

DAFTAR PUSTAKA

1. Adinugroho, N., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2014). Faktor yang berhubungan dengan praktik safety driving pada pengemudi angkutan kota jurusan banyumanik-johar kota semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 2(6), 332–338.
2. Ali, M. I., & Abidin, M. R. (2019). Pengaruh Kepadatan Penduduk terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas di Kecamatan Rappocini Makassar. *Prosiding Seminar Nasional Lembaga Penelitian Universitas Negeri Makassar*, 68–73. [http://eprints.unm.ac.id/17795/1/prosiding Pengaruh Kepadatan Penduduk.pdf](http://eprints.unm.ac.id/17795/1/prosiding_Pengaruh_Kepadatan_Penduduk.pdf)
3. Arya, A. W., Wahyuning, C. S., & Desrianty, A. (2014). Analisis pengaruh tempo dan genre musik terhadap kewaspadaan pengemudi mobil pribadi. *Reka Integra*, 2(3).
4. Austroads. (2002). *Road Safety Audit 2nd Edition*. Austroads Incorporated.
5. Bps.go.id. (2020). *Jumlah Kendaraan Bermotor*. <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html> diakses pada 23 Januari 2023.
6. Bps.go.id. (2021). *Hasil Sensus Penduduk 2020*. Bps.Go.Id. <https://www.bps.go.id/pressrelease/2021/01/21/1854/hasil-sensus-penduduk-2020.html> diakses pada 23 Januari 2023.
7. Bridger, R. (2017). *Introduction to Human Factors and Ergonomics - 4th Edition*.
8. Bruck, L., Haycock, B., & Emadi, A. (2020). A review of driving simulation technology and applications. *IEEE Open Journal of Vehicular Technology*, 2, 1–16.
9. Buchari, E., Putranto, D. D. A., Asmoro, D., & Saribu, L. D. (2019). Analisis Perubahan Kecepatan terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(2), 76–86.

10. Buckley, L., Kaye, S.-A., & Pradhan, A. K. (2018). Psychosocial factors associated with intended use of automated vehicles: A simulated driving study. *Accident Analysis & Prevention, 115*, 202–208.
11. Cassarino, M., & Murphy, G. (2018). Reducing young drivers' crash risk: Are we there yet? An ecological systems-based review of the last decade of research. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 56*, 54–73.
12. de Winter, J., Leeuwen, P. M., & Happee, R. (2012). *Advantages and Disadvantages of Driving Simulators: A Discussion*.
13. Dharma, A. (2014). *Identifikasi Kecelakaan Lalu Lintas (Study Kasus Jalan Dalu-Dalu sampai Pasir Pengaraian)*. Universitas Pasir Pengaraian.
14. Djajoesman, H. S. (1976). *Polisi dan Lalu Lintas*. Polisi Bandung.
15. Elbert, K. K., Kroemer, H. B., & Hoffman, A. D. K. (2018). *Ergonomics: how to design for ease and efficiency*. Academic Press.
16. Enggarsasi, U., & Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dalam upaya perbaikan pencegahan kecelakaan lalu lintas. *Perspektif, 22*(3), 238–247.
17. Galy, E., Paxion, J., & Berthelon, C. (2018). Measuring mental workload with the NASA-TLX needs to examine each dimension rather than relying on the global score: an example with driving. *Ergonomics, 61*(4), 517–527.
18. Ganda Saputra, M. B. (2020). Pengaruh Mendengarkan Musik Bagi Kenyamanan Pengendara Mobil Angkutan Umum di Gresik. *Virtuoso: Jurnal Pengkajian Dan Penciptaan Musik, 2*(1), 47. <https://doi.org/10.26740/vt.v2n1.p47-55>
19. Gultom, G. A., & Yoestini, Y. (2022). Analisis Pengaruh Kualitas Layanan, Lokasi, dan E-Payment terhadap Kepuasan Pelanggan (Studi Pada Pelanggan fitness center Elise Ladies Gym Semarang). *Diponegoro Journal of Management, 11*(4).
20. Hart, S. G., & Staveland, L. E. (1988). Development of NASA-TLX (Task Load Index): Results of empirical and theoretical research. In *Advances in psychology* (Vol. 52, pp. 139-183). North-Holland.

