

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan studi yang telah dilakukan mengenai hubungan penggunaan sepeda motor dengan kepemilikan kendaraan di tiga kota, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari data yang didapat di tiga kota, rata-rata penggunaan sepeda motor per hari adalah 2 kali sehari. Untuk Kota Bandung, Yogyakarta, dan Surabaya rata-rata penggunaan sepeda motor per hari sebanyak 2 kali.
2. Data menunjukkan bahwa untuk di Kota Bandung didapat hubungan penggunaan sepeda motor dua kali dengan jumlah sepeda motor satu unit, sedangkan untuk di Kota Yogyakarta dan Surabaya didapat penggunaan sepeda motor sebanyak dua kali dengan jumlah sepeda motor sebanyak dua unit. Untuk penggunaan sepeda motor dengan jumlah mobil di Kota Bandung didapat penggunaan sepeda motor sebanyak dua kali dengan jumlah mobil satu unit, sedangkan di Kota Yogyakarta dan Surabaya penggunaan sepeda motor sebanyak dua kali sehari yang dilakukan oleh responden yang tidak memiliki mobil. Untuk penggunaan sepeda motor dengan kepemilikan sepeda motor di tiga kota ditemukan hal yang sama yaitu, penggunaan sebanyak dua kali dengan status kepemilikan sepeda motor milik sendiri.
3. Analisis menunjukkan bahwa jumlah penggunaan per hari tidak berhubungan signifikan dengan jumlah kendaraan dalam rumah tangga di Bandung. Di Kota Yogyakarta, jumlah penggunaan hanya berhubungan dengan jumlah sepeda motor dan jenis kepemilikan sepeda motor. Di Kota Surabaya, seluruh variabel memiliki hubungan yang signifikan.

## **5.2 Saran**

Saran dari studi ini adalah sebagai berikut:

1. Melakukan analisis lebih lanjut menggunakan analisis korelasi untuk mengetahui karakteristik penggunaan sepeda motor dengan kepemilikan kendaraan bermotor.
2. Melakukan analisis tentang keterkaitan pola perjalanan penggunaan sepeda motor dengan kepemilikan kendaraan bermotor.