

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan mengenai perbandingan karakteristik penggunaan sepeda motor di tiga kota, maka dapat disampaikan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Data responden untuk jumlah penggunaan sepeda motor di tiga kota menunjukkan bahwa rata-rata penggunaan tertinggi di Kota Surabaya dengan mayoritas sebanyak dua kali. Kota Yogyakarta adalah responden tertinggi untuk rata-rata jarak per perjalanan sejauh lebih dari empat km dan rata-rata jarak perjalanan per hari sejauh lebih dari delapan km. Untuk waktu perjalanan paling tinggi dengan rata-rata waktu per perjalanan selama 15 menit sampai 20 menit dan rata-rata waktu perjalanan per hari selama 30 menit sampai satu jam juga terdapat di kota yang sama.
2. Hasil analisis menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang signifikan antara kota Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya terhadap karakteristik perjalanan menggunakan sepeda motor dalam hal penggunaan, rata-rata jarak per perjalanan, rata-rata jarak perjalanan per hari, rata-rata waktu per perjalanan dan rata-rata waktu perjalanan per hari.

#### **5.2 Saran**

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya, maka diberikan saran-saran sebagai berikut:

3. Penelitian yang lebih lanjut adalah membangun model regresi ordinal dengan variabel tujuan perjalanan, usia, dan jenis kelamin untuk memprediksi apakah ada hubungan dalam menggunakan sepeda motor di tiga kota.

4. Melakukan analisis untuk mengetahui karakteristik tujuan terhadap waktu dan frekuensi perjalanan menggunakan sepeda motor di tiga kota.