

PERBANDINGAN KEPEMILIKAN MOBIL DAN SEPEDA MOTOR DALAM RUMAH TANGGA DI TIGA KOTA

**RICKY FAUSTA ANDRI
NRP: 0821011**

Pembimbing : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRAK

Semakin meningkatnya pendapatan keluarga dalam rumah tangga menyebabkan meningkatnya kepemilikan mobil dan sepeda motor dalam rumah tangga. Setiap keluarga rumah tangga memiliki tingkat pendapatan yang berbeda, maka kepemilikan mobil dan sepeda motor pun diduga akan berbeda. Tujuan studi ini adalah untuk mendeskripsikan kepemilikan mobil dan sepeda motor dalam rumah tangga di kota Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya dan menganalisis perbandingan kepemilikan mobil dan sepeda motor dalam rumah tangga di tiga kota. Studi ini menggunakan data sekunder tentang perjalanan dan kepemilikan sepeda motor yang diperoleh melalui penyebaran kuesioner di tiga kota, yaitu Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya. Data dianalisis menggunakan metode analisis statistika nonparametrik. Hasil analisis menunjukkan bahwa kepemilikan sepeda motor dalam rumah tangga di tiga kota terdistribusi berbeda secara signifikan. Frekuensi terbanyak untuk jumlah sepeda motor yang dimiliki oleh rumah tangga di Kota Bandung sebanyak satu unit sepeda motor, sedangkan di Kota Yogyakarta, dan Kota Surabaya memiliki dua unit sepeda motor. Kepemilikan mobil di tiga kota terdistribusi berbeda secara signifikan. Frekuensi terbanyak untuk jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga di Kota Bandung sebanyak satu unit mobil, sedangkan di Kota Yogyakarta dan Kota Surabaya tidak memiliki mobil. Distribusi merek sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga di tiga kota memiliki perbedaan yang signifikan.

Kata kunci : kepemilikan kendaraan, rumah tangga, jumlah mobil, jumlah sepeda motor, merek sepeda motor.

COMPARISON OF OWNERSHIP OF CAR AND MOTORCYCLE AT THE HOUSEHOLD IN THREE CITIES

**RICKY FAUSTA ANDRI
NRP: 0821011**

Supervisor : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRACT

The increasing of family income in household leads to the increase of cars and motorcycles ownership in the household. Every family in household has different income levels, then the ownership of cars and motorcycles are predicted to be different. The purpose of this study is to describe the ownership of the cars and motorcycles in the household in the city of Bandung, Yogyakarta, and Surabaya and to compare vehicle ownership in households in three cities. This study employs secondary data about travel and motorcycle ownership obtained from questionnaires distribution in three cities. Data are analyzed using nonparametric statistical analysis methods. The analysis reveals that the motorcycle ownerships owned by households in the three cities are distributed significantly different. The highest number of motorcycles owned by households in the city of Bandung are dominated by one unit, while in the city of Yogyakarta and the city of Surabaya has two units. Car ownerships in these three cities are distributed significantly different. The highest number of cars owned by households in the city of Bandung are dominated by one unit, while in the city of Yogyakarta and Surabaya are dominated by not owned. Distribution of motorcycle's brand in household in these three cities are significantly different.

Keywords: vehicle ownership, household, number of car, number of motorcycles, motorcycle's brand.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Inti Permasalahan	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pemilihan Moda Transportasi	5
2.2 Kepemilikan Kendaraan Bermotor Dalam Rumah Tangga	6
2.3 Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Indonesia	8
2.4 Statistika Nonparametrik	11
2.5 Uji Kruskal-Wallis	13
2.6 Uji Kai Kuadrat (χ^2)	15
BAB 3 METODE PENELITIAN	17
3.1 Tahapan Penelitian	17
3.2 Keadaan Geografi di Tiga Kota	20
3.2.1 Keadaan Geografi Kota Bandung	20
3.2.2 Keadaan Geografi di Kota Yogyakarta	22
3.2.3 Keadaan Geografi di Kota Surabaya	24
3.3 Deskripsi Data Sosial Demografi Responden di Tiga kota	26
3.4 Deskripsi Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Tiga Kota	30
BAB 4 ANALISIS DATA	34
4.1 Analisis Klasifikasi Silang Antara Jenis Kelamin dan Jumlah Sepeda Motor di Tiga Kota	34
4.2 Analisis Klasifikasi Silang Antara Jenis Kelamin dan Jumlah Mobil di Tiga Kota	35
4.3 Analisis Klasifikasi Silang Antara Jenis Kelamin dan Merek Sepeda Motor di Tiga Kota	36
4.4 Analisis Klasifikasi Silang Antara usia dan Jumlah Sepeda Motor di Tiga Kota	37
4.5 Analisis Klasifikasi Silang Antara usia dan Jumlah Mobil di Tiga Kota	38