21. Herawati, H. (2014). Karakteristik Dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(3), 133–142.
22. Kementerian Kesehatan Republik Indonesia (2018). *Kebutuhan Tidur Sesuai Usia*. <https://p2ptm.kemkes.go.id/infographic-p2ptm/obesitas/kebutuhan-tidur-sesuai-usia> diakses pada 2 Mei 2023
23. Iqramullah, M., Asri, A., & Fakhri, N. (2022). Stres Berkendara Akibat Kemacetan Lalu Lintas dan Perilaku Agresif Berkendara. *Gema Lingkungan Kesehatan*, 20(2), 105–110.
24. Jex, H. R. (1988). *Human Mental Workload*. Elsevier Science Publisher.
25. Johnson, A., & Widyanti, A. (2011). Cultural influences on the measurement of subjective mental workload. *Ergonomics*, 54(6), 509–518. <https://doi.org/10.1080/00140139.2011.570459>
26. Kowalski, T., & Jung, B. (2021). Hybrid Time as a Critical New Variable in Media Consumption – Context of the Attention Economy. *Zeszyty Prasoznawcze*, 64(2) (246), 9–21. <https://doi.org/10.4467/22996362pz.21.008.13473>
27. Michael, S. (2004). *What is the effect of driver education programs on traffic crash and violation rates?* Arizona. Dept. of Transportation.
28. Mishra, P., Singh, U., Pandey, C. M., Mishra, P., & Pandey, G. (2019). Application of student's t-test, analysis of variance, and covariance. *Annals of Cardiac Anaesthesia*, 22(4), 407.
29. Mohammed, A. A., Ambak, K., Mosa, A. M., & Syamsunur, D. (2019). A review of the traffic accidents and related practices worldwide. *Open Transport. J.* 13, 65–83.
30. Nasution, M. (2019). Ambang batas kebisingan lingkungan kerja agar tetap sehat dan semangat dalam bekerja. *Buletin Utama Teknik*, 15(1), 87-90.
31. Novita, L., Sukmanasa, E., & Yudistira Pratama, M. (2019). Indonesian Journal of Primary Education Penggunaan Media Pembelajaran Video terhadap Hasil Belajar Siswa SD. © 2019-*Indonesian Journal of Primary Education*, 3(2), 66. <https://ejournal.upi.edu/index.php/IJPE/article/view/22103/10859>

32. Nurdjanah, N., & Puspitasari, R. (2017). Faktor yang Berpengaruh terhadap Konsentrasi Pengemudi. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(1), 141–157.
33. Obilor, E. I., & Amadi, E. C. (2018). Test for significance of Pearson's correlation coefficient. *International Journal of Innovative Mathematics, Statistics & Energy Policies*, 6(1), 11–23.
34. Oktegianda, A. V., Kurniawan, B., & Suroto, S. (2019). Analisis Faktor Manusia dan Lingkungan terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi pada Pengemudi Travel PO. X di Ruas Jalan Curup–Lubuk Linggau, Kabupaten Rejang Lebong, Bengkulu). *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 7(4), 74–82.
35. Paramitha, A. M., Sitranata, R. I., Riyanto, B., & Wicaksono, Y. I. (2013). Evaluasi dan Upaya Peningkatan Kinerja Bundaran Kalibanteng Pasca Terbangunnya Flyover. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(4), 280.
36. Previati, G., Mastinu, G., & Gobbi, M. (2022). Thermal Management of Electrified Vehicles—A Review. *Energies*, 15(4), 1326.
37. Putro, W. W., & Sari, S. I. K. (2018). *Ergonomi untuk Pemula: (Prinsip Dasar & Aplikasinya)*. Universitas Brawijaya Press.
38. Rizkita, S. S., Sriyanto, S., & Arvianto, A. (2015). Evaluasi Kelelahan Kerja dan Pemberian Waktu Istirahat di Bagian Jahit Lini 11 PT. Star Fashion Ungaran. *Industrial Engineering Online Journal*, 4(3).
39. Rohmah, N. (2021). Kewaspadaan Berkendara dan Kecelakaan Kerja pada Pengemudi Ojek Online. *Jurnal Ilmu Keperawatan Komunitas*, 4(1), 19–24.
40. Roland, D., Thoma, B., Tagg, A., Woods, J., Chan, T. M., Riddell, J., & Tagg, A. J. (2021). What are the real-world podcast-listening habits of medical professionals? *Cureus*, 13(7).
41. Sadya, S. (2021). *Sebaran Pelanggaran Lalu Lintas di Indonesia Menurut Provinsi*. <https://dataindonesia.id/ragam/detail/polri-catat-212-juta-pelanggaran-lalu-lintas-pada-2021> diakses pada 25 Januari 2023.

