

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Koridor 3 yang menghubungkan Kalideres-Harmoni merupakan koridor paling rawan kecelakaan. Halte Taman Kota-Halte Dispenda dan *Fly Over* Pesing merupakan lokasi rawan kecelakaan sepanjang koridor 3.
2. Lokasi rawan kecelakaan seksi Halte Taman Kota-Halte Dispenda:
 - a. Aspek separator yang merupakan bagian dari fasilitas pelengkap jalan berada dalam kategori SB/sangat berbahaya dengan nilai peluang 4, nilai dampak 100, dan nilai resiko 400. Dari hasil analisis tersebut, maka tingkat kepentingan penanganan aspek separator adalah perlu penanganan teknis secara total dengan *stakeholder* terkait.
 - b. Dari hasil dokumentasi lapangan, didapatkan kondisi separator yang dibiarkan memiliki celah menjadi akses bagi pengguna kendaraan lain untuk menggunakan *busway*. Kondisi lapangan inilah yang memicu terjadinya kecelakaan.
 - c. Dari data kecelakaan tahun 2008-2009 pada seksi ini, 7 dari 13 kejadian kecelakaan dipicu oleh masuknya pengendara sepeda motor melalui celah separator. Dan tercatat 3 pengendara sepeda motor meninggal dunia akibat tertabrak TransJakarta ketika melintas di *busway*. Berdasarkan data kecelakaan tersebut, kecelakaan yang dipicu oleh keadaan separator termasuk dominan.
 - d. Berdasarkan uji statistika yang dilakukan melalui uji Chi Kuadrat, dapat disimpulkan bahwa jika ditinjau secara keseluruhan koridor 3, kecelakaan yang dipicu oleh keadaan separator tidak dominan.
3. Lokasi rawan kecelakaan seksi *Fly Over* Pesing:
 - a. Aspek rambu larangan yang merupakan bagian dari fasilitas pelengkap jalan berada dalam kategori CB/cukup berbahaya dengan nilai peluang

2, nilai dampak 100, dan nilai resiko 200. Dari hasil analisis tersebut, maka tingkat kepentingan penanganan aspek rambu larangan adalah perlu penanganan teknis yang tidak terjadwal .

- b. Dari hasil dokumentasi lapangan, ditemukan pelanggaran terhadap rambu larangan bagi sepeda motor untuk melintas di *fly over*. Pelanggaran perambuan inilah yang memicu terjadinya kecelakaan. Selain itu, pada seksi ini beberapa rambu sulit terbaca karena terhalangi pohon dan terjadi penumpukkan rambu di satu lokasi.
- e. Berdasarkan data kecelakaan tahun 2008-2009 pada seksi ini, 4 dari 7 kejadian kecelakaan diawali dengan pelanggaran rambu larangan bagi sepeda motor untuk melintas di *fly over*. Tercatat 2 pengendara sepeda motor yang melanggar rambu larangan, meninggal dunia ketika melintas di *Fly Over* Pesing. Berdasarkan data kecelakaan tersebut, kecelakaan yang dipicu oleh pelanggaran rambu larangan termasuk dominan.
- f. Berdasarkan uji statistika yang dilakukan melalui uji Chi Kuadrat, dapat disimpulkan bahwa jika ditinjau secara keseluruhan koridor 3, kecelakaan yang dipicu oleh pelanggaran rambu larangan tidak dominan.

5.2 Saran

- a. Perlu memasang kembali separator yang sudah hilang pada seksi Halte Taman Kota-Halte Dispenda.
- b. Perlu peningkatan *law enforcement* pada seksi *Fly Over* Pesing.
- c. Perlu dilakukan studi lanjut mengenai pengembangan informasi data kecelakaan yang lebih komprehensif.