

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, diperoleh simpulan sebagai berikut:

1. Pengujian hipotesis kecepatan rata-rata pria (dengan mean = 1,80 m/det dan standar deviasi = 0,24 m/det) terhadap kecepatan wanita (dengan mean = 1,69 m/det dan standar deviasi = 0,20 m/det) menghasilkan simpulan bahwa nilai Z hitung = 12,62 lebih besar dari Z kritis = 1,65 dan masih dalam daerah penerimaan sehingga gagal untuk menolak H_0 karena tidak cukup bukti, walaupun sebenarnya nilai kecepatan pria lebih besar dari kecepatan wanita.
2. Pengujian hipotesis kecepatan rata-rata pria terhadap kecepatan pejalan kaki secara keseluruhan (dengan mean = 1,74 m/det dan standar deviasi = 0,22 m/det) menghasilkan simpulan bahwa nilai Z hitung = 7,49 lebih besar dari Z kritis = 1,65 dan masih dalam daerah penerimaan sehingga gagal untuk menolak H_0 karena tidak cukup bukti, walaupun sebenarnya nilai kecepatan pria lebih besar dari kecepatan pejalan kaki secara keseluruhan.
3. Pengujian hipotesis kecepatan rata-rata wanita terhadap kecepatan pejalan kaki secara keseluruhan menghasilkan simpulan bahwa nilai Z hitung = - 0,05 lebih kecil dari Z kritis = 1,645 dan berada dalam daerah penerimaan sehingga gagal untuk menolak H_0 karena bukti yang ada tidak cukup, walaupun sebenarnya nilai kecepatan wanita lebih kecil dari kecepatan pejalan kaki secara keseluruhan.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan evaluasi lebih lanjut mengenai keberadaan lampu sinyal bagi pejalan kaki yang ada pada setiap titik pengamatan, karena hanya lampu sinyal bagi pejalan kaki pada titik pengamatan 1 yang beroperasi.
2. Diperlukan suatu cara untuk meningkatkan kualitas fasilitas penyeberangan pada setiap titik pengamatan, agar fasilitas penyeberangan tersebut dapat benar-benar menjadi kebutuhan bagi setiap pejalan kaki.
3. Diperlukan implentasi Undang-Undang yang mengatur pejalan kaki, agar pejalan kaki menjadi lebih disiplin.