

PERBANDINGAN BIAYA KEPEMILIKAN SEPEDA MOTOR DALAM RUMAH TANGGA DI TIGA KOTA

**RAMOT MANALU
NRP: 0821045**

Pembimbing : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D

ABSTRAK

Penggunaan moda transportasi tidak lepas dari biaya-biaya yang berkenaan dengan kepemilikan kendaraan tersebut. Biaya yang harus dikeluarkan pemilik sepeda motor di tiap daerah diduga berbeda. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis biaya-biaya yang berkenaan dengan kepemilikan sepeda motor, seperti pengeluaran untuk biaya kepemilikan (SIM, STNK, Asuransi kendaraan, kesehatan, dan keselamatan), pengeluaran untuk biaya operasional (bensin, service, parkir), dan cara pembelian sepeda motor secara kredit atau pinjaman. Dari hasil perbandingan analisis variabel biaya kepemilikan di tiga kota, dapat disimpulkan bahwa adanya perbedaan untuk masing-masing variable, yaitu mengenai biaya kepemilikan sepeda motor, biaya operasional sepeda motor, harga beli sepeda motor, cara mendapatkan sepeda motor, dan biaya cicilan sepeda motor

Kata kunci: Biaya kepemilikan, sepeda motor, Bandung, Yogyakarta, Surabaya

COMPARATION OF THE COST OF MOTORCYCLE OWNERSHIP IN THREE CITY

**RAMOT MANALU
NRP: 0821045**

Supervisor : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D

ABSTRACT

The usage of transport modality cannot be separated from the ownership costs. There are some differences of ownership cost in every area. They were influenced by the difference of standart cost and the standart price of the motorcycle utilities. Therefor, every city has their own motorcycle ownership costs. The purpose of this study is to analyze the motorcycle ownership cost that varies into ownership cost (such as Driver License, Vehicle Lisence, insurance, health, and safety), operational cost (fuel, parking fee, service cost), and the procedure of buying those motorcycle that may vary. From the result of variable comparison of ownership cost in three city, we can conclude it that there were differences were motorcycle ownership cost, motorcycle operational cost, motorcycle selling price, the way of buying motorcycle, and instalment fee.

Keywords: Ownership cost, motorcycle, Bandung, Yogyakarta, Surabaya

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Inti Permasalahan	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Motorisasi di Indonesia	5
2.2 Biaya Kepemilikan Sepeda Motor	6
2.3 Hal-hal yang Mempengaruhi Biaya Kepemilikan dan Penggunaan Sepeda Motor	7
2.4 Biaya Kepemilikan	9
2.5 Statistika non parametrik	11
2.6 Uji Kai Kuadrat	11
2.7 Uji Kruskal-Wallis	12
BAB 3 METODE PENELITIAN	14
DESKRIPSI DATA	14
3.1 Tahapan Penelitian	14
3.2 Keadaan Geografis di Kota Bandung	18
3.3 Keadaan Geografis di Kota Yogyakarta	18
3.4 Keadaan Geografis di Kota Surabaya	19
3.5 Deskripsi Data Responden di Tiga Kota	20
BAB 4 ANALISIS DATA	26
4.1 Deskripsi Biaya Kepemilikan	26
4.2 Deskripsi Biaya Kepemilikan Sepeda Motor	26
4.3 Analisis Biaya Kepemilikan Sepeda Motor di Tiga Kota	30
4.4 Analisis Biaya Operasional Sepeda Motor di Tiga Kota	33
4.5 Analisis Harga Beli Sepeda Motor di Tiga Kota	34
4.6 Analisis Cicilan kredit Sepeda Motor di Tiga Kota	36
4.7 Analisis Kai kuadrat	37
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Rencana Kegiatan Penelitian	20
Gambar 3.2. Diagram Alir	21
Gambar 3.3 Usia Responden	23
Gambar 3.4 Jenis Kelamin Responden	24
Gambar 3.5 Pendidikan Responden	25
Gambar 3.6 Pekerjaan Responden	26

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Daftar Pertanyaan Kuesioner yang Digunakan	27
Tabel 4.1	Pengeluaran untuk Biaya Kepemilikan per Tahun	29
Tabel 4.2	Pengeluaran untuk Biaya Operasional per Bulan	30
Tabel 4.3	Harga Beli Sepeda Motor per Unit	31
Tabel 4.4	Cara Mendapatkan Sepeda Motor	32
Tabel 4.5	Cicilan Sepeda Motor	33
Tabel 4.6	Hasil Perhitungan Nilai T untuk Biaya Kepemilikan Sepeda Motor	34
Tabel 4.7	Hasil Analisis Perbandingan Ranking Rata-rata Pengeluaran Biaya Kepemilikan Sepeda Motor di Tiga Kota	34
Tabel 4.8	Hasil Uji <i>Kruskal Wallis</i> H Pengeluaran Biaya Kepemilikan Sepeda Motor di Tiga Kota	35
Tabel 4.9	Hasil Analisis Perbandingan Ranking Rata-rata Biaya Operasional Sepeda Motor di Tiga Kota	36
Tabel 4.10	Hasil Uji <i>Kruskal Wallis</i> Pengeluaran Biaya Operasional Sepeda Motor di Tiga Kota	36
Tabel 4.11	Hasil Analisis Perbandingan Ranking Rata-rata Harga Beli Sepeda Motor di Tiga Kota.	37
Tabel 4.12	Hasil Uji <i>Kruskal Wallis</i> Harga Beli Sepeda Motor di Tiga Kota	38
Tabel 4.13	Hasil Analisis Perbandingan Ranking Rata-rata Cicilan Kredit Sepeda Motor di Tiga Kota	39
Tabel 4.14	Hasil Uji <i>Kruskal Wallis</i> Cicilan Kredit Sepeda Motor di Tiga Kota	39
Tabel 4.15	Frekuensi Observasi dan Yang Diharapkan Untuk Cara Mendapatkan Sepeda Motor Yang Digunakan	40
Tabel 4.16	Hasil Uji Kai Kuadrat Cara mendapatkan Sepeda Motor	40
Tabel 4.17	Penentuan Nilai Kai Kuadrat pada α 5%	40
Tabel 4.18	Perbandingan Cara Mendapatkan Sepeda Motor di Tiga Kota	41

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

α	= Nilai Keterandalan
χ^2	= Kai kuadrat
%	= Persen
df	= <i>Degree of freedom</i>
E_{ij}	= Frekuensi observasi
O_{ij}	= Frekuensi dugaan
H_1	= Hipotesis Alternatif
H_0	= Hipotesis Null
p -value	= Nilai Probabilitas

DAFTAR LAMPIRAN

L.1 Tabel nilai nilai Kai kuadrat	45
L.2 Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor Cover dan Halaman 1	46
L.3 Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor Halaman 2	47
L.2 Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor Halaman 3	48
L.2 Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor Halaman 4	49