42. Salsabila, M. M., Setyawan, H., & Narendra, A. A. A. K. E. (2022). Hubungan Durasi Mengemudi dan Kualitas Tidur dengan Produktivitas Kerja AMT PT Pertamina Patra Niaga TBBM Boyolali. *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(1), 583–589.
43. Santoso, S. (2015). *Menguasai SPSS 22*. PT Elex Media Komputindo.
44. Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179–190.
45. Sari, K. P. (2021). Analisis Perbedaan Suhu Dan Kelembaban Ruangan Pada Kamar Berdinding Keramik. *Jurnal Inkofar*, 1(2), 5–11. <https://doi.org/10.46846/jurnalinkofar.v1i2.156>
46. Sari, S. D. S. R., & Ismail, E. (2016). Survey Perilaku Mendengarkan Radio di Jakarta. *Jurnal Visi Komunikasi*, 15(1), 1–15.
47. Sarjono, H., & Julianita, W. (2011). *SPSS vs LISREL Sebuah Pengantar, Aplikasi untuk Riset*. Penerbit Salemba Empat.
48. Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif*. Graha Ilmu.
49. Şendağ, S., Gedik, N., & Toker, S. (2018). Impact of repetitive listening, listening-aid and podcast length on EFL podcast listening. *Computers & Education*, 125, 273–283.
50. Sharples, S., & Megaw, T. (2015). The definition and measurement of human workload. *Evaluation of Human Work*, 516–544.
51. Sirait, Y. H., & Irwansyah. (2021). BANGKITNYA PODCAST DI INDONESIA Perkembangan Podcast New Media Sebagai Budaya Populer Generasi Muda Di Indonesia. *MEDIALOG: Jurnal Ilmu Komunikasi Volume*, 4(1), 223–233.
52. Supranto J. (2000). *Statistik : Teori dan Aplikasi Jilid 1*.
53. Syafriny, R. (2012). Perbandingan Pengaruh Suhu Lingkungan pada Kenyamanan Termis di Ruang Luar dan Ruang Dalam di Iklim Tropis lembab bagi Manusia Beraktifitas Moderat. *MEDIA MATRASAIN*, 9(1), 26–35.
54. Taufan, M., & Hartawan, L. (2022). *Pengembangan Driving Simulator Menggunakan Sistem Kontrol Berbasis Arduino*. x, 1–10.

55. van Leeuwen, P. M., de Winter, J. C. F., & Happee, R. (2012). Can We Discriminate Safe and Unsafe Visual Scanning in Multitask Driving Conditions? *Measuring Behavior*, 40–43.
56. Warpani. (2001). *Rekayasa Lalu Lintas*. Bharata.
57. Wassink, I., van Dijk, B., Zwiers, J., Nijholt, A., Kuipers, J., & Brugman, A. (2006). In The Truman Show: Generating dynamic scenarios in a driving simulator. *IEEE Intelligent Systems*, 21(5), 28–32.
58. Widhiarso, W. (2011). *Arti Interaksi pada Analisis Varians*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.16120.19204>
59. Widyanti, A., Johnson, A., & de Waard, D. (2013). Adaptation of the Rating Scale Mental Effort (RSME) for use in Indonesia. *International Journal of Industrial Ergonomics*, 43(1), 70–76. <https://doi.org/10.1016/j.ergon.2012.11.003>
60. Widyanti, A., & Pratama, G. B. (2022). *Ergonomi Kognitif*. PT Remaja Rosdakarya.
61. Yassierli, Pratama, G. B., Pujiartati, D. A., & Yamin, P. A. R. (2020). *ERGONOMI INDUSTRI* (P. Latifah (ed.)). PT Remaja Rosdakarya.
62. Yogisutanti, G., Kusnanto, H., & Maurits, L. S. (2014). Hubungan antara Lama Tidur dengan Akumulasi Kelelahan Kerja pada Dosen. *Jurnal Keperawatan Padjadjaran*, 2(1).
63. Young, M. S., & Stanton, N. A. (2002). Malleable Attentional Resources Theory: A New Explanation for the Effects of Mental Underload on Performance. *Human Factors*, 44(3), 365–375. <https://doi.org/10.1518/0018720024497709>