

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan perhitungan dan analisis terhadap data yang didapatkan, diperoleh kesimpulan serta saran yang dapat dijadikan pertimbangan dalam pelaksanaan di masa yang akan datang.

5.1 KESIMPULAN

1. Pada penelitian ini Umur Sisa pada saat beban standar sebesar 56,21% atau tersisa 5,62 tahun dari umur rencana selama 10 tahun.
2. Penurunan Umur Sisa yang signifikan terlihat pada berat truk lebih dari 36 ton, sehingga dapat menyebabkan penurunan kinerja struktural perkerasan secara progresif.
3. Rendahnya Umur Sisa yang terjadi akibat truk 36 sampai 40 ton disebabkan nilai angka ekuivalen yang terbilang tinggi.
4. Penurunan terbesar diakibatkan oleh truk 40 ton dengan persentase penurunannya sebesar 43,96% dari keadaan standar sehingga umur sisa menjadi 12,25 atau tersisa 1,22 tahun.

5.2 SARAN

1. Perlu dilakukan survei secara periodik setiap 1 tahun sekali untuk memantau perubahan kinerja struktural perkerasan dan besarnya angka pertumbuhan terhadap arus lalu lintas yang ada.
2. Untuk mengevaluasi kondisi struktur perkerasan lentur lebih teliti lagi, maka harus dilakukan pengujian tebal perkerasan dilapangan dengan pengujian *coredrill*, agar diperoleh tebal perkerasan secara pasti.
3. Sebaiknya pengukuran kinerja struktural dilakukan bersamaan dengan pengukuran kinerja fungsional seperti pengukuran *roughness*, sehingga indikasi penurunan perkerasan dapat terlihat jelas.