

---

---

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Pada proyek akhir ini telah direalisasikan Sistem *Traffic Monitoring* yang digunakan untuk mendeteksi jumlah kendaraan. Sistem dapat menyimpan informasi seperti jumlah, kecepatan dan jenis kendaraan pada database, yang ditampilkan melalui *monitoring software* berupa tabel statistik.
2. Sistem ini diuji pada jalan umum yang terdiri dari 2 jalur. Data pengamatan yang diperoleh dinilai kurang akurat, karena terdapat perbedaan pada perhitungan jumlah kendaraan. Hal ini disebabkan karena jarak antar jalur kurang ideal atau terlalu dekat.
3. Percobaan dilakukan dengan pengambilan 25 *sample* data, hasil *sample* data radar dibandingkan dengan *sample* data perhitungan manual. Dengan menggunakan metode perhitungan *MSE* (*mean square error*) diperoleh tingkat kesalahan deteksi radar sebesar 4,16 *MSE*.

#### 5.2 Saran

1. Sistem yang direalisasi dapat dikembangkan untuk dipergunakan sebagai sistem manajemen lalu-lintas.
2. Akurasi data dapat ditingkatkan dengan penggunaan radar pada posisi ideal dan kalibrasi yang disesuaikan dengan posisi ideal.