

KECEPATAN BUS TRANS METRO BANDUNG HALTE ELANG - CIBIRU

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh:

APUL LEON MANURUNG

NRP: 0721042

Pembimbing:

TAN LIE ING, S.T., M.T



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG**

2012

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir. Tugas Akhir merupakan pembahasan laporan penelitian dengan judul **KECEPATAN BUS TRANS METRO BANDUNG KORIDOR ELANG - CIBIRU**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna serta masih bersifat sederhana, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir, khususnya kepada:

1. Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Tugas Akhir.
2. Tri Basuki Joewono, Ph.D., Ir. Santoso Urip G, M.Sc., Ir. V. Hartanto, MSc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir..
3. Anang Kristianto, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir.
4. Segenap staf edukatif dan administrasi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
5. Ayah Ramal Manurung dan ibu tercinta Berliana br Sirait, abang Ruben Ramot Manurung, kakakku Kristiana Manurung dan Rany Martha Manurung serta abang Edward Raffles Manurung yang juga memberikan semangat dan dukungan baik moril maupun materil dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Glorya Enintha br Pinem yang memberikan cinta kasih, semangat dan dukungannya untuk segera merampungkan Tugas Akhir ini.
7. Teman- teman seperjuangan Angkatan '07 Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha yang telah memberikan dukungan serta bantuan dalam penulisan Tugas Akhir.

8. Semua rekan-rekan di Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha yang telah memberikan masukan dan bantuan dalam penulisan Tugas Akhir.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan sumbangan nyata bagi kemajuan Teknik Sipil pada khususnya, dan bagi pihak yang memerlukannya.

Bandung, Agustus 2012

Penyusun



Apul Leon Manurung

NRP: 0721042