

HUBUNGAN TUJUAN PERJALANAN DENGAN KEPEMILIKAN SEPEDA MOTOR DALAM RUMAH TANGGA DI TIGA KOTA

Ronald Octavian Pata'dungan

NRP: 0821015

Pembimbing: Tri Basuki Joewono, Ph.D.

ABSTRAK

Tujuan perjalanan diduga mempengaruhi jumlah sepeda motor dan jumlah mobil yang dimiliki rumah tangga. Tujuan penelitian adalah mencari hubungan tujuan perjalanan responden terhadap kepemilikan sepeda motor dalam rumah tangga. Kepemilikan sepeda motor dalam studi ini dijelaskan oleh variabel jumlah motor, kepemilikan sepeda motor yang digunakan saat ini. Data yang digunakan adalah data sekunder. Analisis menunjukkan bahwa perjalanan yang paling banyak dilakukan oleh responden adalah untuk bekerja dan sekolah. Analisis menunjukkan pula bahwa ada hubungan yang signifikan antara tujuan perjalanan dengan kepemilikan sepeda motor di Kota Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya. Hasil analisis juga menunjukkan bahwa kepemilikan kendaraan sepeda motor dengan kepemilikan milik sendiri paling banyak digunakan untuk tujuan perjalanan bekerja, sedangkan kepemilikan milik orang tua adalah kepemilikan terbanyak kedua yang digunakan untuk bersekolah.

Kata kunci: Tujuan Perjalanan, Rumah tangga, Kepemilikan Sepeda Motor

THE RELATIONSHIP BETWEEN TRIP PURPOSE AND MOTORCYCLE OWNERSHIP AT HOUSEHOLD IN THREE CITIES

Ronald Octavian Pata'dungan

NRP: 0821015

Supervisor : Tri Basuki Joewono, Ph.D.

ABSTRACT

Trip purpose is anticipated to influence the number of motorcycle and car owned by household. The aim of this study is to analyze the relationship between trip purpose and the ownership of motorcycle at household. The ownership of motorcycle is explained by the variable of number of motorcycle and type of ownership. Data used in this study is secondary data. Analyses show that working and studying are the most frequent of trip purpose to be reached using motorcycle. Analyses also show that there is significant relationship between trip purpose and motorcycle ownership in the city of Bandung, Yogyakarta, and Surabaya. Analyses also show that motorcycle owned by respondent is the most frequent to be used to reach working place, while motorcycle owned by parents is the most frequent type of motorcycle to reach study place.

Keywords: Trip Destination, Household, Motorcycle Ownership.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Inti Permasalahan	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Indonesia	4
2.2 Tujuan Perjalanan Dan Pemilihan Moda Dalam Rumah Tangga	5
2.3 Metode Statistika Non Parametrik	7
BAB 3 METODE PENELITIAN	9
3.1 Tahapan Penelitian	9
3.2 Deskripsi Data Responden Di Tiga Kota	13
BAB 4 ANALISIS DATA	18
4.1 Proporsi Tujuan Perjalanan dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Dalam Rumah Tangga Di Tiga Kota	18
4.2 Analisis Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Sepeda Motor Di Kota Bandung	22
4.3 Analisis Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Yogyakarta	29
4.4 Analisis Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Surabaya	33
4.5 Perbandingan Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Responden Di Tiga Kota	36
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1 Kesimpulan	38
5.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Siklus Perjalanan Individu	6
Gambar 3.1 Rencana Kegiatan Penelitian Psikologi Lalulintas	10
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	12
Gambar 3.3 Distribusi Pendidikan Responden	14
Gambar 3.4 Frekuensi Pekerjaan Responden	15
Gambar 3.5 Frekuensi Jenis Kelamin Responden	16
Gambar 3.6 Frekuensi Usia Responden	17
Gambar 4.1 Proporsi Tujuan Perjalanan Responden	19
Gambar 4.2 Proporsi Jumlah Sepeda Motor Responden	20
Gambar 4.3 Proporsi Jumlah Mobil Didalam Rumah Tangga Responden	21
Gambar 4.4 Proporsi Kepemilikan Kendaraan Responden	22

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Daftar Pertanyaan Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor (Joewono, 2010)	13
Tabel 4.1	Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah motor Di Kota Bandung	23
Tabel 4.2	Klasifikasi Silang Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah Mobil Di Kota Bandung	24
Tabel 4.3	Hubungan Antara Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Pada Kota Bandung	25
Tabel 4.4	Hasil Analisis Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Di Kota Bandung	26
Tabel 4.5	Kontingensi Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah Sepeda Motor	27
Tabel 4.6	Klasifikasi Silang Antara Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah Motor Pada Kota Yogyakarta	30
Tabel 4.7	Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah mobil responden Di Kota Yogyakarta	31
Tabel 4.8	Klasifikasi Silang Antara Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Pada Kota Yogyakarta	31
Tabel 4.9	Analisis Hubungan antara Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Yogyakarta	32
Tabel 4.10	Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah Motor Responden Pada Kota Surabaya	33
Tabel 4.11	Tabulasi Silang Antara Tujuan Perjalanan Dengan Jumlah Mobil Di Kota Surabaya	34
Tabel 4.12	Klasifikasi Silang Antara Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Sepeda Motor Pada Kota Surabaya	35
Tabel 4.13	Hasil Analisis Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Surabaya	36
Tabel 4.14	Tabel Perbandingan Hasil Analisis Hubungan Tujuan Perjalanan Dengan Kepemilikan Kendaraan Kota Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya	37

DAFTAR NOTASI

α	= Nilai Keterandalan
χ^2	= <i>Kai kuadrat</i>
%	= Persen
df	= <i>Degree of freedom</i>
f_e	= Frekuensi observasi
f_o	= Frekuensi dugaan
H_0	= Hipotesis Null
H_1	= Hipotesis Alternatif
$p\text{-value}$	= Nilai Probabilitas

DAFTAR LAMPIRAN

L1.1 Nilai kai kuadrat (Sugiyono, 2010)	43
L2.1 Cover Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor (Joewono, 2010)	44
L2.2 Halaman Pertama Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor (Joewono, 2010)	45
L2.3 Halaman Pertama Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor (Joewono, 2010)	46
L2.4 Halaman Pertama Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor (Joewono, 2010)	47