

LAMPIRAN

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:		Ditangani oleh:	
	Propinsi:		Diperiksa oleh:	
	Kota:		Ukuran kota:	
	No. ruas/nama jalan:			
	Segmen antara:			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	
	Panjang (km):		Tipe jalan:	
Periode waktu:		Nomor soal:		

Rencana situasi

Penampang melintang

	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas				
Kereb (K) atau Bahu (B)			 	
Jarak kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)				

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	
--	--

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Sumber: MKJI (1997)

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALULINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:		Ditangani oleh:	
	No. ruas/nama jalan:			
	Kode segmen:		Diperiksa oleh:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

Kelas hambatan sampung

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekuensi kejadian

Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan sampung	Simbol	Faktor bobot	Frekuensi kejadian	Frekuensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam, 200m	
Kendaraan keluar + masuk	EEV	0,7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0,4	/jam	
Total:				

2. Penentuan kelas hambatan sampung

Frekuensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampung	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100-299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300-499	Daerah industri dengan took-toko di sisi jalan	Sedang	M
500-899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dg aktivitas pasar sisi jalan yg sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Sumber: MKJI (1997)

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA - KECEPATAN - KAPASITAS	Tanggal:		Ditangani oleh:	
	No. ruas/nama jalan:			
	Kode segmen:		Diperiksa oleh:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

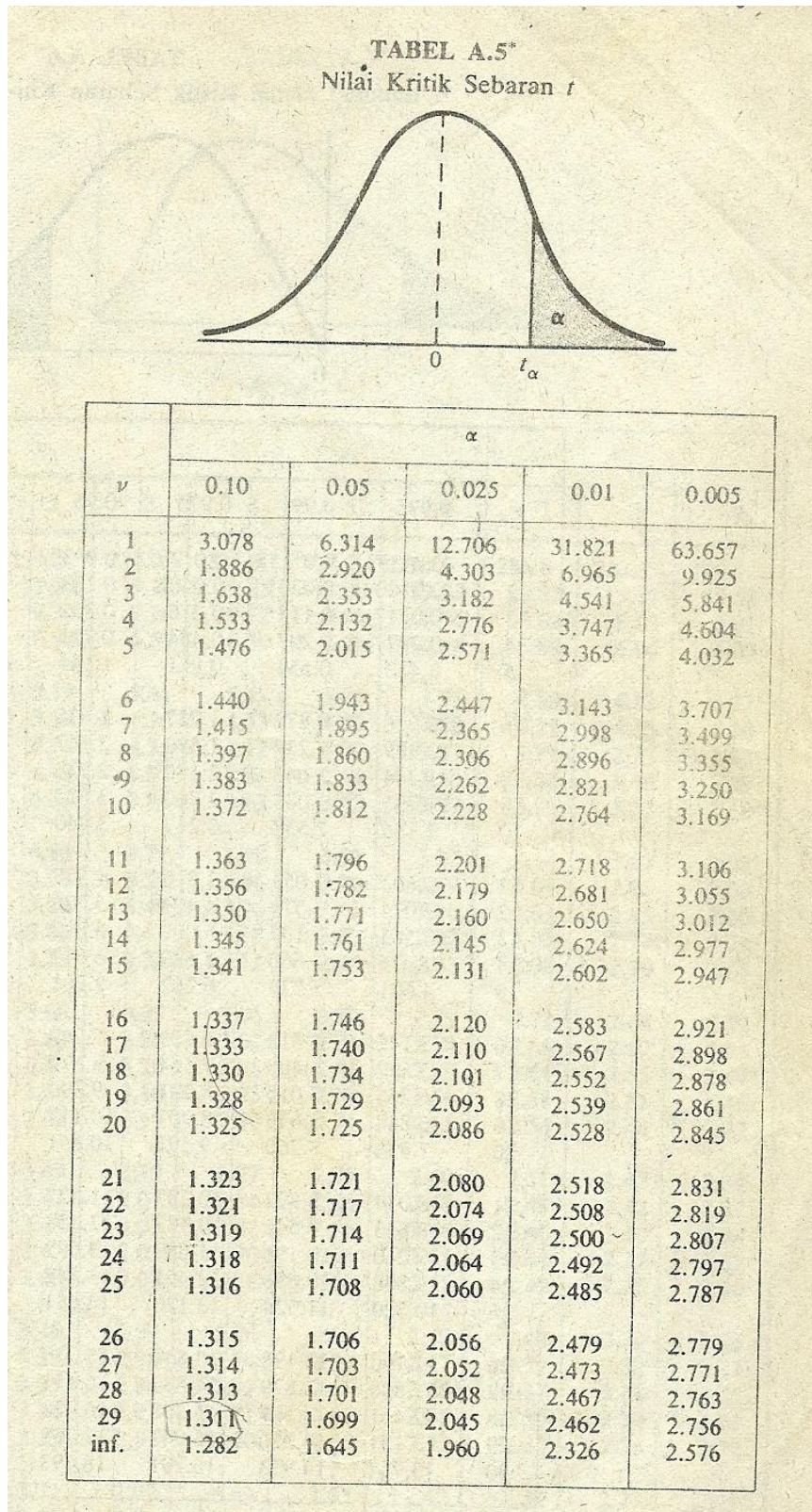
Kapasitas

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (smp/jam) (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W	Pemisahan arah FC_{SP}	Hambatan samping FC_{SF}	Ukuran kota	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

Kecepatan ringan kendaraan

Sumber: MKJI (1997)

Lampiran 4 Nilai kritik sebaran t



Sumber: Suprpto (2001)