

# **BAB V**

## **SIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1 Simpulan**

Berdasarkan dari hasil analisis penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Metode yang terbaik pada jalur Pasir Koja – Kopo Lajur I yaitu metode *Underwood* dikarenakan memiliki nilai  $r^2$  yang terbesar.
2. Metode yang terbaik pada jalur Pasir Koja – Kopo Lajur II yaitu metode *Greenshields* dikarenakan memiliki nilai  $r^2$  yang terbesar.
3. Metode yang terbaik pada jalur Kopo – Pasir Koja Lajur I yaitu metode *Greenberg* dikarenakan memiliki nilai  $r^2$  yang terbesar.
4. Metode yang terbaik pada jalur Kopo – Pasir Koja Lajur II yaitu metode *Greenshields* dikarenakan memiliki nilai  $r^2$  yang terbesar.
5. Jalur Pasir Koja – Kopo dan jalur Kopo – Pasir Koja belum memenuhi standar tingkat pelayanan yang telah ditetapkan oleh Menteri Perhubungan, maka dapat dinyatakan ruas jalan ini membutuhkan penambahan lajur.
6. Nilai karakteristik arus lalu lintas pada ruas jalan ini, memiliki nilai-nilai yang bervariasi.

### **5.2 Saran**

Ada beberapa saran yang dapat disampaikan sehubungan dengan penelitian ini, yaitu:

1. Perlu dilakukan perhitungan pertumbuhan lalu lintas untuk tahun-tahun mendatang.
2. Perlu dilakukan penelitian pada ruas jalan tol lainnya untuk mengetahui standar tingkat pelayanan ruas jalan tol lainnya.