

## DAFTAR PUSTAKA

- Analisa Daily. 2011. *Demi Kepentingan Umum*. Diakses tanggal 24 Maret 2012 dari <http://www.analisadaily.com/news/read/2011/09/11/12339/>
- Ingram, G.G. and Liu, Z., (1999), "Determinants of Motorization and Road Provision", in Ibanes, J.G, Type, W.B., and Winston, C., editors, 1999, *Essay in Transportation Economics and Policy*, A Handbook in Honor of Joh R.Meyer, Bookings Institution Press, Washington, D.C.
- Joeuwono, T.B., 2010, *Pengembangan Psikologi Lalulintas dalam Manajemen Lalulintas Perkotaan di Indonesia*, Hibah Kompetensi Tahun ke dua, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, Bandung.
- Jogjakota.go.id. 2012. *Demografi Kota Yogyakarta*. Diakses tanggal 20 Juli 2012 dari <http://www.jogjakota.go.id/index/extra.detail/22>.
- Leong, L.V., Sadullah, A.F.M. (2007), "A Study On The Motorcycle Ownership: A Case Study In Penang State, Malaysia", *7th International Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Dalian, 24-27 September, hal 528-539.
- Lestarini, W. 2007. *Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja (Tesis)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Lubis, H.A.R.S. (2009), "Motorcycles Growth and Its Impact to UrbanTransportation", *8th International Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Surabaya, 16-19 November.
- Minh, C.C., Sano, K., Matsumoto. 2005. *The Speed, Flow and Headway Analyses of Motorcycle Traffic*. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 6.
- Morlok 1995. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Erlangga, Jakarta
- Nazir, M. 2003. *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indo.
- Petragradia, R., Frazilla, R.B., Hendarto, S. dan Wibowo, S.S.(2009), "Karakteristik Kepemilikan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga", *Symposium XII FSTPT*, Surabaya, 14 November, hal 1278-1297.
- Pemerintah Kota Bandung. 2012. *Demografi dan Topografi Kota Bandung*. Diakses tanggal 20 Juli 2012 dari <http://www.bandung.go.id/?fa=sekilas.detail&id=13>

Priyanto, S. (2001), "Analisis Ongkos Ojek Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan; Studi Kasus di Yogyakarta", *Media Teknik No.3 Tahun XXIII*, Agustus 2001.

Sadullah, A.F.M., and Vien, L.L. (2005), "Modelling Motorcycle Ownership in Malaysia", *6th International Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Thailand, 21-24 September 2005.

Siegel, S., 1992, *Statistik Nonparametrik untuk ilmu-ilmu sosial*, PT. Gramedia cetakan kelima, Jakarta

Soehodho, S. (2007), "Motorization in Indonesia and Its Impact to Traffic Accidents", *IATSS Research Vol.31 No.2*.

Surabaya.go.id. 2012. *Berita Kota Surabaya*. Diakses tanggal 20 Juli 2012 dari <http://www.surabaya.go.id/profilkota/index.php?id=22>

Sugiyono, 2012, *Statistika untuk Penelitian*, Alfabeta cetakan ke-20, Bandung.

Susilo, Y.O, Santosa, W, Joewono, T.B, and Parikesit, D. (2007), "A Reflection of Motorization and Public Transport in Jakarta Metropolitan Area", *IATSS Research Vol.31 No.1*, Jakarta

Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Usman, H. & Abar R.P.S Akbar. 2000. *Pengantar Statistika*. Jakarta: Bumi Aksara.

Yulipriono, E., Siswanto, J., dan Warsiti. (2002), "Biaya Operasi Kendaraan RodaDua di Semarang", *PILAR Volume 11 Nomor 2*, hal. 92-95

Waluyo, R., Tangkudung, E.S.W., dan Tjahjono, T. (2009), "Studi Mikroskopis Arus Lalu-Lintas Campuran dengan Prosentase Volume Sepeda Motor Sangat Tinggi", *Simposium XII FSTPT*, Surabaya, 14 November, hal. 1012-1023.

Warsiti. 2003. *Analisis Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Bermotor RodaDua di Semarang*. Universitas Diponegoro, (Tesis) Semarang.

Watanada, 1987. *Vehicles Speeds and Operating Cost* the World Bank. The John Hopkins University Press, Baltimore and London

World Bank, (1996), "Sustainable Transport: Priorities for Policy Reform", The World Bank, hal. 27-28.

Woro, S. L., 2011, *Analisis Kepemilikan Sepeda Motor Pada Rumah Tangga di Kabupaten Buleleng Menggunakan Model Regresi Logistik*, Tesis, Universitas Udayana, Bali.