

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan contoh perancangan desain pondasi dangkal dengan menggunakan *NAVFAC* dan *Eurocode 7* dapat disimpulkan bahwa:

1. Contoh perancangan *NAVFAC* pada kasus 1 pondasi di tanah lempung akibat beban vertikal, kapasitas dukung ultimat tanah pada dihitung menurut Meyerhoff (1963).
2. Faktor parsial pada perhitungan *Eurocode 7* yang terdiri dari faktor tindakan, faktor parameter tanah dan faktor resistensi, penggunaannya disesuaikan dengan desain pendekatan dan kondisi.
3. Hasil perhitungan kapasitas daya dukung berdasarkan desain pendekatan 1, baik pada kondisi *undrained* atau *drained* telah memenuhi syarat  $V_d \leq R_d$ .
4. Hasil perhitungan kapasitas daya dukung dan penurunan pada contoh perancangan desain pondasi dangkal dengan menggunakan *NAVFAC* dan *Eurocode 7* dapat dilihat pada tabel 4.6 dan tabel 4.7.

#### 5.2 Saran

*Eurocode 7* telah membuat kemajuan yang pesat dalam menerapkan faktor parsial dalam desain pondasi dibandingkan prosedur konvensional yang menerapkan faktor keamanan, oleh karena itu *eurocode 7* dapat digunakan dalam desain pondasi yang relevant.