

# **REALISASI BALON TERBANG AUTONOMOUS BERBASIS PENGONTROL MIKRO**

Disusun Oleh:

**Nama : Agus Sumanjaya**

**NRP : 0522102**

Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha,

Jl. Prof.Drg.Suria Sumantri, MPH no.65, Bandung, Indonesia,

**email : sumanjaya08@yahoo.com**

## **ABSTRAK**

Dalam perkembangannya teknologi menjadi solusi dari hampir semua permasalahan yang ada. Sekarang ini teknologi otomatisasi banyak digunakan, salah satu dari penerapan teknologi otomatisasi ini adalah balon terbang *autonomous*. Balon terbang autonomous ini dapat digunakan sebagai media iklan dalam ruangan tertutup tanpa harus dikendalikan oleh seseorang.

Dalam Tugas Akhir ini telah direalisasikan balon terbang *autonomous* yang dapat bertahan pada ketinggian 150cm. Balon terbang digerakkan oleh tiga buah motor dc yang dilengkapi dengan baling-baling. Pada badan balon terbang gondola terdapat sensor jarak PING, sensor kamera CMUCam2+ dan pengontrol mikro ATmega16.

Algoritma yang digunakan yaitu balon terbang akan bergerak naik atau turun apabila balon terbang mendeteksi ketinggian melalui sensor jarak PING. Bila ketinggian di bawah 150cm balon terbang akan naik dan bila ketinggian di atas 150cm balon terbang akan turun. Balon terbang akan mendeteksi titik koordinat *mx* dan *my* melalui sensor kamera CMUCam2+untuk bisa bergerak maju, mundur, kanan, dan kiri. Semua pergerakan balon terbang ini menggunakan tiga buah motor dc yang arahnya diatur oleh pengontrol mikro Atmega16.

Dari hasil pengujian sensor jarak PING, balon terbang berhasil mempertahankan posisi pada ketinggian 150cm. Namun ketika dipasang sensor kamera CMUCam2+, balon terbang tidak dapat terbang karena beban yang dibawa terlalu berat. Sehingga realisasi balon terbang *autonomous* tidak bisa dilakukan. Percobaan hanya dilakukan pada beberapa titik ketinggian, untuk melihat keberhasilan dari putaran motor dc yang digunakan oleh balon terbang. Terdapat kegagalan untuk putaran motor dc pada gerak kanan dan gerak kiri yang disebabkan oleh jarak yang cukup jauh antara sensor kamera CMUCam2+ terhadap objek referensi.

**Kata Kunci :** Balon terbang, *autonomous*, ATmega16, Sensor PING, Sensor CMUCam2+.

# **REALIZATION OF THE AUTONOMOUS FLYING BALOON BASED ON THE MICROCONTROLLER**

Composed by:

**Name : Agus Sumanjaya**

**NRP : 0522102**

Electrical Engineering, Maranatha Christian University,  
Jl. Prof.Drg.Suria Sumantri, MPH no.65, Bandung, Indonesia,  
**email : sumanjaya08@yahoo.com**

## **ABSTRACT**

The technology development has become a solution for most of the problems. Nowaday automation technology is being use widely, one of the applications of this technology is a autonomous flying balloon. This autonomous flying balloon can be used as a means of advertising in a closed room without having to be controlled by a person.

The Final Project has attempted to realize autonomous flying balloon that can fly steady at 150cm. The flying balloon is powered by three dc motors that are equipped with a propeller. There are an distances PING sensor, CMUCam2+ sensor and microcontroller ATmega16.

The algorithm of the flying balloon is will fly upward and downward based on the detection of the PING sensor. If the altitude is less than 150cm, flying balloon will fly higher and if the altitude is more than 150cm, flying balloon will fly lower. The flying balloon will detect the mx and my coordinates through the CMUCam2 + sensor to be able to move forward, backward, right, and left. The whole movement of the flying balloon is powered by 3 dc motors in which controlled by micro controller ATmega 16.