4.6 Analisis Klasifikasi Silang Antara usia dan Merek Sepeda Motor di Tiga Kota	40
4.7 Analisis Klasifikasi Silang Antara Jumlah Sepeda Motor dan Jumlah Mobil di Tiga Kota	41
4.8 Analisis Uji Kruskal-Wallis Kepemilikan Kendaraan dalam Rumah Tangga di Tiga Kota	45
4.9 Analisis Uji Kai Kuadrat (χ^2)	49
4.10 Diskusi Hasil Analisis	52
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	54
5.1 Kesimpulan	54
5.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Perkembangan Jumlah Mobil Tahun 1987-2009	9
Gambar 2.2 Perkembangan Jumlah Bis Tahun 1987-2009	10
Gambar 2.3 Perkembangan Jumlah Truk Tahun 1987-2009	10
Gambar 2.4 Perkembangan Jumlah Sepeda Motor Tahun 1987-2009	11
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	18
Gambar 3.2 Rencana Kegiatan Penelitian Psikologi Lalulintas	19
Gambar 3.3 Peta Kota Bandung	21
Gambar 3.4 Peta Kota Yogyakarta	23
Gambar 3.5 Peta Kota Surabaya	25
Gambar 3.6 Jenis Kelamin Responden	26
Gambar 3.7 Usia Responden	27
Gambar 3.8 Pendidikan Responden	28
Gambar 3.9 Pekerjaan Responden	29
Gambar 3.10 Jumlah Kepemilikan Sepeda Motor oleh Responden	31
Gambar 3.11 Jumlah Kepemilikan Mobil oleh Responden	32
Gambar 3.12 Merek Sepeda Motor yang digunakan oleh Responden	33

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Daftar Pertanyaan Kuesioner Yang Digunakan	30
Tabel 4.1 Hubungan Jenis Kelamin dengan Jumlah Sepeda Motor di Tiga Kota	34
Tabel 4.2 Hasil Analisis Hubungan Jenis Kelamin dengan Jumlah Sepeda Motor	35
Tabel 4.3 Hubungan Jenis Kelamin dengan Jumlah Mobil di Tiga Kota	35
Tabel 4.4 Hasil Analisis Hubungan Jenis Kelamin dengan Jumlah Mobil	36
Tabel 4.5 Hubungan Jenis Kelamin dengan Merek Sepeda Motor di Tiga Kota	36
Tabel 4.6 Hasil Analisis Hubungan Jenis Kelamin dengan Merek Sepeda Motor	37
Tabel 4.7 Hubungan Usia dengan Jumlah Sepeda Motor di Tiga Kota	38
Tabel 4.8 Hasil Analisis Hubungan Usia dengan Jumlah Sepeda Motor	38
Tabel 4.9 Hubungan Usia dengan Jumlah Mobil di Tiga Kota	39
Tabel 4.10 Hasil Analisis Hubungan Usia dengan Jumlah Mobil	40
Tabel 4.11 Hubungan Usia dengan merek Sepeda Motor di Tiga Kota	41
Tabel 4.12 Hasil Analisis Hubungan Usia dengan Merek Sepeda Motor	41
Tabel 4.13 Hubungan Jumlah Sepeda Motor dengan Jumlah Mobil di Tiga Kota	42
Tabel 4.14 Kontingensi Jumlah Sepeda Motor dengan Jumlah Mobil di Kota Bandung	43
Tabel 4.15 Hasil Analisis Hubungan Antara Jumlah Sepeda Motor dengan jumlah Mobil di Tiga Kota	45
Tabel 4.16 Ranking Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Tiga Kota	46
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Nilai T Untuk Jumlah Kepemilikan Sepeda Motor	47
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan Nilai T Untuk Jumlah Kepemilikan Mobil	47
Tabel 4.19 Hasil Uji Kruskal Wallis Perbandingan Kepemilikan Kendaraan dalam Rumah Tangga di Tiga Kota	49
Tabel 4.20 Frekuensi Observasi Dan Yang Diharapkan Untuk Merek Sepeda Motor Yang Digunakan	50
Tabel 4.21 Hasil Uji Kai Kuadrat Merek Sepeda Motor yang digunakan di Tiga Kota	51
Tabel 4.22 Penentuan Nilai Kai Kuadrat pada α 5%	52
Tabel 4.23 Perbandingan Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dalam Rumah Tangga di Tiga Kota	53

DAFTAR NOTASI

α	= Taraf signifikansi asumsi
χ^2	= Kai Kuadrat
%	= Persen
df	= <i>Degree of freedom</i> (Derajat Kebebasan)
H	= Kruskal-Wallis
H _o	= Hipotesis null
H _a	= Hipotesis Alternatif
<i>P-value</i>	= Nilai Probabilitas atau nilai signifikansi

DAFTAR LAMPIRAN

L. 1	Tabel Nilai Kai Kuadrat	59
L. 2	Kuesioner Perjalanan Dan Kepemilikan Sepeda motor	60
L. 3	Kuesioner Perjalanan Dan Kepemilikan Sepeda motor (Lanjutan 1)	61
L. 4	Kuesioner Perjalanan Dan Kepemilikan Sepeda motor (Lanjutan 2)	62
L. 5	Kuesioner Perjalanan Dan Kepemilikan Sepeda motor (Lanjutan 3)	63