

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil percobaan – percobaan yang telah dilakukan mengenai besar daya dukung model pondasi telapak bujur sangkar yang ditempatkan di tepi lereng dengan pembatasan – pembatasan masalah yang telah ditentukan, dapat disimpulkan bahwa pondasi yang ditempatkan di tepi lereng akan mengalami reduksi daya dukung dibanding dengan pondasi yang di letakan pada permukaan tanah yang rata. Hal ini disebabkan oleh bidang runtuh pondasi yang lebih pendek dibanding dengan pondasi yang ditempatkan pada permukaan tanah yang datar. Dapat disimpulkan juga bahwa daya dukung model pondasi telapak bujur sangkar akan mengalami reduksi sebesar :

1. **79,80 %** pada model pondasi telapak yang diletakkan sejarak **0,5B** dari tepi lereng,
2. **44,83 %** pada model pondasi telapak yang diletakkan sejarak **1,5B** dari tepi lereng,
3. **19,46 %** pada model pondasi telapak yang diletakkan sejarak **2,5B** dari tepi lereng,

Terhadap model pondasi yang dibebani dengan tidak dipengaruhi oleh keadaan lereng atau ditempatkan pada permukaan tanah yang rata. Oleh karena itu dapat disimpulkan juga bahwa semakin jauh jarak pondasi dari tepi lereng, semakin bertambah juga daya dukung dari tanah untuk menahan beban di atasnya.

5.2 Saran

1. Alat pembebanan yang digunakan dalam percobaan ini harus dikalibrasi terhadap beban rencana yang digunakan. Hal ini akan mengurangi ketepatan besarnya pembebanan yang diberikan. Untuk mengatasi hal ini sebaiknya digunakan alat pembebanan khusus yang lebih akurat. Karena keterbatasan biaya dan waktu maka dalam percobaan ini tidak dapat disediakan alat uji pembebanan khusus yang lebih akurat.
2. Pada percobaan ini bidang keruntuhan model pondasi telapak bujur sangkar kurang dapat dilihat dengan jelas, karena wadah terbuat dari kayu, untuk hal ini disarankan untuk menggunakan wadah yang transparan sehingga bidang keruntuhannya dapat terlihat dengan jelas. Karena percobaan dengan menggunakan wadah transparan menggunakan biaya yang cukup besar maka percobaan ini belum bisa dilakukan.
3. Perlu diperhatikan jarak yang aman dari tepi lereng untuk membangun sebuah pondasi. Oleh karena itu diperlukan juga perhitungan terhadap faktor keamanan dari kestabilan lereng lebih lanjut untuk mengurangi resiko kelongsoran akibat beban yang diterima oleh pondasi yang berada pada tepi lereng.