Based from the PING sensor test result, flying balloon successfully maintain the position on 150cm. But when CMUCam2+ is added, flying balloon cannot fly because flying balloon's weight is too heavy to defeat gravity. As the result, the realization of autonomous flying balloon cannot be conducted. The test has been conducted only on several altitude point, to see the success of flying balloon's dc motor rotation. There is a failure for the dc motor rotation on the right and left direction caused by long distances between CMUCam2 + sensor to the reference object.

**Key word :** Flying Baloon, *Autonomous*, ATmega16 , Sensor PING, Sensor CMUCam2+.

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	i
<b><i>ABSTRACT</i> .....</b>	ii
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	iii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	v
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Identifikasi Masalah.....	1
I.3 Perumusan Masalah .....	1
I.4 Tujuan.....	1
I.5 Pembatasan Masalah .....	2
I.6 Spesifikasi Alat.....	2
I.7 Sistematika Penulisan.....	2
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
II.1 Balon Udara.....	4
II.1.1 Sejarah Balon Udara .....	4
II.1.2 Bagian-bagian Balon Udara .....	5
II.2 Zeppelin.....	6
II.2.1 Gaya yang bekerja pada Zeppelin.....	7
II.2.1.1 Gaya Angkat.....	7
II.2.1.2 Gas Angkat.....	8
II.2.2 Kesetimbangan Gaya pada Zeppelin.....	9
II.2.2.1 <i>Takeoff</i> .....	9
II.2.2.2 <i>Hover</i> .....	9

II.2.2.3	<i>Flight forward</i> .....	9
II.3	Sensor Jarak PING .....	9
II.4	Pengontrol Mikro ATmega16.....	11
II.4.1	Fitur ATmega16.....	12
II.4.2	Konfigurasi Pin ATmega16.....	12
II.4.3	Diagram Blok ATmega16 .....	15
II.4.4	<i>General Purpose Register ATmega16</i> .....	16
II.4.5	<i>Port Input/Output ATmega16</i> .....	16
II.5	Sensor Kamera CMUCam2+ .....	17
II.5.1	Perintah Dasar pada Sensor Kamera CMUCam2+.....	20
II.5.2	Tipe Data Sensor Kamera CMUCam2+ .....	22
<b>BAB III PERANCANGAN DAN REALISASI</b>		
III.1	Perancangan Sistem Balon Terbang.....	23
III.2	Perancangan dan Realisasi Balon Terbang.....	24
III.3	Perancangan dan Realisasi Sistem Pengontrol .....	28
III.3.1	Sensor Kamera CMUCam2+ .....	28
III.3.1.1	Pemilihan Baud Rate.....	29
III.3.1.2	<i>Setting</i> Sensor Kamera CMUCam2+ .....	30
III.3.2	Sensor Jarak PING .....	30
III.3.3	Pengontrol Mikro ATmega16 .....	32
III.3.1.1	Algoritma Pemograman pada ATmega16.....	34
<b>BAB IV DATA PENGAMATAN DAN ANALISA</b>		
IV.1	Sensor Kamera CMUCam2+.....	37
IV.2	Sensor Jarak PING .....	39
IV.3	Pengujian Pergerakan Motor DC pada Balon Terbang.....	41
IV.4	Pengujian Pergerakan Balon Terbang .....	41
IV.5	Pengujian Pergerakan Balon Terbang saat Diberi Gangguan .....	46
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b>		
V.1	Simpulan.....	52
V.2	Saran.....	53
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		54

