

ANALISIS DAN DESAIN *END BLOCK* BALOK BETON PRATEGANG DENGAN MODEL PENUNJANG DAN PENGIKAT (*STRUT AND TIE MODEL*)

**Irfiani Fauzia
NRP : 1021050**

Pembimbing: Winarni Hadipratomo, Ir.

ABSTRAK

Strut and tie model sudah banyak diterapkan pada analisis dan desain dari setiap unsur struktur beton, baik sebagian maupun keseluruhan sistem. Dari berbagai metode yang dipergunakan, banyak kalangan beranggapan bahwa metode pendekatan seperti *strut and tie model* ini merupakan metode yang rasional dan konsisten dalam mengakomodasikan interaksi momen lentur, gaya aksial dan geser termasuk torsi. Perancangan struktur beton bertulang dengan *strut and tie model* membagi struktur dalam daerah D (*discontinuity*) dan B (*beam*), dan menggambarkan alur gaya (*load path*) sebagai transfer gaya yang terjadi pada struktur beton pada kondisi retak.

Tujuan dari studi ini adalah untuk menganalisis dan mendesain *end block* balok beton prategang, dengan jenis beban kerja yaitu beban mati dan beban hidup. Tulangan *end block* diperoleh dari pemodelan *strut* dan *tie* melalui bentuk rangka batang yang sesuai, dan kemudian diverifikasi dengan metode analisis elastis linier.

Dari analisis yang telah dilakukan, metode *strut and tie* menghasilkan nilai gaya tarik sebesar 65,458 kN, sedangkan metode analisis elastis linier menghasilkan nilai gaya tarik sebesar 51,835 kN. Perbedaan nilai gaya tarik kedua metode tersebut sebesar 20,81 %. Gaya tarik yang dihasilkan akan menentukan jumlah tulangan tarik yang dibutuhkan *end block* balok. Metode *strut and tie* menghasilkan jumlah tulangan yang digunakan 5D10, sedangkan metode analisis elastis linier menggunakan tulangan sebanyak 4D10. Hal ini membuktikan bahwa metode analisis elastis linier menghasilkan desain yang lebih ekonomis daripada metode *strut and tie*. Metode analisis elastis linier dapat mereduksi jumlah tulangan tarik sekitar 20 %.

ANALYSIS AND DESIGN OF PRESTRESSED CONCRETE BEAM END BLOCKS USING STRUT AND TIE MODELING

**Irfiani Fauzia
NRP : 1021050**

Supervisor: Winarni Hadipratomo, Ir.

ABSTRACT

It is acknowledge, that strut and tie modeling is rational and consistent in accommodating the interaction of bending moments, axial and shear forces, and torsion as well. Strut and tie modeling is widely applied in the analysis and design of concrete structures. Strut and tie modeling in reinforced concrete structural design require determining the D-region (discontinuity) and B-region (beam), and then draw the load path describing the force transfer at crack.

The purpose of this study is to analyze and design a prestressed concrete beam end blocks, on dead and live working loads. End blocks reinforcement is obtained by strut and tie modeling through an appropriate plan truss model, and then verified by linier elastic analysis.

Resulting from this study, tensile strength obtained from strut and tie modeling and linier elastic analysis are 65,458 kN and 51,835 kN respectively, differing 20,81%. The tensile strength will determine the required tensile reinforcement of the end block. Strut and tie model needs 5 D10, while linier elastic analysis needs 4 D10. This proves that the linier elastic analysis design is more economical than the strut and tie model. Linier elastic analysis can reduce the amount of tensile reinforcement about 20%.

4.2.2	Menentukan Tegangan Tumpu Izin, f_b	49
4.2.3	Menggambar Model <i>Strut and Tie</i>	50
4.2.4	Perhitungan <i>Strut and Tie</i>	50
4.2.5	Titik Nodal	56
4.2.6	Perbandingan Hasil Analisis dan Desain Berdasarkan Metode Analisis Elastis Linier dan Metode <i>Strut</i> <i>and Tie</i>	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		59
5.1	Kesimpulan	59
5.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai β_s untuk <i>Strut</i>	25
Tabel 2.2	Nilai β_n untuk <i>Nodal Zone</i>	26
Tabel 4.1	Perhitungan T_o pada <i>Spalling Zone</i>	42
Tabel 4.2	Perhitungan T_s pada <i>Bursting Zone</i>	43
Tabel 4.3	Perhitungan Letak Angkur (1)	44
Tabel 4.4	Perhitungan Letak Angkur (2)	45
Tabel 4.5	Kekuatan dari <i>Strut</i>	54
Tabel 4.6	Kekuatan dari Titik Nodal (<i>Node</i>)	57
Tabel 4.7	Perbandingan Hasil Analisis dan Desain Berdasarkan Metode <i>Strut and Tie</i> dan Metode Analisis Elastis Linier	58

