

BAB IV

SIMPULAN DAN SARAN

4.1 Simpulan

1. Pada kondisi normal diperoleh defleksi terbesar:

$$\text{Arah x} = 0,011302 \text{ m}$$

$$\text{Arah y} = 0,041861 \text{ m}$$

$$\text{Arah z} = -0,000229 \text{ m}$$

2. Pada kenaikan muka air laut diperoleh defleksi terbesar:

$$\text{Arah x} = 0,011302 \text{ m}$$

$$\text{Arah y} = 0,045507 \text{ m}$$

$$\text{Arah z} = -0,000228 \text{ m}$$

3. Dengan kenaikan muka air laut setinggi 1 m, struktur dermaga mengalami penambahan defleksi struktur pada arah y.

4. Struktur dermaga yang dianalisis mampu menahan gaya yang terjadi akibat kenaikan muka air laut.

4.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan yaitu:

1. Melakukan studi lebih lanjut analisis defleksi struktur dermaga dengan analisis geoteknik dimasukkan.
2. Melakukan studi lebih lanjut analisis defleksi struktur dermaga dengan kelengkapan seperti jalan, kantor, dan *crane* dimasukkan.