamu sebaiknya dapat menampung 782 motor.
 - b. Untuk Kondisi Mendatang (Tahun Akademik 2010/2011) :
 - Lahan parkir mobil untuk dosen dan karyawan sebaiknya dapat menampung 211 mobil.
 - Lahan parkir mobil untuk mahasiswa dan tamu sebaiknya dapat menampung 512 mobil.
 - Lahan parkir motor untuk dosen dan karyawan sebaiknya dapat menampung 115 motor.
 - Lahan parkir motor untuk mahasiswa dan tamu sebaiknya dapat menampung 866 motor.
2. Persentase pemenuhan kebutuhan lahan parkir berdasarkan kapasitas lahan yang tersedia di kampus UKM adalah sebagai berikut :
 - a. Untuk Kondisi Saat Ini (Tahun Akademik 2004/2005) :
 - Lahan parkir mobil untuk dosen dan karyawan sebesar 63%.

- Lahan parkir mobil untuk mahasiswa dan tamu sebesar 108%.
 - Lahan parkir motor untuk dosen dan karyawan sebesar 97%.
 - Lahan parkir motor untuk mahasiswa dan tamu sebesar 140%.
- b. Untuk Kondisi Mendatang (Tahun Akademik 2010/2011) :
- Lahan parkir mobil untuk dosen dan karyawan sebesar 48%.
 - Lahan parkir mobil untuk mahasiswa dan tamu sebesar 81%.
 - Lahan parkir motor untuk dosen dan karyawan sebesar 72%.
 - Lahan parkir motor untuk mahasiswa dan tamu sebesar 126%.
3. a. Untuk kondisi saat ini (Tahun Akademik 2004/2005) :
- Kekurangan lahan parkir mobil untuk mobil dosen dan karyawan dapat diambil dari kelebihan lahan parkir mobil untuk mobil mahasiswa dan tamu. Akan tetapi masih terdapat kekurangan lahan untuk 18 mobil. Untuk sementara menunggu selesainya pembangunan Graha Widya Maranatha secara keseluruhan, maka dapat menggunakan lahan parkir yang ada di samping Gedung Fakultas Kedokteran dan belakang Gedung Fakultas Teknik (apabila lahan parkir depan Gedung Fakultas Teknik akan segera ditanami rumput kembali). Apabila pembangunan Graha sudah selesai, sebaiknya dipindahkan ke lahan parkir di depan Graha.
 - Kekurangan lahan parkir motor untuk motor dosen dan karyawan dapat dipenuhi dari kelebihan lahan parkir motor untuk mahasiswa dan tamu. Untuk itu perlu pengalokasian lahan parkir motor untuk dosen dan karyawan di lokasi parkir motor mahasiswa dan tamu.
- b. Untuk kondisi mendatang :
- Karena seluruh lahan parkir mobil terjadi kekurangan, maka untuk menutupi kekurangan tersebut sebaiknya dibangun lahan parkir mobil bertingkat (2 lantai) di atas lahan parkir mobil mahasiswa dan tamu.
 - Kekurangan lahan parkir motor untuk motor dosen dan karyawan masih dapat dipenuhi dari kelebihan lahan parkir motor untuk

mahasiswa dan tamu. Untuk itu perlu pengalokasian lahan parkir motor untuk dosen dan karyawan di lokasi parkir motor mahasiswa dan tamu.

6.2. Saran

Untuk menunjang hasil penelitian yang penulis peroleh, maka penulis mengusulkan beberapa hal berikut :

1. Pos gerbang masuk mobil mahasiswa dan tamu ditambah satu, yaitu di gerbang masuk poliklinik UKM. Hal ini untuk mengurangi panjang antrian mobil di gerbang masuk mobil mahasiswa yang ada saat ini.
2. Sebaiknya komputer yang dioperasikan oleh operator di pos gerbang masuk dilengkapi dengan program yang dapat menghitung jumlah kendaraan yang ada di masing-masing lokasi parkir, sehingga dapat diketahui sudah penuh atau belum suatu lokasi parkir. Apabila suatu lokasi parkir sudah penuh, maka dapat dilakukan penutupan jalur menuju lokasi parkir tersebut dengan bantuan satpam yang bertugas saat itu dan jalur akan dibuka kembali sampai ada mobil yang keluar dari lokasi parkir tersebut.

Sedangkan untuk penelitian lanjutan penulis mengusulkan beberapa hal berikut :

1. Sebaiknya dilakukan penelitian lanjutan mengenai pengaturan parkir bertingkat di atas lahan parkir mobil mahasiswa dan tamu.
2. Untuk penelitian parkir lanjutan dapat dilakukan penelitian mengenai trend jumlah mahasiswa atau dosen atau karyawan yang membawa kendaraan (mobil dan motor) dari tahun ke tahun.
3. Dosen dan karyawan diharuskan masuk menggunakan kartu pegawai, sehingga dapat diketahui lama parkir yang sesungguhnya.