

KARAKTERISTIK PERJALANAN SEPEDA MOTOR MENURUT USIA DAN JENIS KELAMIN DI TIGA KOTA

**AJIE RACHMAN PRAKARSA
NRP: 0821041**

Pembimbing : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRAK

Kepemilikan kendaraan bermotor pribadi telah berkembang pesat, dan telah menyebabkan perubahan drastis dalam sistem transportasi dan perilaku perjalanan. Usia dan jenis kelamin merupakan faktor yang diduga mempengaruhi penggunaan sepeda motor. Untuk mengantisipasi dampak di masa mendatang, maka diperlukan studi yang mendalami karakteristik perjalanan menggunakan sepeda motor berdasarkan karakteristik pengguna. Tujuan studi ini adalah mendeskripsikan karakteristik perjalanan berdasarkan usia dan jenis kelamin, dan menganalisis hubungan antara usia serta jenis kelamin dengan karakteristik perjalanan di Kota Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya. Studi ini menggunakan data sekunder dan dianalisis menggunakan analisis statistika non parametrik. Hasil analisis menunjukkan bahwa faktor usia serta jenis kelamin mempengaruhi frekuensi penggunaan sepeda motor per hari di tiga kota. Faktor usia mempengaruhi jarak per perjalanan hanya di kota Bandung dan Yogyakarta, sedangkan faktor jenis kelamin berpengaruh di tiga kota. Jarak perjalanan per hari dipengaruhi oleh faktor usia pada kota Bandung dan Surabaya. Waktu per perjalanan dipengaruhi oleh faktor usia di kota Surabaya dan Yogyakarta, sedangkan usia mempengaruhi waktu per hari hanya di kota Bandung. Faktor jenis kelamin mempengaruhi jarak per hari dan waktu per hari pada ketiga kota, sedangkan jarak per perjalanan dan waktu per perjalanan hanya berpengaruh di Kota Yogyakarta dan Surabaya.

Kata kunci: usia, jenis kelamin, karakteristik perjalanan, sepeda motor.

TRAVEL CHARACTERISTICS OF MOTORCYCLE ACCORDING TO AGE AND GENDER IN THREE CITIES

**AJIE RACHMAN PRAKARSA
NRP: 0821041**

Supervisor : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRACT

The ownership of private vehicles has been growing rapidly that can lead to drastic changes in the transportation system and travel behavior. Age and gender are some factors that is possible to influence factors the use of motorcycles. To anticipate the impact in the future, it is needed a study of travel characteristic using motorcycle based on user characteristic, especially age and gender. The purpose of this study is to describe the travel characteristics by age and gender, and to analyze the relationship between age and gender with travel characteristics in Bandung, Yogyakarta, and Surabaya. This study employed secondary data that is analyzed using non parametric statistical analysis. The analysis showed that age and gender factors influence the frequency of use of motorcycle per day in three cities. Age significantly influences distance per trip in Bandung and Yogyakarta, while the gender influences in three cities. The distance per day is influenced by age in Bandung and Surabaya. Travel time per trip is influenced by age in Surabaya and Yogyakarta, while the influence of time per day of age is found only in Bandung. The gender influences the distance per day and time per day in three cities, while distance per trip and time per trip has an influence only in Yogyakarta and Surabaya.

Keywords: age, gender, travel characteristics, motorcycles.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Inti Permasalahan	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pertumbuhan Jumlah Sepeda Motor	4
2.2 Karakteristik Perjalanan Sepeda Motor	6
2.3 Faktor Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Sepeda Motor	7
2.4 Analisis Statistika Non Parametrik	11
BAB 3 METODE PENELITIAN	14
3.1 Tahapan Penelitian	14
3.2 Deskripsi Data Responden	18
3.3 Deskripsi Data Perjalanan Sepeda Motor di Tiga Kota	20
BAB 4 ANALISIS DATA	24
4.1 Analisis Klasifikasi Silang Antara Usia dan Karakteristik Perjalanan	24
4.2 Analisis Klasifikasi Silang Antara Jenis Kelamin dan Karakteristik Perjalanan	28
4.3 Analisis Hubungan Antara Usia dan Karakteristik Perjalanan	31
4.4 Analisis Hubungan Antara Jenis Kelamin dan Karakteristik Perjalanan	36
4.5 Perbandingan Hasil Analisis Hubungan Antara Usia Serta Jenis Kelamin dengan Karakteristik Perjalanan di Tiga Kota	36
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	43
5.1 Kesimpulan	43
5.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Rencana Kegiatan Penelitian (Joewono, 2010)	15
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	17
Gambar 3.4 Distribusi Jenis Kelamin Responden di Tiga Kota	18
Gambar 3.5 Distribusi Usia Responden di Tiga Kota	19

