

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis, baik kecepatan rata-rata secara keseluruhan, untuk jam sibuk pagi maupun jam sibuk sore, kecepatan rata-rata yang didapat kurang atau sama dengan 12 km/jam. Sedangkan, kecepatan gerak maksimum per segmen memiliki kecepatan yang melebihi 12 km/jam.
2. Namun karena dasar dari penetapan kecepatan bus dalam kota daerah padat adalah 10-12 km/jam, maka bus Trans Metro Bandung cukup efisien digunakan sebagai sarana transportasi darat di Kota Bandung.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan studi lanjutan terhadap Bus Trans Metro Bandung trayek Elang-Cibiru, terutama dalam mengoptimalkan pengoperasian kendaraan, yaitu mengoptimalkan kecepatan bus Trans Metro Bandung agar sesuai dengan standar kecepatan yang ditentukan dari Dinas Perhubungan Darat.
2. Diperlukan studi lanjutan tentang peningkatan mutu pelayanan, guna mengalihkan minat pengguna kendaraan pribadi ke Trans Metro Bandung.
3. Diperlukan dilakukan studi lanjutan mengenai parameter-parameter yang berkaitan dengan operasi pelayan Trans Metro Bandung, guna meningkatkan operasi pelayanan dari Trans Metro Bandung.