

# **HUBUNGAN KARAKTERISTIK PENGGUNAAN SEPEDA MOTOR DENGAN KEPEMILIKAN KENDARAAN DALAM RUMAH TANGGA DI TIGA KOTA**

**Hendra Saragih**

**NRP:0821008**

**Pembimbing : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.**

## **ABSTRAK**

Di negara berkembang, sebagian besar masyarakatnya menggunakan sepeda motor untuk perjalanan sehari-hari. Masyarakat yang memiliki ekonomi yang baik cenderung lebih memilih kendaraan pribadi daripada menggunakan transportasi publik. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik penggunaan sepeda motor dan hubungannya dengan kepemilikan kendaraan bermotor. Studi ini menggunakan data sekunder. Data diolah menggunakan analisis statistika non parametrik. Hasil analisis menunjukkan bahwa tidak ada hubungan signifikan antara penggunaan dengan kepemilikan kendaraan di Kota Bandung. Di Yogyakarta ditemukan hubungan antara penggunaan dengan jumlah sepeda motor, sedangkan penggunaan sepeda motor dengan jumlah mobil tidak memiliki hubungan. Di Kota Surabaya ditemukan adanya hubungan penggunaan sepeda motor dengan kepemilikan kendaraan.

**Kata kunci:** Penggunaan, Sepeda Motor, Kepemilikan Kendaraan.

# **THE RELATIONS BETWEEN THE CHARACTERISTICS OF MOTORCYCLE USAGE AND OWNERSHIP AT HOUSEHOLD IN THREE CITIES**

**Hendra Saragih**

**NRP:0821008**

**Supervisor : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.**

## **ABSTRACT**

In developing countries, most of people use motorcycle for daily activities. People with good welfare prefer to choose private vehicle than public transportation. The purpose of this study is to analyze the characteristics of the use of motorcycles and the relationship with the characteristics of vehicle ownership. This study employs secondary data. The data is analyzed using of non-parametric statistics. The analysis showed that there is no significant association between the usage of motorcycle with vehicle ownership in Bandung. In Yogyakarta there is relationship between the usage of motorcycles and motorcycle ownership. There is no relationship between the usage of motorcycle and number of car in the city og Yogyakarta. In Surabaya, it is found that there is no relationship between the usage of motorcycle and vehicle ownership.

**Keywords:** Use, Motorcycles, Vehicle Ownership

# DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Inti Permasalahan	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pertumbuhan Sepeda Motor dan Mobil	5
2.2 Faktor-Faktor Dalam Kepemilikan Kendaraan Bermotor	6
2.3 Faktor Penentu dan Karakteristik Penggunaan Sepeda Motor	8
2.4 Metode Statistika Nonparametrik	10
2.5 Uji Kai Kuadrat	11
BAB 3 METODE PENELITIAN	13
3.1 Tahapan Penelitian	13
3.2 Deskripsi Data Responden Di Tiga Kota	17
BAB 4 ANALISIS DATA	22
4.1 Karakteristik Penggunaan Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Dalam Rumah Tangga Di Tiga Kota	22
4.2 Analisis Klasifikasi Silang Antara Penggunaan Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Bandung	25
4.3 Analisis Klasifikasi Silang Antara Penggunaan Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Yogyakarta	27
4.4 Analisis Klasifikasi Silang Antara Penggunaan Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Surabaya	29
4.5 Analisis Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Bandung	31
4.6 Analisis Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Yogyakarta	34
4.7 Analisis Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Surabaya	35
4.8 Analisis Karakteristik Penggunaan Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Tiga Kota	37

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran	40
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN	44

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 3.1 Rencana Kegiatan Penelitian Psikologi Lalulintas	14
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	16
Gambar 3.3 Usia Responden	18
Gambar 3.4 Jenis Kelamin Responden	18
Gambar 3.5 Pendidikan Responden	19
Gambar 3.6 Pekerjaan Responden	20
Gambar 3.7 Kondisi Rumah Tangga Responden	21
Gambar 3.8 Kepemilikan Rumah Responden	21

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Daftar Pertanyaan Kuesioner	22
Tabel 4.2 Penggunaan Sepeda Motor Dalam Satu Hari	23
Tabel 4.3 Jumlah Sepeda Motor Responden Di Tiga Kota	24
Tabel 4.4 Jumlah Mobil Responden Di Tiga Kota	24
Tabel 4.5 Status Kepemilikan Sepeda Motor	25
Tabel 4.6 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Sepeda Motor	26
Tabel 4.7 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Mobil	26
Tabel 4.8 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Kepemilikan Sepeda Motor	27
Tabel 4.9 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Sepeda Motor	28
Tabel 4.10 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Mobil	28
Tabel 4.11 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Kepemilikan Sepeda Motor	29
Tabel 4.12 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Sepeda Motor	30
Tabel 4.13 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Mobil	30
Tabel 4.14 Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Kepemilikan Sepeda Motor	31
Tabel 4.15 Kontingensi Hubungan Penggunaan Sepeda Motor Dengan Jumlah Motor	32
Tabel 4.16 Hubungan Antara Karakteristik Penggunaan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor	34
Tabel 4.17 Hubungan Antara Karakteristik Penggunaan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor	35
Tabel 4.18 Hubungan Antara Karakteristik Penggunaan Dengan Kepemilikan Kendaraan Bermotor	36
Tabel 4.19 Hubungan Antara Karakteristik Penggunaan Dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Tiga Kota	38

## DAFTAR NOTASI

$\alpha$	= Taraf signifikansi
$\chi^2$	= Kai kuadrat
df	= Derajat Kebebasan
$E_{ij}$	= Frekuensi dugaan pada baris ke-i dan kolom ke-j
$H_0$	= Hipotesis null
$H_i$	= Hipotesis Alternatif
$O_{ij}$	= Frekuensi observasi pada baris ke-i dan kolom ke-j
<i>p-value</i>	= Nilai Probabilitas
Sig.	= Signifikansi

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Nilai kai kuadrat (Sugiyono, 2012)	44
Lampiran 2	Kuesioner Perjalanan dan Kepemilikan Sepeda Motor	45