**LAMPIRAN – A Foto Balon Terbang**

**LAMPIRAN – B Program pada Pengontrol Mikro**

**LAMPIRAN – C Datasheet**

## DAFTAR TABEL

	Halaman
1. Tabel 2.1 Fungsi Khusus Port B .....	13
2. Tabel 2.2 Fungsi Khusus Port C .....	14
3. Tabel 2.3 Fungsi Khusus Port D .....	14
4. Tabel 2.4 Konfigurasi Port ATmega16 .....	16
5. Tabel 3.1 Konfigurasi <i>Baud Rate</i> .....	29
6. Tabel 4.1 Perbandingan antara Jarak dengan <i>Pixel</i> dan <i>Confidence</i> pada Sensor Kamera CMUCam2+ .....	38
7. Tabel 4.2 Data Uji Coba Penggunaan Sensor Jarak PING pada Balon Terbang .....	40
8. Tabel 4.3 Sistem Pergerakan Balon Terbang .....	41
9. Tabel 4.4 Keberhasilan Pergerakan Motor DC pada Balon Terbang .....	41
10. Tabel 4.5 Percobaan I.....	42
11. Tabel 4.6 Percobaan II .....	43
12. Tabel 4.7 Percobaan III .....	44
13. Tabel 4.8 Percobaan IV .....	47
14. Tabel 4.9 Percobaan V .....	48
15. Tabel 4.10 Percobaan VI .....	49

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1. Gambar 2.1	Bagian-Bagian Balon Udara .....
2. Gambar 2.2	Balon Udara Zeppelin .....
3. Gambar 2.3	Bagian Utama Zeppelin.....
4. Gambar 2.4	Gambar Ilustrasi Cara Kerja Sensor Jarak PING.....
5. Gambar 2.5	Diagram Waktu Sensor Jarak PING .....
6. Gambar 2.6	Gambar Posisi Objek Terhadap Sensor Jarak PING.....
7. Gambar 2.7	Konfigurasi Pin ATmega16.....
8. Gambar 2.8	Diagram Blok ATmega16 .....
9. Gambar 2.9	<i>General Purpose Register ATmega16 .....</i>
10. Gambar 2.10	Sensor Kamera CMUCam2+ .....
11. Gambar 2.11	Diagram Blok Sensor Kamera CMUCam2+.....
12. Gambar 2.12	Sensor Kamera CMUCam2+ <i>Colour Tracking</i> .....
13. Gambar 2.13	Perintah \r .....
14. Gambar 2.14	Perintah <i>Reset</i> .....
15. Gambar 2.15	Format Perintah <i>RM</i> .....
16. Gambar 2.16	Perintah Servo.....
17. Gambar 2.17	Perintah TC .....
18. Gambar 3.1	Diagram Blok Sistem Balon Terbang .....
19. Gambar 3.2	Diagram Blok Gerak Naik, Turun, Kanan, Kiri, Maju, dan Mundur pada Balon Terbang.....
20. Gambar 3.3	Balon Terbang Tampak dari Depan .....
21. Gambar 3.4	Balon Terbang Tampak dari Bawah .....
22. Gambar 3.5	Persamaan Matematis dari Balon Udara .....
23. Gambar 3.6	Penempatan Sensor Kamera CMUCam2+ dan Sensor Jarak PING pada Bagian Bawah Gondola.....
24. Gambar 3.7	Sensor Kamera CMUCam2+ <i>Board Layout</i> .....
25. Gambar 3.8	Konfigurasi <i>Jumper Baud Rate</i> .....
26. Gambar 3.9	Diagram Alir Penggunaan Sensor Kamera CMUCam2+ ..

27. Gambar 3.10	Alokasi Pin Sensor Jarak PING .....	31
28. Gambar 3.11	Diagram Alir Program Penggunaan Sensor Jarak PING....	31
29. Gambar 3.12	Skematik Pengontrol Mikro ATmega16 .....	33
30. Gambar 3.13	Diagram Alir Program pada Pengontrol Mikro ATmega16 .....	34
31. Gambar 3.14	Diagram Alir Subrutin Main.....	35
32. Gambar 3.15	Diagram Alir Subrutin Keluar Data Serial .....	36
33. Gambar 4.1	Tampilan Objek Referensi pada Sensor Kamera CMUCam2+ .....	37
34. Gambar 4.2	Tampilan <i>Track Colour</i> Objek Referensi pada Sensor Kamera CMUCam2+.....	37
35. Gambar 4.3	Sensor Kamera CMUCam2+ dan ATmega16.....	38
36. Gambar 4.4	Grafik Hasil Uji Coba Sensor Kamera CMUCam2+.....	39
37. Gambar 4.5	Grafik Hasil Percobaan Sensor Jarak PING pada Balon Terbang.....	40