

BAB V

SIMPULAN & SARAN

V.1 SIMPULAN

1. Hasil pengujian menunjukkan sistem suspensi mobil paling berpengaruh pada amplituda maksimum pergerakan Z_s (naik-turun). Amplituda maksimum untuk segala arah pergerakan pada sistem suspensi mobil dengan peredam kejut lebih kecil dibandingkan dengan amplituda maksimum tanpa peredam kejut.
2. Apabila massa mobil diperbesar maka amplituda maksimum dari pergerakan sistem suspensi mobil dengan peredam kejut lebih kecil dibandingkan dengan tanpa peredam kejut.

V.2 SARAN

1. Pemodelan ini dapat dikembangkan untuk menentukan rentang parameter suspensi mobil sesuai kebutuhan
2. Pemodelan dapat disempurnakan dengan mempertimbangkan posisi pengemudi sebagai titik acuan