

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Waktu siklus berdasarkan kondisi di lapangan adalah 154 detik.
2. Waktu siklus berdasarkan MKJI 1997 untuk kondisi tidak ada parkir pada Jalan Ir. H. Juanda (Utara) adalah 170 detik, sedangkan kondisi ada parkir di Jalan Ir. H. Juanda (Utara), waktu siklus tidak dapat dihitung.
3. Jika diasumsikan tidak ada parkir pada Jalan Ir. H. Juanda (Utara), maka secara keseluruhan kinerja simpang pada jam sibuk berdasarkan waktu hijau di lapangan dan MKJI 1997, sebaiknya perlu dikaji ulang dikarenakan nilai derajat kejenuhan mendekati 1,00 bahkan ada yang melewati angka 1,00, sedangkan kinerja simpang pada jam tidak sibuk berdasarkan kondisi di lapangan dan MKJI 1997 secara keseluruhan kinerja simpang cukup baik atau lebih kecil dari 1,00.
4. Jika terdapat parkir pada Jalan Ir. H. Juanda (Utara), maka kinerja simpang pada jam sibuk dan jam tidak sibuk berdasarkan waktu hijau di lapangan sebaiknya perlu dikaji ulang dikarenakan nilai derajat kejenuhan mendekati 1,00 bahkan ada yang melewati angka 1,00.
5. Antrian pada setiap kaki simpang berdasarkan MKJI 1997 lebih panjang dari 127,16 m, sedangkan berdasarkan pengukuran di lapangan panjang antrian kendaraan minimal 8,23 m.

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang dapat disampaikan sehubungan dengan penelitian ini, yaitu sebagai berikut:

1. Untuk studi lebih lanjut sebaiknya dilakukan pengukuran panjang antrian di lapangan pada waktu bersamaan dengan pengukuran volume lalu lintas

yang digunakan untuk menghitung panjang antrian kendaraan berdasarkan MKJI 1997.

2. Pada Jalan Ir. H. Juanda (Utara) terdapat pasar konvensional yang terjadi pada pagi hari sehingga menyebabkan terjadinya kendaraan yang parkir pada kaki simpang tersebut. Untuk itu, perlu dilakukan kebijakan mengatasi masalah parkir di dekat kaki simpang tersebut.