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Distribusi Pendidikan Responden di Tiga Kota	20
Tabel 3.2	Distribusi Pekerjaan Responden di Tiga Kota	20
Tabel 3.3	Frekuensi Penggunaan Sepeda Motor di Tiga Kota	21
Tabel 3.4	Jarak Rata-rata dalam Satu Kali Perjalanan di Tiga Kota	21
Tabel 3.5	Jarak Rata-rata Perjalanan dalam Satu Hari di Tiga Kota	22
Tabel 3.6	Rata-rata Waktu dalam Satu Kali Perjalanan di Tiga Kota	22
Tabel 3.7	Rata-rata Waktu Perjalanan dalam Satu Hari di Tiga Kota	23
Tabel 3.8	Jumlah Sepeda Motor dalam Satu Keluarga di Tiga Kota	23
Tabel 4.1	Hubungan Usia Dengan Frekuensi Penggunaan per Hari	24
Tabel 4.2	Hubungan Usia Dengan Jarak Satu Kali Perjalanan	25
Tabel 4.3	Hubungan Usia Dengan Jarak Perjalanan Dalam Satu Hari	26
Tabel 4.4	Hubungan Usia Dengan Waktu Satu Kali Perjalanan	27
Tabel 4.5	Hubungan Usia Dengan Waktu Perjalanan dalam Satu Hari	28
Tabel 4.6	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Frekuensi Penggunaan per Hari	29
Tabel 4.7	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Jarak Satu Kali Perjalanan	29
Tabel 4.8	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Jarak Perjalanan Dalam Satu Hari	30
Tabel 4.9	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Waktu Satu Kali Perjalanan	31
Tabel 4.10	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Waktu Perjalanan dalam Satu Hari	31
Tabel 4.11	Kontingensi Usia dengan Frekuensi per Hari	32
Tabel 4.12	Hasil Analisis Hubungan Antara Usia dengan Karakteristik Perjalanan di Kota Bandung	34
Tabel 4.13	Hasil Analisis Hubungan Antara Usia dengan Karakteristik Perjalanan di Kota Yogyakarta	35
Tabel 4.14	Hasil Analisis Hubungan Antara Usia dengan Karakteristik Perjalanan di Kota Surabaya	36
Tabel 4.15	Hasil Analisis Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Karakteristik Perjalanan di Kota Bandung	37
Tabel 4.16	Hasil Analisis Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Karakteristik Perjalanan di Kota Yogyakarta	38
Tabel 4.17	Hasil Analisis Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Karakteristik Perjalanan di Kota Surabaya	39
Tabel 4.18	Perbandingan Hasil Analisis Hubungan Antara Usia dengan Karakteristik Perjalanan di Tiga Kota	40
Tabel 4.19	Perbandingan Hasil Analisis Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Karakteristik Perjalanan di Tiga Kota	41

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

α	= Nilai Keterandalan
χ^2	= Kai Kuadrat
df	= Derajat Kebebasan
H_0	= Hipotesis null
H_1	= Hipotesis Alternatif
<i>P-value</i>	= Nilai Probabilitas

DAFTAR LAMPIRAN

L1. Tabel Nilai Kai Kuadrat (Sugiyono, 2012)	48
L2. <i>Cover</i> Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor	49
L3. Daftar Pertanyaan	50