

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data didapat beberapa kesimpulan yaitu:

1. Berdasarkan hasil analisis diperoleh pemilihan rute terbaik berdasarkan atas jarak terpendek, biaya perjalanan terendah, dan waktu tempuh tercepat untuk moda mobil penumpang umum (angkot), mobil, dan sepeda motor adalah rute 1 yaitu melewati Jalan Pasirkaliki-Jalan Dr. Djundjungan-Jalan Prof. Drg. Surya Sumantri.
2. Metode pembebanan yang digunakan dalam pemilihan rute yaitu metode pembebanan *all-or-nothing*, dengan anggapan bahwa semua perjalanan dari zona asal  $i$  ke zona tujuan  $d$  akan mengikuti rute tercepat.
3. Hasil waktu tempuh berbanding terbalik dengan kecepatan perjalanan, dimana rute 1 lebih sering digunakan sehingga timbul kemacetan dan antrian karena di ruas Jl. Dr. Djundjungan-Jl. Prof. Drg. Surya Sumantri merupakan daerah komersial, sedang rute 2 jarang digunakan karena kondisi ruas Jl. Prof. Dr. Sutami yang sebagian rusak (berlubang).

#### 5.2 Saran

Dari pengamatan dan analisis data survei, penggunaan mobil pribadi dan motor cukup tinggi yang tidak diimbangi dengan kapasitas jalan yang memadai sehingga menyebabkan kemacetan di sepanjang Jalan Prof. Drg. Surya Sumantri yang berakibat akan memperpanjang waktu tempuh dan menambah biaya perjalanan menuju Kampus Universitas Kristen Maranatha Bandung. Sehingga sangat diperlukan kebijakan-kebijakan tertentu untuk meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam pencapaian suatu tata guna lahan.

Tinjauan pemilihan rute terbaik dapat dilakukan studi lanjut yang mempertimbangkan faktor dan pendekatan yang mempengaruhi pemilihan rute, sehingga diperoleh asumsi dasar yang mempengaruhi dalam penentuan dan

pemilihan rute perjalanan. Dalam penggunaan sepeda motor tidak terlalu signifikan, sehingga BOK untuk sepeda motor diabaikan. Perlu dilakukan studi lanjut mengenai perhitungan BOK untuk sepeda motor.