DAFTAR NOTASI

- a Tinggi daerah tekan, mm
- A_b Luas netto efektif plat tumpu yang dihitung sebagai luas A_g dikurangi dengan luas lubang-lubang di plat tumpu, mm^2
- A_c Luas penampang balok prategang, mm^2
- A_{cs} Luas potongan melintang pada ujung *strut*, mm^2
- A_g Luas bruto plat tumpu, mm^2
- A_{nz} Luas penampang pada titik nodal, mm^2
- A_p Luas baja tulangan, mm^2
- A_{ps} Luas penampang *strand* pada beton prategang, mm^2
- A_s Luas tulangan tarik, mm^2
- A_s' Luas tulangan tekan, mm^2
- A_{st} Luas penampang baja tulangan tarik pada metode *strut and tie*, mm^2
- b Lebar penampang balok, mm
- B *Beam*
- b_w Lebar *web* pada penampang balok, mm
- c_b Jarak garis berat penampang balok ke tepi bawah (*bottom*), mm
- c_t Jarak garis berat penampang balok ke tepi atas (*top*), mm
- D Diameter tulangan, mm
- D *Discontinuity*
- d Kedalaman efektif penampang diukur dari serat tekan ekstrim ke centroid tulangan tarik, mm
- d' Jarak dari serat tekan ekstrim ke centroid (titik pusat) baja tekan, mm
- d_p Jarak dari serat tekan ke garis berat tendon (*cgs*), mm

e	Eksentrisitas kabel, mm
f_b	Tegangan akhir pada tepi bawah (<i>bottom</i>), MPa
f_b	Tegangan tumpu izin, MPa
f_{ce}	Kekuatan keruntuhan tekan dari <i>strut</i> , MPa
f_{cu}	Kekuatan keruntuhan tarik dari <i>tie</i> , MPa
f'_c	Kuat tekan karakteristik beton, MPa
f'_{ci}	Kuat tekan beton pada saat diberi tegangan awal, MPa
f_p	Tegangan akibat gaya prategang, MPa
f^b_M	Tegangan akibat momen lentur pada tepi bawah (<i>bottom</i>), MPa
$f^b_{P_e,e}$	Tegangan akibat eksentrisitas kabel pada tepi bawah (<i>bottom</i>), MPa
f_{pe}	Tegangan prategang efektif, MPa
f_{pi}	Tegangan awal tendon pascatarik, MPa
f_{ps}	Tegangan runtuh nominal baja prategang, MPa
f_{pu}	Mutu baja prategang, MPa
f_s	Tegangan tarik pada tulangan, MPa
f_{pe}	Tegangan prategang efektif, MPa
f^t	Tegangan akhir pada tepi atas (<i>top</i>), MPa
f^t_M	Tegangan akibat momen lentur pada tepi atas (<i>top</i>), MPa
$f^t_{P_e,e}$	Tegangan akibat eksentrisitas kabel pada tepi atas (<i>top</i>), MPa
f_y	Tegangan leleh baja non-prategang, MPa
F_{nn}	Kekuatan nominal titik nodal (<i>node</i>), kN
F_{ns}	Kekuatan nominal <i>strut</i> , kN
F_{nt}	Kekuatan nominal <i>tie</i> , kN
F_u	Tegangan terfaktor pada <i>strut</i> , <i>tie</i> atau daerah nodal (<i>node</i>), kN

h	Tinggi penampang balok, mm
I_x	Inersia penampang terhadap sumbu x, mm^4
L	Bentang balok prategang, mm
$M_{,u}$	Momen di titik U (pada akhir <i>end block</i>), kN m
M_A	Momen di titik A (pada ujung awal <i>end block</i>), kN m
M_n	Momen nominal, kN m
$M_{u,A}$	Momen <i>ultimate</i> di titik A (pada ujung awal <i>end block</i>), kN m
n	Jumlah <i>strand</i> yang digunakan
P	Beban terfaktor untuk masing-masing tendon, kN
P_D	Beban mati terpusat (<i>dead</i>) pada balok, kN
P_e	Gaya prategang efektif, N
P_i	Gaya prategang awal, N
P_L	Beban hidup terpusat (<i>live</i>) pada balok, kN
S_b	Modulus penampang pada tepi bawah (<i>bottom</i>), mm^3
S^t	Modulus penampang pada tepi atas (<i>top</i>), mm^3 , mm^3
T	Gaya tarik pada batang tarik (<i>tie</i>), kN
T_o	Gaya tarik pada <i>spalling zone</i> , N
T_s	Gaya tarik pada <i>bursting zone</i> , N
w_b	Bebanimbang (<i>balance</i>), kN/m
w_{bs}	Beban merata akibat berat sendiri balok, kN/m
w_D	Total beban merata akibat beban mati (<i>dead</i>), kN/m
w_L	Beban merata akibat beban hidup (<i>live</i>), kN/m
W_s	Lebar efektif <i>strut</i> , mm
w_{SD}	Beban merata akibat beban mati, selain berat sendiri balok (<i>super dead load</i>), kN/m

W_t	Lebar efektif <i>tie</i> , mm
x	Jarak yang ditinjau dari ujung balok untuk penentuan <i>cable lay-out</i> , mm
Y_o	Jarak dari tepi atas di tumpuan, mm
Y_u	Jarak garis gaya dari tepi atas pada potongan U, mm
ϕ	Faktor reduksi kekuatan
β_s	Faktor efek retak pada <i>strut</i>
β_n	Faktor efek pengangkuran pada <i>tie</i>
σ_y	Tegangan akhir pada penampang U, MPa
ω_p	Indeks penulangan

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran L.1 Pengumpulan Data Struktur Bangunan	63
Lampiran L.2 Perhitungan Gaya Dalam Momen Balok.....	65
Lampiran L.3 <i>Stressing Anchorage VSL Type EC</i>	71