

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Simulasi alat pemberi isyarat lalu lintas yang terhubung secara nirkabel berhasil direalisasikan dan berjalan dengan baik.
2. Jarak maksimum antar rangkaian agar pengiriman dan penerimaan data berjalan dengan baik adalah 20 meter.
3. Perbedaan lama nyala lampu yang direalisasi dengan yang dirancang tidak terlalu signifikan.

5.2. Saran

1. Dapat dikembangkan untuk pergiliran nyala lampu yang lebih bervariasi dan fasilitas penyeberang jalan.
2. Dapat dikembangkan untuk persimpangan yang lebih banyak dan jarak yang lebih jauh.