

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan studi yang telah dilakukan mengenai perbandingan kepemilikan mobil dan sepeda motor dalam rumah tangga di tiga kota, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Data responden terbanyak untuk jumlah sepeda motor yang dimiliki oleh keluarga responden menunjukkan bahwa rata-rata responden di Kota Bandung memiliki satu unit sepeda motor sedangkan di Kota Yogyakarta dan Surabaya rata-rata responden memiliki dua unit sepeda motor.
2. Data responden terbanyak untuk jumlah mobil yang dimiliki oleh keluarga responden menunjukkan bahwa rata-rata rumah tangga di Kota Bandung memiliki satu unit mobil sedangkan di Kota Yogyakarta dan Surabaya rata-rata rumah tangga tidak memiliki mobil.
3. Distribusi merek sepeda motor yang digunakan oleh responden dalam rumah tangga di tiga kota menunjukkan bahwa adanya perbedaan yang signifikan.
4. Analisis menunjukkan bahwa ada perbedaan yang signifikan dalam kepemilikan kendaraan di tiga kota. Jumlah sepeda motor yang dimiliki oleh responden, jumlah mobil yang dimiliki oleh responden, dan merek sepeda motor yang digunakan oleh responden di tiga kota terdistribusi berbeda.
5. Hasil analisis menemukan bahwa studi ini mendapat hasil yang sejalan dengan hasil penelitian di kota-kota lain di Asia.

5.2 Saran

Untuk pengembangan dan studi lebih lanjut diberikan saran sebagai berikut:

1. Melakukan analisis lebih lanjut antara kepemilikan mobil dan sepeda motor dalam rumah tangga dengan variabel penghasilan, struktur keluarga, pekerjaan, atau variabel demografi keluarga lainnya.

2. Melakukan analisis lebih lanjut antara variabel kepemilikan kendaraan dalam keluarga dengan variabel wilayah, misalnya tata guna lahan, struktur tempat tinggal, atau luas wilayah.